

Grupa Warsztatowa: dostosowanie do zmian klimatycznych

Prowadząca warsztaty: mgr inż. Katarzyna Piskorek

liczba uczestników: 7

Cel: wspólne wypracowanie 5-10 punktów (w formie postulatów, protestów, deklaracji woli, wyrażonych potrzeb, oczekiwań lub obaw etc.), które będą mogły zostać przedstawione zespołowi pracującemu nad Strategią oraz Studium.

Proponowany temat Warsztatów: ADAPTACJA DO ZMIAN KLIMATU

Na początku warsztatów uczestnicy wspólnie wybrali najważniejsze w ich odczuciu problemy związane z proponowanym tematem:

- mała ilość cienia w mieście
- mała ilość zieleni przy blokowiskach
- zabetonowane przestrzenie publiczne (brak odpływu wody opadowej – potoki wody na ulicach)
- wyspy ciepła
- miejska wyspa ciepła
- problem niskiej emisji
- zabetonowanie przestrzeni (woda)
- gospodarowanie wodami opadowymi

Po krótkiej dyskusji, grupa wybrała dwa tematy, na których skupiła się dalsza dyskusja:

1. Gospodarowanie wodami opadowymi w mieście.
2. Wyspy ciepła w kontekście polityki niskiej emisji.

Ad.1: Gospodarowanie wodami opadowymi w mieście.

Uczestnicy wskazali dostrzegane przez siebie deficyty oraz słabe punkty miasta, a następnie wypowiedzieli się w kwestii możliwych rozwiązań i kierunków działania:

-	+
<ul style="list-style-type: none"> • niewydolny system odprowadzania wód • brak przygotowania na anomalie pogodowe • niedostosowanie (brak magazynowania wody) • brak retencji • brak zabezpieczenia wody dla zieleni miejskiej • brak dostosowania projektów do zmian klimatycznych • zwalnianie z nasadzeń kompensacyjnych • pustynia w centrum miasta • brak zieleni (w centrum) 	<ul style="list-style-type: none"> • poprawa retencji • grawitacyjne zbiorniki retencyjne • szacunek i zrozumienie dla zasobów wody • skorzystanie z istniejących strategii • zwiększenie terenów zielonych wzdłuż arterii komunikacyjnych • polityka utrzymania zieleni • polityka gromadzenia wody z dachów • monitorowanie i egzekwowanie nasadzeń kompensacyjnych • uwzględnianie (retencji) w nowych projektach •

Po szczegółowej dyskusji zostały sformułowane cztery postulaty:

- I. ROZPOCZĘCIE PROJEKTOWANIA I BUDOWY SYSTEMU RETENCJI
- II. ZWIĘKSZENIE POWIERZCHNI TERENÓW ZIELONYCH W CENTRUM (W GRANICACH OBWODNICZY ŚRÓDMIEJSKIEJ) ORAZ PRZY ARTERIACH KOMUNIKACYJNYCH; NASADZENIA KOMPENSACYJNE OBLIGATORYJNIE W CENTRUM MIASTA)
- III. DOSTOSOWANIE WYMOGÓW PRAWA MIEJSCOWEGO DO ZMIAN KLIMATYCZNYCH ORAZ EGZEKWOWANIE DECYZJI ADMINISTRACYJNYCH
- IV. ZACHĘTY DLA INWESTORÓW STOSUJĄCYCH ROZWIĄZANIA TYPU „OGRÓD DESZCZOWY”, „ZIELONE ŚCIANY”

Ad.2: Wyspy ciepła w kontekście polityki niskiej emisji.

Uczestnicy warsztatów odbyli dyskusję na temat przyczyn i skutków:

przyczyny	skutki
<ul style="list-style-type: none"> • kotłownie na paliwa stałe • spaliny z pojazdów • archaiczna komunikacja zbiorowa (plus najwyższy współczynnik pojazdów na liczbę ludności) • niechęć mieszkańców do komunikacji zbiorowej (nieefektywna, nieskuteczna) • indywidualne paleniska na paliwa stałe • zbyt dużo zabudowanych przestrzeni • straty energetyczne budynków • nadmierne rozbudowanie infrastruktury dla komunikacji prywatnej 	<ul style="list-style-type: none"> • ósme najbardziej skażone miasto w Europie • pogorszenie stanu zdrowia mieszkańców • smog • straty finansowe • przekroczone dopuszczalne stężenia pyłów zawieszonych • wciąganie ruchu samochodowego do miasta

Po dyskusji nad wskazanymi przyczynami i skutkami, uczestnicy stworzyli cztery punkty będące wyrazem ich oczekiwań oraz postulatami:

- I. ZMIANA PRIORYTETÓW INWESTYCYJNYCH MIASTA NA RZECZ KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ (W TYM KOLEI AGLOMERACYJNEJ)
- II. OGRANICZENIE RUCHU SAMOCHODOWEGO W MIEŚCIE (GŁÓWNIEM W CENTRUM, GDZIE POWINNY OBOWIĄZYWAĆ WYSOKIE OPŁATY ZA WJAZD I PARKING)
- III. UNIKANIE LOKALIZACJI ATRAKTORÓW RUCHU SAMOCHODOWEGO W CENTRUM (DUŻE PARKINGI, GALERIE HANDLOWE Z PARKINGAMI)
- IV. WYMIANA PIECÓW NA PALIWA STAŁE

Wypowiadając się na każdy z powyższych tematów, uczestnicy wielokrotnie w dyskusji podkreślali rolę bezwzględne egzekwowania prawa oraz zaostrożanie przepisów.