

ANALIZA ANKIETY

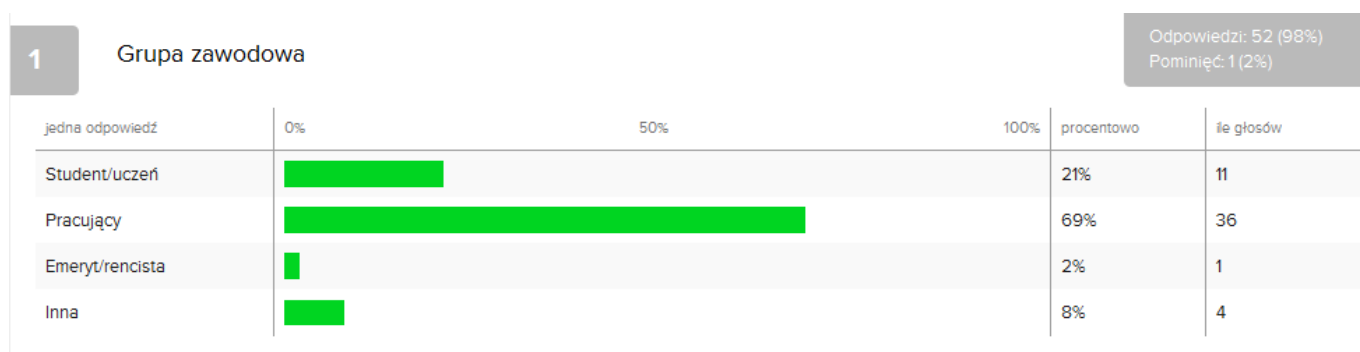
WROCLAWSKIE FORUM MOBILNOŚCI



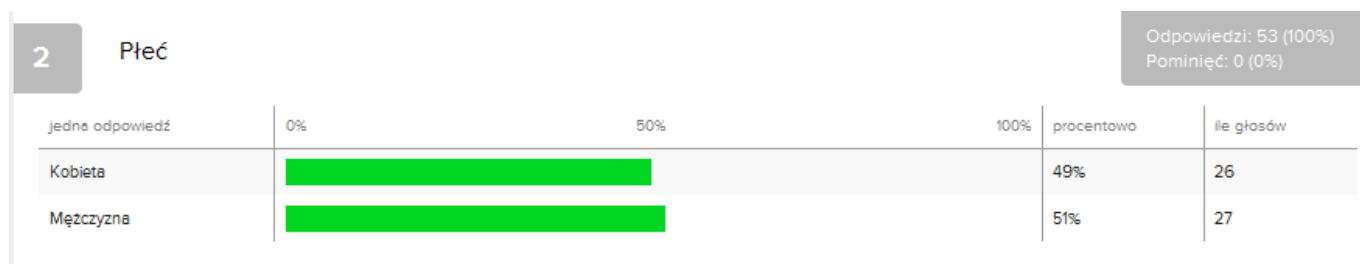
Jak ma się rozwijać transport we Wrocławiu?

Ankieta została przeprowadzona 17 października 2015 w ramach konsultacji dotyczących Nowego Studium i Strategii Wrocław 2030. Składała się z 4 pytań metryczkowych oraz siedmiu pytań jedno- lub wielokrotnego wyboru z możliwością dopisania w polu „inne” własnych sugestii, gdy w podanych przykładach brakowało dopasowanej do sytuacji odpowiedzi. W przypadku, gdy ankietowani nie odpowiedzieli na wybrane pytania, prezentuje się wynik procentowy dla wszystkich ważnych wypowiedzi.

Grupę badawczą stanowiło 53 osoby, w tym największą część badanych (69%-36 osób) stanowiły osoby pracujące. Drugą grupą, co do liczebności są studenci/uczniowie, którzy stanowią 21% (11osób) wszystkich badanych, następnie osoby, które zakreśliły odpowiedź „Inna”, czyli pochodzą z innej grupy zawodowej (8% - 4głosy) oraz jeden emeryt/rencista (2%). Jedna osoba nie zaznaczyła w tym pytaniu odpowiedzi.

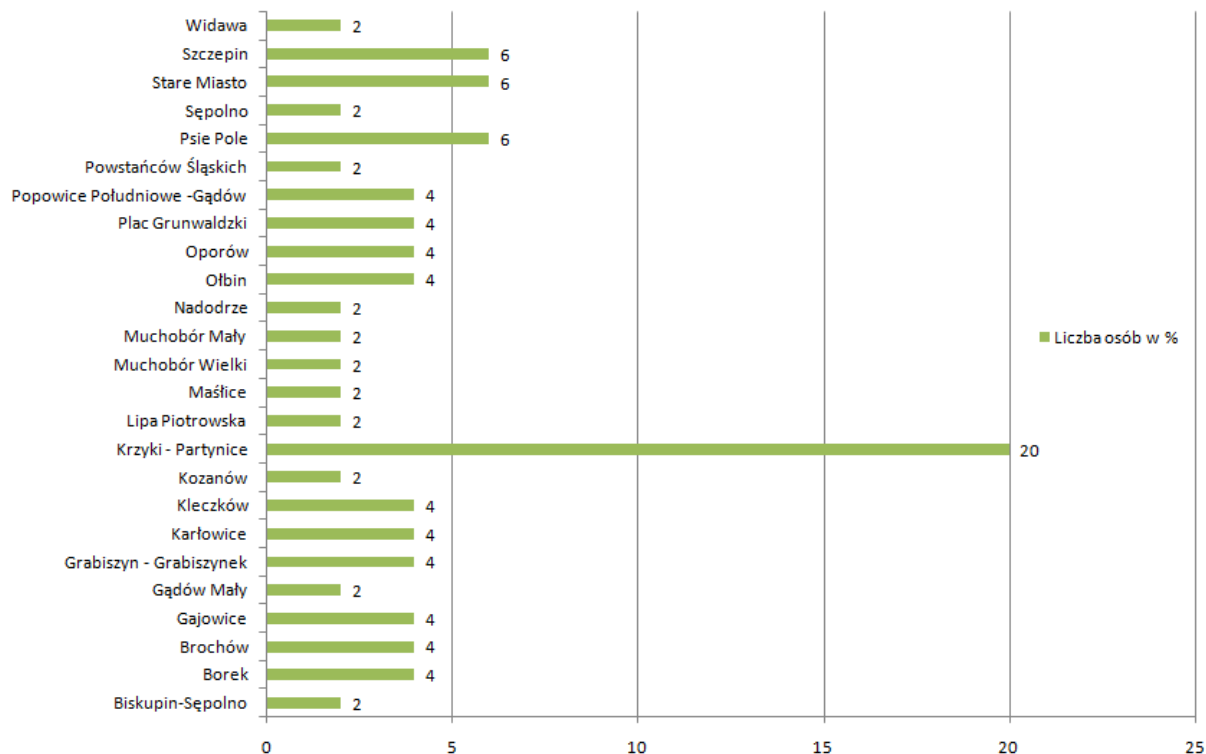


Ankiety wypełniło 26 kobiet (49%) oraz 27 mężczyzn (51%)



Pytanie nr 3 jest pytaniem otwartym i dostarcza informacji z jakiej dzielnicy/ulicy pochodzą ankietowani. Trzy osoby nie udzieliły odpowiedzi. Na spotkanie największa liczba osób przyjechała z osiedla Krzyki-Partynice (20% - 10osób), pozostali ankietowani przyjechali z różnych stron miasta.

Miejsce zamieszkania



Kolejne pytanie dotyczyło sposobu przybycia na przeprowadzone spotkanie. Najczęściej wybieranym środkiem transportu okazał się samochód, przyjechało nim 40% ankietowanych (21 osób). Komunikacja zbiorowa uplasowała się na drugim miejscu, przyjechało nią 35% ankietowanych (18osób). 21% badanych (11 osób) przyjechało rowerem, a 3 osoby (6%) przyszły na nogach. Jedna osoba nie udzieliła żadnej odpowiedzi.

4

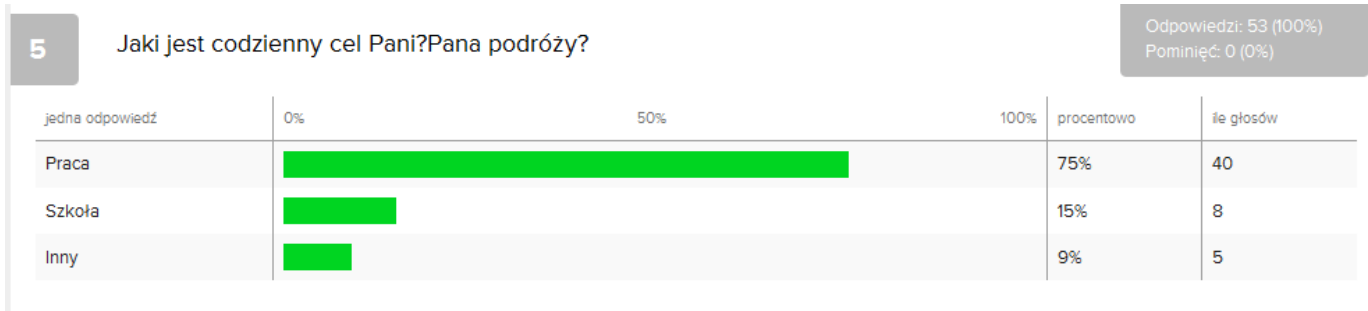
W jaki sposób przybyła Pani/Pan na dzisiejsze spotkanie?

Odpowiedzi: 52 (98%)
Pominięć: 1 (2%)

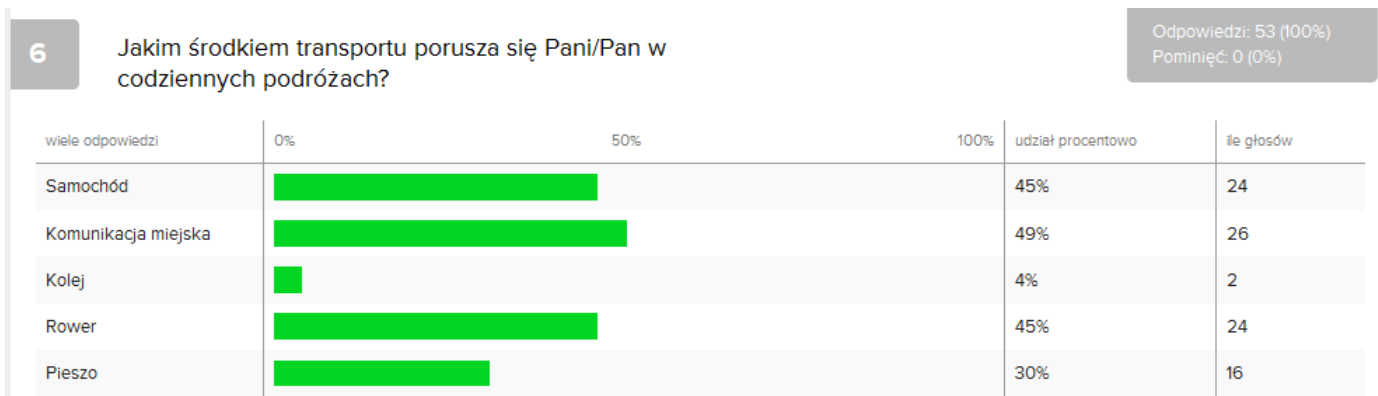
wiele odpowiedzi	0%	50%	100%	udział procentowo	ile głosów
Samochód				40%	21
Komunikacja miejska				35%	18
Kolej				0%	0
Rower				21%	11
Pieszko				6%	3

Brak odpowiedzi w polu "inne"

Pytanie numer 5 dostarcza informacji na temat codziennych celów podróży ankietowanych. 75% spośród nich dojeżdża najczęściej do pracy (40 osób), 15% (8 osób) do szkoły. 5 osób zakreśliło odpowiedź „Inny”, czyli ma inny codzienny cel podróży.

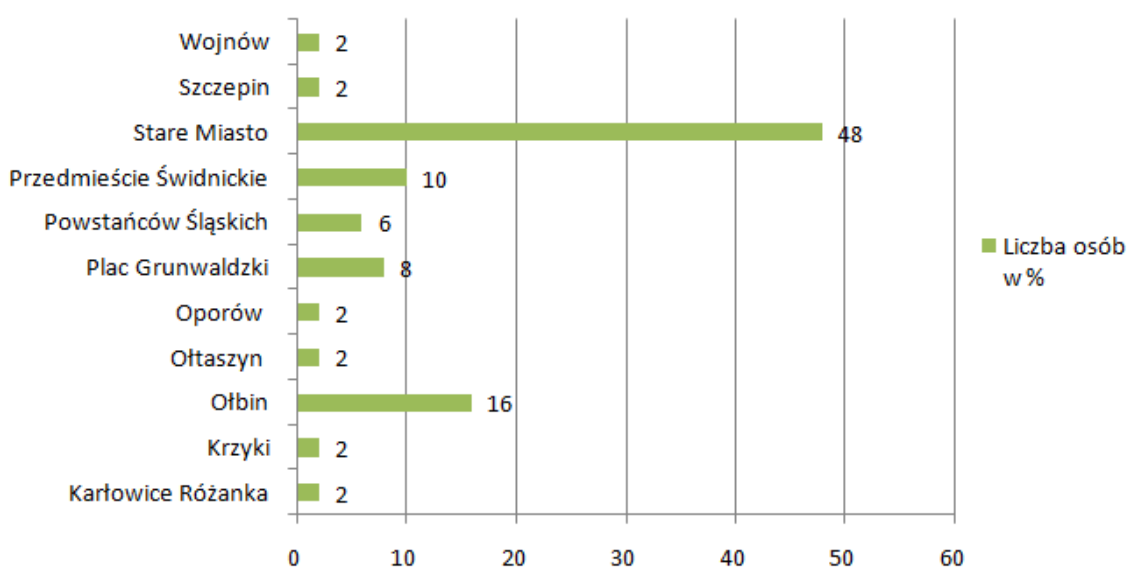


Na kolejne pytanie badani mogli udzielić kilku odpowiedzi. Oznacza to, że aby dojechać do wybranego celu, zmieniają środek transportu w trakcie podróży lub korzystają, w zależności od możliwości, z różnych środków. W codziennych podróżach ankietowani korzystają z trzech środków transportu (komunikacja miejska, samochód i rower). Najczęściej z komunikacji zbiorowej (49% - 26 osób), jednak rowerem i autem jeździ tylko 4% mniej ankietowanych (25 osób). Dodatkowo 16 osób (30%) przemieszcza się pieszo, a pociągiem dojeżdża 4% (2 osoby).






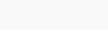









Ankietowanym zostało zadane pytanie o najczęstszy cel podróży. W stosunku do miejsca zamieszkania w sposób znaczny zawęża się liczba celów. Najwięcej, bo prawie połowa badanych dojeżdża niemal codziennie na Stare Miasto. Oznacza to, że większość badanych pracuje lub uczy się w centrum. 16% spośród przebadanych często dojeżdża na Ołbin. Pozostali ankietowani mają różne cele podróży, w zależności od miejsca pracy, nauki.

Dokąd podróżuje Pani/Pan najczęściej?



Kolejne pytanie pozwala dowiedzieć się z jakiego powodu badani korzystają z wybranego przez nich środka transportu, w tej kwestii można było udzielić kilku odpowiedzi, a nawet dopisać własne sugestie. Ostatecznie każda odpowiedź została wybrana przez różnych respondentów co najmniej kilkakrotnie, co pokazuje, że na wybór środka transportu wpływają te same bodźce, których nie można, ze względu na powtarzalność, bagatelizować. Najważniejsza dla ankietowanych okazuje się oszczędność czasu podróży, zaznaczyło ją aż 30 osób (57%), wpływ ma także wygoda (24 osoby – 45%) oraz oszczędność kosztów podróży (23 osoby – 43%). Spośród wszystkich odpowiedzi istotnym powodem wyboru danego środka transportu jest także nieodpowiednia oferta transportu zbiorowego. Najczęściej tą odpowiedź zakreślali kierowcy samochodów i rowerzyści, oferta jest problemowa dla ponad 1/3 ankietowanych (17 głosów). Wśród odpowiedzi „inne” jako powody wyboru danego środka transportu wpisano także o nieodpowiednie warunki w MPK, wpływ pogody, a także indywidualne upodobania użytkownika, (czytanie książki w podróży, sympatia do jazdy rowerem oraz promocja postawy proekologicznej).

wiele odpowiedzi	0%	50%	100%	udział procentowo	liczba głosów
Oszczędność czasu podróży				57%	30
Oszczędność kosztów podróży				43%	23
Wygoda				45%	24
Realizacja innych celów podróży				17%	9
Brak możliwości lub trudności w zaparkowaniu samochodu				15%	8
Zatłoczenie ulic/zatory drogowe				15%	8
Dobra oferta transportu zbiorowego				15%	8
Nieodpowiednia oferta transportu zbiorowego				32%	17
Brak możliwości wyboru innego sposobu podróżowania				11%	6
Brak poczucia bezpieczeństwa przy jeździe rowerem				13%	7
Bliskość miejsca zamieszkania				11%	6
Dbałość o zdrowie i kondycję				25%	13
Nie posiadam samochodu/roweru				9%	5

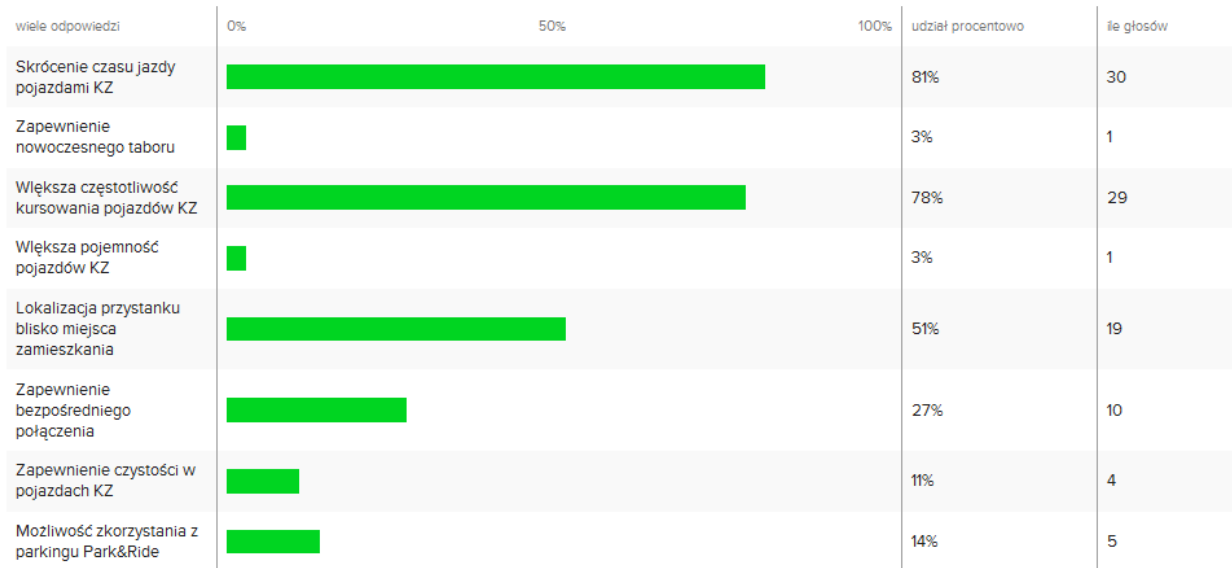
8 odpowiedzi w polu "inne"

Pytanie numer 9 i 10 skierowane jest przede wszystkim do osób, które poruszają się autem. Pierwsze z nich sprawdza, które czynniki wpłynęłyby na zmianę auta na środki komunikacji zbiorowej. Gdyby skrócono czas jazdy i zwiększono częstotliwość kursowania pojazdów komunikacji zbiorowej, przesiadłoby się do niej 80% kierowców. Dla 50% ankietowanych ważna jest także lokalizacja przystanku blisko miejsca zamieszkania. Dla 1/3 badanych wpływ na zmianę środka transportu ma także zapewnienie bezpośredniego połączenia. Nieistotne wydaje się zapewnienie nowoczesnego taboru oraz większa pojemność komunikacji zbiorowej. Wśród odpowiedzi „inne” zwrócono uwagę na koszty, zwiększenia liczby przystanków oraz bezpieczeństwo w korzystaniu z komunikacji zbiorowej. 16 osób nie udzieliło żadnej odpowiedzi, są to osoby, które nie jeżdżą autem.

9

Jeżeli zwykle porusza się Pani/Pan autem, to jakie czynniki wg Pani/Pana mogłyby spowodować zmianę auta na środki komunikacji zbiorowej (KZ)?

Odpowiedzi: 37 (70%)
Pominięć: 16 (30%)



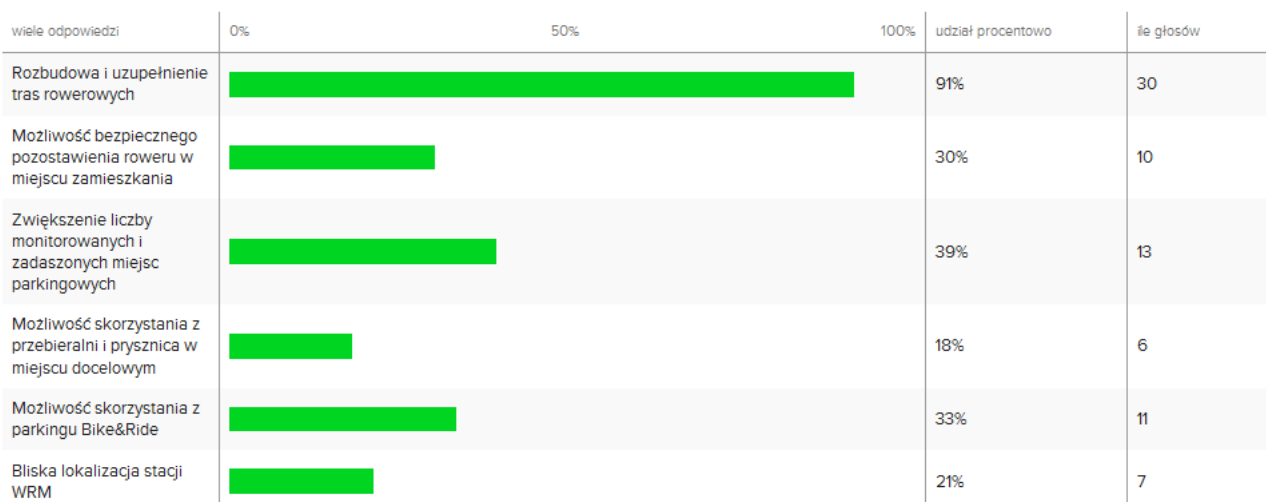
8 odpowiedzi w polu "inne"

Kolejne pytanie sprawdzało, co wpłynęłoby na zmianę środka transportu z auta na rower. 20 osób nie udzieliło żadnej odpowiedzi. Prawie wszyscy (91%), którzy odpowiedzieli na pytanie, za najważniejszy powód uznało rozbudowę i uzupełnienie tras rowerowych. 1/3 respondentów zwraca uwagę na możliwość bezpiecznego pozostawiania roweru w miejscu zamieszkania, zwiększenie liczby monitorowanych zadaszonych miejsc parkingowych oraz możliwość skorzystania z parkingu Bike&Ride. Około 20% ankietowanych jako istotną zaznaczyło także możliwość skorzystania z przebieralni i prysznic w miejscu docelowym oraz bliską lokalizację stacji Wrocławskiego Roweru Miejskiego. Dodatkowo w polu „inne” zwrócono uwagę na płynny przejazd rowerowy, tzw. „zieloną falę dla rowerzystów”.

10

Jeżeli zwykle porusza się Pani/Pan autem, to jakie czynniki wg Pani/Pana mogłyby spowodować zmianę auta na rower?

Odpowiedzi: 33 (62%)
Pominięć: 20 (38%)









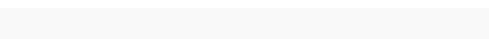
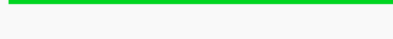





4 odpowiedzi w polu "inne"

Ostatnie pytanie pokazuje, które działania ankietowani wskazują jako najskuteczniejsze dla poprawy funkcjonowania transportu w mieście. Należało zaznaczyć 5 czynników, które uważa się za najważniejsze. Dla prawie 3/4 osób na poprawę wpłynęłoby zwiększenie częstotliwości kursowania pojazdów komunikacji zbiorowej oraz rozwój kolei aglomeracyjnej. Dla 57% badanych poprawa może być spowodowana wydzieleniem pasów tylko dla pojazdów komunikacji zbiorowej. 40% ankietowanych wskazuje, że na usprawnienie transportu wpływa ograniczenie ruchu samochodowego w centrum, usprawnienie węzłów przesiadkowych oraz rozbudowa infrastruktury rowerowej. Nieistotne dla poprawy okazują się rozbudowa dróg wlotowych do miasta, poszerzanie ulic prowadzących do centrum oraz wprowadzenie opłat za wjazd do centrum. W polu „inne” ankietowani proponują rozwój linii tramwajowych, co wpłynie na poprawę czasu przejazdu komunikacji zbiorowej. Sugerują także, żeby wprowadzić priorytet dla pojazdów komunikacji zbiorowej na skrzyżowaniach.

11

Jakie działania byłyby wg Pani/Pana najskuteczniejsze dla poprawy funkcjonowania transportu w mieście?

Odpowiedzi: 51 (96%)
Pominięć: 2 (4%)

wiele odpowiedzi	0%	50%	100%	udział procentowo	liczba głosów
Domknięcie połączeń obwodnicowych				33%	17
Rozbudowa dróg wlotowych do miasta				6%	3
Poszerzanie ulic prowadzących do centrum				6%	3
Regulacja natężenia ruchu poprzez sygnalizację świetlną				12%	6
Ograniczanie ruchu samochodowego w centrum				43%	22
Wprowadzenie opłat za wjazd do centrum				8%	4
Zwiększenie częstotliwości kursowania pojazdów komunikacji zbiorowej				71%	36
Wdzielenie pasów tylko dla pojazdów komunikacji zbiorowej				57%	29
Usprawnienie węzłów przesiadkowych				43%	22
Budowa wydzielonej trasy szybkiego transportu zbiorowego				35%	18
Rozwój kolei aglomeracyjnej				73%	37
Rozbudowa systemu Park&Ride				27%	14
Rozbudowa infrastruktury rowerowej				41%	21

7 odpowiedzi w polu "inne"