



# Notatka z konsultacji społecznych Funduszu Osiedlowego 2022 Osiedla Psie Pole-Zawidawie

## Czego dotyczyły konsultacje?

Konsultacje dotyczyły Funduszu Osiedlowego na lata 2022-2023. W ich trakcie zaprezentowaliśmy mieszkańcom Osiedla nasze wstępne propozycje, poprosiliśmy ich o skomentowanie oraz o zgłoszenie swoich pomysłów.

## Jak konsultowaliśmy?

Konsultacje trwały od 7 kwietnia do 6 maja. W tym czasie można było zabrać głos w następujący sposób:

- 1) Wysłać swój komentarz lub propozycję na e-maila: [psie\\_pole@osiedla.wroclaw.pl](mailto:psie_pole@osiedla.wroclaw.pl)
- 2) Wziąć udział w spotkaniu online 8 kwietnia (piątek) o 19:00.
- 3) Przyjść do naszej siedziby na dyżur 12 i 26 kwietnia w godz. 17:00-19:00 i zgłosić komentarz lub propozycję osobiście.

## Ile zebrano opinii?

W odpowiedzi na zaproszenie do konsultacji nadesłano 94 wiadomości e-mail. W spotkaniu on-line oraz w dyżurach nie wziął udział żaden mieszkaniec.

## Jakie są opinie mieszkańców?

Spośród projektów wstępnie zaproponowanych przez radnych poparto następujące pomysły:





- Chodnik na ul. Siedzikówny (odcinek Irkucka-Dobroszycka) - 85 głosów poparcia oraz 2 oficjalne pisma od przedsiębiorców popierające projekt (załączone do notatki);
- Kładka pieszo-rowerowa przez rzekę Widawę w kierunku Kowal - 3 głosy poparcia;
- wybudowania chodnika od ulicy Trockiej do ulicy Kurlandzkiej po północnej stronie ulicy Szewczenki - 2 głosy poparcia;
- przebudowa ulicy Sycowskiej, a zwłaszcza odcinka w pobliżu skrzyżowania z ulicą Krzywoustego;
- Zamontowanie oświetlenia na ul. Grodzieńskiej i Nowogródzkiej.

Zgłoszono również następujące nowe lub częściowo nowe pomysły:

- Zamontowanie oświetlenia na wskazanych ulicach lub ich odcinkach: ul. Grodzieńska, ul. Nowogródzka, ul. Mazepy, ul. Bratysławska, ul. Kopańskiego 19-61 (brakujący fragment), łącznik Zatorska - Księżycowa;
- Budowa ronda na skrzyżowaniu ul. Szewczenki /ul. Gorlickiej /ul. Miejskiej wraz z brakującymi ciągami pieszo-rowerowymi;
- BUDOWA LINII TRAMWAJOWEJ NA PSIE POLE z pętlą przy Cmentarzu Komunalnym na ul. Kielczowskiej;
- spowolnienie ruchu na ul. Gorlickiej od skrzyżowania z ul. Litewską do Szkoły Podstawowej nr 6 poprzez budowę wyniesionych przejść dla pieszych - podobnych jak na odcinku od szkoły do ronda;
- Park przy ul. Kurlandzkiej;
- Wyrównanie drogi między Kłokoczycami a Pawłowicami;
- Pumptrack (nie wskazano konkretnej lokalizacji);
- Montaż budek dla ptaków (nie wskazano konkretnej lokalizacji).

Nadesłano również dwa komentarze o charakterze ogólnym:

- Pozostałe projekty, w szczególności o charakterze rekreacyjnym, RO winna była zgłaszać do realizacji korzystając z innych form wsparcia miejskiego. Szkoda środków inwestycyjnych na realizację tego typu celów – co wcale absolutnie nie umniejsza konieczności i potrzebie ich realizacji.
- Zwracam się z prośbą o odrzucenie pomysłu zrobienia kładki łączącej Zgorzelisko z Kowalami w miejscu obecnej "dzikiej" kładki. Wymagana droga dojazdowa do obiektu i





wjazd ciężkim sprzętem w to miejsce praktycznie zniszczą jego walory. Miejsce to zostało oddzielone wałami i wszyscy mają nadzieję, że będzie wolne od zabudowań, jakichkolwiek. Budowa drogi oraz wjazd ciężkim sprzętem w celu budowy kładki oznacza nic innego jak degradację terenów cennych przyrodniczo, których w naszej okolicy jest coraz mniej. Nie ma sensu "robić żeby robić". Proszę przejść się w miejsce gdzie znajduje się obecna kładka i wyobrazić sobie którądy poprowadzić drogę do niej (droga jest, ale rozumiem że pomysłodawcy chcą tam zrobić przynajmniej szuter a w najgorszym wypadku asfalt skoro piszą o potrzebie robienia "drogi") - praktycznie nie ma możliwości aby ominąć stare drzewa i tak już przetrzebione przy okazji budowy nowego wału. Kładkę można zrobić bliżej Korony, gdzieś na wysokości łąk, gdzie nie ma drzew ani ścieżek spacerowych. Te miejsca są naprawdę piękne, jeszcze choć trochę dzikie i bardzo chciałbym, aby takie zostały jak najdłużej.

## Co dalej?

Kolejnym krokiem będzie ostateczny wybór projektów do zgłoszenia. Wyboru tego dokona Rada Osiedla Psie Pole-Zawidawie, podejmując stosowną uchwałę. Planujemy to zrobić na sesji w czerwcu 2022.

Notatkę przygotował: radny Tadeusz Mincer



Zarząd Osiedla Psie Pole – Zawidawie

## PROŚBA O BUDOWĘ CHODNIKA

Zwracamy się z prośbą wybudowania chodnika z funduszu osiedlowego od ulicy Irkuckiej, wzdłuż ulicy Siedzikówny, gdzie mieści się również budynek naszej Firmy.

Potrzeba tej budowy jest niewątpliwie najpilniejsza. Argumenty, które stoją za tym pomysłem inwestycyjnym to przede wszystkim bezpieczeństwo pieszych, a w tym naszych pracowników, poruszających się wzdłuż ruchliwej i wąskiej drogi. Obecnie nie ma możliwości bezpiecznego przejścia wąską drogą, co obrazują poniższe fakty.

Do naszej firmy codziennie dojeżdża komunikacją miejską od strony ul. Irkuckiej wiele osób, idąc dziurawym, często błotnistym poboczem lub bezpośrednio wąską jezdnią. Jakiś czas temu doszło nawet do potrącenia pieszego przez autokar.

Podkreślić należy, że ruch w godzinach porannych i szczytowych jest olbrzymi, a samochody mijają pieszych dosłownie „na styk”.

W okresach jesienno-zimowych dodatkowo problem nasilają kałuże, zalegający śnieg, czy błoto pośniegowe oraz szybko zapadający zmrok. Warto więc na etapie budowy chodnika wykonać jednocześnie oświetlenie z uwagi na fakt, że naprawdę jest tu zupełnie ciemno po zmroku.

Reasumując, uważamy że postulat w postaci budowy chodnika od ulicy Irkuckiej wzdłuż ulicy Siedzikówny jest ważną inwestycją, wpływającą bezpośrednio na bezpieczeństwo pieszych.

Co do tych argumentów nie trzeba chyba nikogo przekonywać – kwestia bezpieczeństwa wielu pieszych, idących kolumną wąską jezdnią, pośród mijających ich niekiedy z trudem samochodów, gdzie jesienią i zimą jest zupełnie ciemno – są wystarczającym powodem do pozytywnej decyzji i rozpoczęcia budowy chodnika wraz z oświetleniem.

z poważaniem

ul. Danuty Siedzikówny 12, Wrocław

Zarząd Osiedla Psie Pole – Zawidawie

## PROŚBA O BUDOWĘ CHODNIKA

Zwracamy się z prośbą wybudowania chodnika z funduszu osiedlowego od ulicy Irkuckiej, wzdłuż ulicy Siedzikówny, gdzie mieści się również budynek naszej Firmy.

Potrzeba tej budowy jest niewątpliwie najpilniejsza. Argumenty, które stoją za tym pomysłem inwestycyjnym to przede wszystkim bezpieczeństwo pieszych, a w tym naszych pracowników, poruszających się wzdłuż ruchliwej i wąskiej drogi. Obecnie nie ma możliwości bezpiecznego przejścia wąską drogą, co obrazują poniższe fakty.

Do naszej firmy codziennie dojeżdża komunikacją miejską od strony ul. Irkuckiej wiele osób, idąc dziurawym, często błotnistym poboczem lub bezpośrednio wąską jezdnią. Jakiś czas temu doszło nawet do potrącenia pieszego przez autokar.

Podkreślić należy, że ruch w godzinach porannych i szczytowych jest olbrzymi, a samochody mijają pieszych dosłownie „na styk”.

W okresach jesienno-zimowych dodatkowo problem nasilają kałuże, zalegający śnieg, czy błoto pośniegowe oraz szybko zapadający zmrok. Warto więc na etapie budowy chodnika wykonać jednocześnie oświetlenie z uwagi na fakt, że naprawdę jest tu zupełnie ciemno po zmroku.

Reasumując, uważamy że postulat w postaci budowy chodnika od ulicy Irkuckiej wzdłuż ulicy Siedzikówny jest ważną inwestycją, wpływającą bezpośrednio na bezpieczeństwo pieszych.

Co do tych argumentów nie trzeba chyba nikogo przekonywać – kwestia bezpieczeństwa wielu pieszych, idących kolumną wąską jezdnią, pośród mijających ich niekiedy z trudem samochodów, gdzie jesienią i zimą jest zupełnie ciemno – są wystarczającym powodem do pozytywnej decyzji i rozpoczęcia budowy chodnika wraz z oświetleniem.

z poważaniem

**Kaczmarek Group Sp. j.**  
ul. Danuty Siedzikówny 12,  
51-214 Wrocław,  
NIP 895 205 33 50  
REGON 362561407



Zarząd Osiedla Psie Pole – Zawidawie

### PROŚBA O BUDOWĘ CHODNIKA

Zwracamy się z prośbą wybudowania chodnika z funduszu osiedlowego od ulicy Irkuckiej, wzdłuż ulicy Siedzikówny, gdzie mieści się również budynek naszej Firmy.

Potrzeba tej budowy jest niewątpliwie najpilniejsza. Argumenty, które stoją za tym pomysłem inwestycyjnym to przede wszystkim bezpieczeństwo pieszych, a w tym naszych pracowników, poruszających się wzdłuż ruchliwej i wąskiej drogi. Obecnie nie ma możliwości bezpiecznego przejścia wąską drogą, co obrazują poniższe fakty.

Do naszej firmy codziennie dojeżdża komunikacją miejską od strony ul. Irkuckiej wiele osób, idąc dziurawym, często błotnistym poboczem lub bezpośrednio wąską jezdnią. Jakiś czas temu doszło nawet do potrącenia pieszego przez autokar.

Podkreślić należy, że ruch w godzinach porannych i szczytowych jest olbrzymi, a samochody mijają pieszych dosłownie „na styk”.

W okresach jesienno-zimowych dodatkowo problem nasilają kałuże, zalegający śnieg, czy błoto pośniegowe oraz szybko zapadający zmrok. Warto więc na etapie budowy chodnika wykonać jednocześnie oświetlenie z uwagi na fakt, że naprawdę jest tu zupełnie ciemno po zmroku.

Reasumując, uważamy że postulat w postaci budowy chodnika od ulicy Irkuckiej wzdłuż ulicy Siedzikówny jest ważną inwestycją, wpływającą bezpośrednio na bezpieczeństwo pieszych.

Co do tych argumentów nie trzeba chyba nikogo przekonywać – kwestia bezpieczeństwa wielu pieszych, idących kolumną wąską jezdnią, pośród mijających ich niekiedy z trudem samochodów, gdzie jesienią i zimą jest zupełnie ciemno – są wystarczającym powodem do pozytywnej decyzji i rozpoczęcia budowy chodnika wraz z oświetleniem.

Kaczmarek Inkasso z poważaniem  
Małgorzata Kaczmarek  
51-214 Wrocław, ul. Danuty Siedzikówny 12  
NIP 8990206028, REGON 930657119



Kaczmarek Inkasso Sp.j.

Wrocław, dnia 26-04-2022

ul. Danuty Siedzikówny 12, Wrocław

Zarząd Osiedla Psie Pole – Zawidawie

## PROŚBA O BUDOWĘ CHODNIKA

Zwracamy się z prośbą wybudowania chodnika z funduszu osiedlowego od ulicy Irkuckiej, wzdłuż ulicy Siedzikówny, gdzie mieści się również budynek naszej Firmy.

Potrzeba tej budowy jest niewątpliwie najpilniejsza. Argumenty, które stoją za tym pomysłem inwestycyjnym to przede wszystkim bezpieczeństwo pieszych, a w tym naszych pracowników, poruszających się wzdłuż ruchliwej i wąskiej drogi. Obecnie nie ma możliwości bezpiecznego przejścia wąską drogą, co obrazują poniższe fakty.

Do naszej firmy codziennie dojeżdża komunikacją miejską od strony ul. Irkuckiej wiele osób, idąc dziurawym, często błotnistym poboczem lub bezpośrednio wąską jezdnią. Jakiś czas temu doszło nawet do potrącenia pieszego przez autokar.

Podkreślić należy, że ruch w godzinach porannych i szczytowych jest olbrzymi, a samochody mijają pieszych dosłownie „na styk”.

W okresach jesienno-zimowych dodatkowo problem nasilają kałuże, zalegający śnieg, czy błoto pośniegowe oraz szybko zapadający zmrok. Warto więc na etapie budowy chodnika wykonać jednocześnie oświetlenie z uwagi na fakt, że naprawdę jest tu zupełnie ciemno po zmroku.

Reasumując, uważamy że postulat w postaci budowy chodnika od ulicy Irkuckiej wzdłuż ulicy Siedzikówny jest ważną inwestycją, wpływającą bezpośrednio na bezpieczeństwo pieszych.

Co do tych argumentów nie trzeba chyba nikogo przekonywać – kwestia bezpieczeństwa wielu pieszych, idących kolumną wąską jezdnią, pośród mijających ich niekiedy z trudem samochodów, gdzie jesienią i zimą jest zupełnie ciemno – są wystarczającym powodem do pozytywnej decyzji i rozpoczęcia budowy chodnika wraz z oświetleniem.

z poważaniem

**Kaczmarek Inkasso Sp. j.**  
ul. Danuty Siedzikówny 12,  
51-214 Wrocław,  
NIP 895 201 21 73  
REGON 021853870



Zarząd Osiedla Psie Pole – Zawidawie

### PROŚBA O BUDOWĘ CHODNIKA

Zwracamy się z prośbą wybudowania chodnika z funduszu osiedlowego od ulicy Irkuckiej, wzdłuż ulicy Siedzikówny, gdzie mieści się również budynek naszej Firmy.

Potrzeba tej budowy jest niewątpliwie najpilniejsza. Argumenty, które stoją za tym pomysłem inwestycyjnym to przede wszystkim bezpieczeństwo pieszych, a w tym naszych pracowników, poruszających się wzdłuż ruchliwej i wąskiej drogi. Obecnie nie ma możliwości bezpiecznego przejścia wąską drogą, co obrazują poniższe fakty.

Do naszej firmy codziennie dojeżdża komunikacją miejską od strony ul. Irkuckiej wiele osób, idąc dziurawym, często błotnistym poboczem lub bezpośrednio wąską jezdnią. Jakiś czas temu doszło nawet do potrącenia pieszego przez autokar.

Podkreślić należy, że ruch w godzinach porannych i szczytowych jest olbrzymi, a samochody mijają pieszych dosłownie „na styk”.

W okresach jesienno-zimowych dodatkowo problem nasilają kałuże, zalegający śnieg, czy błoto pośniegowe oraz szybko zapadający zmrok. Warto więc na etapie budowy chodnika wykonać jednocześnie oświetlenie z uwagi na fakt, że naprawdę jest tu zupełnie ciemno po zmroku.

Reasumując, uważamy że postulat w postaci budowy chodnika od ulicy Irkuckiej wzdłuż ulicy Siedzikówny jest ważną inwestycją, wpływającą bezpośrednio na bezpieczeństwo pieszych.

Co do tych argumentów nie trzeba chyba nikogo przekonywać – kwestia bezpieczeństwa wielu pieszych, idących kolumną wąską jezdnią, wśród mijających ich niekiedy z trudem samochodów, gdzie jesienią i zimą jest zupełnie ciemno – są wystarczającym powodem do pozytywnej decyzji i rozpoczęcia budowy chodnika wraz z oświetleniem.

z poważaniem