



Notatka ze spotkania w sprawie organizacji ruchu na Brochowie

Jaki był kontekst spotkania?

Celem spotkania było przekazanie mieszkankom i mieszkańcom osiedli Brochów i Bieńkowice informacji na temat planowanej organizacji ruchu na ulicach Koreańskiej, Ziemniaczanej i Boiskowej.

Podsumowanie spotkania

Podczas spotkania DIT ogłosił zmiany w organizacji ruchu na osiedlach od soboty (5.09.2026) oraz omówiono problemy komunikacyjne osiedli Brochów i Bieńkowice.

Dzięki wyjaśnieniom przedstawicieli Departamentu Infrastruktury i Transportu, Zarządowi Dróg i Utrzymania Miasta uczestnicy i uczestniczki spotkania mogli dowiedzieć się więcej na temat organizacji ruchu na osiedlu Brochów i Bieńkowice.

Po oświadczeniu Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Transportu, że decyzja o utrzymaniu ulic Koreańskiej, Ziemniaczanej i Boiskowej jako jednokierunkowych zostanie obecnie wycofana, wśród zgromadzonych uczestników rozległy się głośne brawa i wyrazy aprobaty. Zapowiedziano, że temat uspokojenia ruchu na Brochowie, w szczególności na ul. Koreańskiej powróci wraz z zakończeniem realizacji ul. Libańskiej, która planowana jest na koniec 2027 roku. Zapowiedziano również przystąpienie do planowania remontu nawierzchni ul. Mościckiego dla poprawy standardu przemieszczania się.

Informacje o spotkaniu

Termin: 3 września 2026 r., godz. 17.30

Miejsce: Park Na Skraju, ul. Koreańska

Liczba uczestników: 210 osób

Inicjator: Departament Infrastruktury i Transportu

Organizator: Wydział Partycypacji Społecznej Urzędu Miejskiego
Wrocławia

Moderacja: Wydział Partycypacji Społecznej UWM

Wsparcie: Wydział Inżynierii Miejskiej, Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we
Wrocławiu

**Bardzo dziękujemy wszystkim mieszkankom i mieszkańcom za udział
w spotkaniu. Wasz głos jest ważny!**

**Pytania odnośnie do szczegółowych rozwiązań związanych z
organizacją ruchu i jego realizacją należy kierować do Departamentu
Infrastruktury i Transportu.**

Komentarze i pytania osób uczestniczących w spotkaniu wraz z odpowiedziami Departamentu Infrastruktury i Transportu

Argumenty za utrzymaniem obecnej organizacji ruchu na osiedlu Brochów i Bieńkowice

Na początku spotkania Stowarzyszenie Bezpieczny Brochów wygłosiło oświadczenie dotyczące utrzymania ruchu jednokierunkowego na ul. Koreańskiej. Przedstawiciele stowarzyszenia zwrócili uwagę, że po oddaniu Wschodniej Obwodnicy Wrocławia osiedlowa ulica stała się tranzytowym „skrótom”. W godzinach szczytu przejeżdża nią około 750 samochodów na godzinę, a kierowcy często osiągają prędkość 60–80 km/h mimo obowiązującej strefy tempo 30. Tak duże natężenie i prędkość ruchu znacząco utrudniają bezpieczne poruszanie się pieszych, szczególnie dzieci i seniorów. Za szczególnie niebezpieczne mieszkańcy wskazują również skrzyżowanie ulic Koreańskiej i Woskowej.

Komentarz jednostki

Miasto bazując na wynikach prowadzonych przez 4 miesiące obserwacji tymczasowej zmiany organizacji ruchu funkcjonującej podczas zamknięcia wiaduktów na ulicy Gazowej, oceniło, że uspokoił się ruch na ulicy Koreańskiej i wielu innych ulicach osiedla Brochów. Uznano też, że wprowadzone na ulicach Buforowej i Mościckiego korekty w oznakowaniu i pracy sygnalizacji świetlnej spowodowały, że dodatkowy ruch kołowy na tych ulicach znalazł dla siebie przestrzeń. Tym samym zgodnie z wnioskiem Rady Osiedla Brochów i Stowarzyszenia Bezpieczny Brochów podjęto działania w kierunku utrzymania zmiany w oznakowaniu do czasu wybudowania ulicy Libańskiej oraz przebudowy ulicy Boiskowej. Z uwagi na otrzymywane liczne zastrzeżenia mieszkańców, co do pozostawienia ruchu jednokierunkowego na ulicach Koreańskiej, Boiskowej i Ziemniaczanej podjęta została decyzja o przywróceniu w dniu 5 września

2026 roku, po otwarciu ulicy Gazowej, ruchu dwukierunkowego na ulicach Koreańskiej, Boiskowej i Ziemniaczanej. Dalsze postępowanie w zakresie ulicy Koreańskiej zostało odłożone do czasu wybudowania odcinka ulicy Libańskiej od skrzyżowania z ulicą Mościckiego do skrzyżowania z ulicą Boiskową wraz z ulicą Boiskową. Termin oddania ulicy Libańskiej do użytkowania to koniec 2027 roku.

Argumenty przeciwko utrzymaniu organizacji ruchu zastępczego na osiedlu Brochów i Bieńkowice

Jednokierunkowa ul. Koreańska utrudnia prowadzenie działalności gospodarczej, zarówno dla mieszkanek i mieszkańców Brochowa, jak i Iwin.

Mieszkańcy Bieńkowic mają utrudniony powrót z Iwin do Wrocławia.

Jednokierunkowa ul. Ziemniaczana utrudnia dojazdy i powroty do pracy.

Mieszkańcy Brochowa i Iwin to tak naprawdę jedna wspólnota, tworzenie ograniczeń komunikacyjnych w postaci jednokierunkowego ruchu, ją rozbija.

Jednokierunkowa ul. Koreańska, Boiskowa, Ziemniaczana to przerzucenie ruchu na ul. Schuberta na Jagodnie.

Komentarz jednostki

Ulica Koreańska kumuluje znaczny ruch kołowy odbywający się pomiędzy osiedlami Brochów i Bieńkowice a miejscowościami położonymi na południu Wrocławia pomiędzy ulicami Buforową i Opolską.

Niewątpliwie jednokierunkowa ulica Koreańska wprowadziła dłuższe trasy dojazdu dla relacji: osiedla Brochów i Bieńkowice – miejscowość Iwiny (w drugim kierunku ruch odbywał się bez zmian). Z drugiej strony przełożenie ruchu w jednym kierunku z ulicy Koreańskiej na ulice Mościckiego i Buforową poprawiło warunki ruchowe i zmniejszyło dotychczasowe

uciążliwości zamieszkiwania przy tej ulicy spowodowane nadmiernym ruchem.

Główne kwestie komunikacyjne Brochowa i Bieńkowic

Brochów i Bieńkowice są wykluczone komunikacyjnie z Wrocławia pod względem dojazdu z i do centrum.

Potrzebne jest wyznaczenie przejść dla pieszych na ul. Koreańskiej ze względu na niską widoczność spowodowaną drzewami i krzewami.

Ul. Koreańska jest w złym stanie, powinna zostać wyremontowana.

Na ul. Koreańskiej przydałby się przystanek autobusowy.

Na ul. Koreańskiej domy pękają od ruchu samochodowego, przydałby się tymczasowe elementy uspokojenia ruchu, aż do remontu Koreańskiej.

Zrobiony pasek asfaltowy na Mościckiego to dramat, ludzie myślą, że to pas rowerowy. Powinno się w całości wyłożyć ten odcinek asfaltem.

Mościckiego na wjeździe do Wrocławia powinna być całościowo wyasfaltowana.

Deweloperzy wjeżdżają na teren budowy przez Filipińską z ciężkim sprzętem. A powinni przez Boiskową.

Powinno się w przywrócić oryginalny przebieg linii 133 sprzed remontu.

Komentarz jednostki

Podjęta została przez Miasto decyzja o rozpoczęciu działań w kierunku ujęcia w planach inwestycyjnych przebudowy odcinka ulicy Mościckiego o kostkowej nawierzchni. Zaplanowany zostanie na rok 2028 remont ulicy Koreańskiej w ramach programu „Wrocław na Dobrej Drodze” pod warunkiem uzyskania zgody Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków” na utrzymanie nawierzchni asfaltowej. Wraz z wymianą nawierzchni jezdni nastąpi realizacja elementów ochrony drzew i

uspokojenia ruchu. Szczegółowy zakres zmian w organizacji ruchu zostanie poprzedzony konsultacjami i rozmowami z lokalną społecznością.

Pytania mieszkańców w sprawie organizacji ruchu na Brochowie i Bieńkowicach

Czy jest koncepcja jak ma wyglądać w przyszłości skrzyżowanie Boiskowej z Libańską?

Odpowiedź jednostki: Tak, jest gotowy projekt. Będzie to zwykłe skrzyżowanie.

W starym studium przewidziany był przejazd pieszo-rowerowy przez tory koło Parku Brochowskiego, czy dalej istnieją takie plany?

Odpowiedź jednostki: Temat był zgłaszany do PKP. Brak zgody z uwagi na lokalizację w obrębie rozjazdów torowych.

Jakie są terminy wykonania ul. Boiskowej przez Deweloperów?

Odpowiedź jednostki: Przebudowa winna być przeprowadzona w tym samym czasie co budowa ulicy Libańskiej. ZDiUM prowadzi rozmowy w tej sprawie z deweloperami.

Ile linii autobusowych zostanie przeniesionych na przyszłą pętlę autobusową na ul. Libańskiej?

Odpowiedź jednostki: Planowane jest przeniesienie dwóch linii autobusowych. Szczegóły zmian będą analizowane i komunikowane przed wdrożeniem.

Czy po przeniesieniu pętli autobusowej na ul. Libańską, dane miejsce postojowe MPK będą miejscami parkingowymi?

Odpowiedź jednostki: Planowane jest skrócenie postoju autobusowego, co umożliwi przeznaczenie tego miejsca na postój samochodów.

Inne kwestie poruszone podczas spotkania

Przydałby się przy Parku na Skraju parking dla mieszkańców.

Odpowiedź jednostki: Miasto nie planuje budowy parkingu w tej lokalizacji.

Drewniane słupki przy Parku na Skraju uniemożliwiają wyjazd mieszkańcom po nieparzystej stronie ul. Filipińskiej.

Odpowiedź Zarządu Zieleni Miejskiej: Obsługa posesji z ul. Filipińskiej odbywa się za pomocą utwardzonej jezdni działki drogowej ul. Filipińskiej od strony północnej. Dodatkowo, od strony południowej tych posesji znajduje się działka drogowa (dz. nr 43/1, arkusz mapy 26, obręb Brochów), która mogłaby obsługiwać dojazd do posesji (jezdnią gruntową) bezpośrednio na ul. Koreańską, jednak pozostaje ona wygradzona przez mieszkańców nr nieparzystych ul. Filipińskiej. W związku z tym ZZM nie usunie słupków, które chronią użytkowników parku oraz zieleni wysoką przed wjeżdżaniem pojazdów na teren Parku.

Czy przy ul. Mościckiego, przy torowisku na Bieńkowicach zostaną zamontowane bariery dźwiękowe?

Komentarz jednostki: Zagadnienie nie należy do kompetencji Miasta tylko PKP.

Wrocław, 24.09.2026 r.

Szczegóły na: www.wroclaw.pl/konsultacje