

Głosy mieszkańców przekazane na Wrocławskim Forum Mobilności w dniu 17.10.2015

dotyczące Nowego Studium i Strategii Wrocław 2030



Nowe projekty	Doprowadzenie linii tramwajowych w głąb osiedli, przy minimalnych wskaźnikach parkingowych
	Wprowadzanie Bike+Ride
	Budowa dróg do węzłów przesiadkowych przy stacjach
	Projektowanie zieleni na drogach
	Dostępność do co najmniej dwóch dróg przy budowie nowych osiedli
	Wprowadzenie Nowej Trasy Obornickiej oraz „oddanie” ulicy Pełczyńskiej mieszkańcom
	Wybudowanie nowego mostu przez Odrę na północ od Autostradowej Obwodnicy Wrocławia (powyżej Mostu Milenijnego)
	Wybudowanie mostu łączącego Aleję Pracy i ulicę Racławicką
	Stworzenie trzech parkingów strategicznych w okolicy Wielkiej Wyspy
	Stworzenie mikropołączeń między osiedlami (Zacisze – Ołbin i okolice)
	Dokończenie obwodnicy wschodniej Wrocławia
Modernizacje	Obniżenie klas dróg wewnątrz osiedli
	Wprowadzanie tras zbiorczych na osiedlach zewnętrznych (w pierwszej kolejności)
	Ustalenie dróg maksymalnie dwupasmowych
	Odseparowanie ruchu samochodowego od komunikacji zbiorowej
	<ul style="list-style-type: none"> • Kontynuacja budowy Mostu Wschodniego • Rezygnacja z budowy Mostu Wschodniego • Analiza Alei Wielkiej Wyspy • Likwidacja Alei Wielkiej Wyspy – budowa obwodnicy do Trasy Swojczyckiej z ominięciem Wielkiej Wyspy od strony wschodniej
Wytyczne	Przeprowadzanie badań podróży statystycznych „Kowalskich” (4-osobowej rodziny)
	Pozostawienie przestrzeni mieszkańcom tam, gdzie obniżono klasę dróg
	Ograniczenie rozbudowy dróg do centrum
	Przeprowadzanie analizy i monitoring przepustowości
	Identyfikacja funkcjonalna dróg - określenie komu służą oraz zagospodarowanie pasa drogowego przyjaznego dla wszystkich
	Analiza efektywności przewozów – uzależnianie od niej decyzji o budowie dróg