

Głosy mieszkańców przekazane na Wrocławskim Forum Mobilności w dniu 17.10.2015

dotyczące Nowego Studium i Strategii Wrocław 2030



|                      |                                                                                                                                                                                              |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Nowe projekty</b> | Lokalizacja P+R tam, gdzie są węzły przesiadkowe kolei aglomeracyjnej i tramwajowej (np. przy moście Swojczyckim)                                                                            |
|                      | Powstawanie nowych torowisk w opcji „Szybkiego tramwaju” –szczególnie wzdłuż obejścia Alei Wielkiej Wyspy (od Swojczyc do Dworca Głównego) oraz dla obsługi innych kierunków aglomeracyjnych |
|                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Doprowadzenie linii tramwajowych w głąb osiedli</li> <li>• Poprowadzenie linii tramwajowych maksymalnie do granic miasta i osiedli</li> </ul>       |
|                      | Stworzenie szybkiej kolei (tramwaj+autobus+kolej aglomeracyjna) – w kontekście miasta i poza jego granicami                                                                                  |
|                      | Wprowadzenie ruchów międzydzielnicowych dla autobusów                                                                                                                                        |
|                      | Wprowadzenie systemu jednoszynowego „monorail”                                                                                                                                               |
|                      | Wprowadzenie autobusów dowożących do przystanku kolejowego                                                                                                                                   |
|                      | Wprowadzenie linii osiedlowych, małych busów (np. Widawa)                                                                                                                                    |
|                      | Wprowadzenie na Dworcu Świebodzkim kolei pod ziemią, udostępnienie ruchu pieszego na poziomie                                                                                                |
|                      | Wprowadzenie przystanku kolejowego w rejonie ulicy Świdnickiej                                                                                                                               |
|                      | Wprowadzenie metrobusu na Obwodnicy Śródmiejskiej                                                                                                                                            |
|                      | Wprowadzenie tramwaju lub innej komunikacji zbiorowej na Krzyki Wypoczynkowe, Krzyki nad Ślężą, Klecinę                                                                                      |
|                      | Wprowadzenie autobusów dowożących do przystanku kolejowego                                                                                                                                   |
|                      | Wprowadzenie linii osiedlowych, małych busów (np. Widawa)                                                                                                                                    |
|                      | Wprowadzenie tramwaju w Rynku                                                                                                                                                                |
|                      | Wyznaczenie torowiska dla służb ratowniczych                                                                                                                                                 |
|                      | Wydzielenie jednego z dwóch pasów przy Alei Kochanowskiego na pas autobusowy                                                                                                                 |
|                      | Zachowanie w studium zaplanowanych stacji kolejowych                                                                                                                                         |
|                      | Zmiana przeznaczenia Dworca Głównego z celowego na przelotowy                                                                                                                                |
|                      | Pełna obwodnica tramwajowa przy Obwodnicy Śródmiejskiej                                                                                                                                      |
|                      | Domknięcie pętli tramwajowej na Wielkiej Wyspie                                                                                                                                              |
| <b>Modernizacje</b>  | Zwiększenie prędkości na istniejących liniach tramwajowych, tramwaj traktowany priorytetowo                                                                                                  |
|                      | Udostępnienie danych dla aplikacji do komunikacji zbiorowej                                                                                                                                  |
|                      | Inwestycja w tramwaje i komfort pasażerów, z uwzględnieniem obniżenia hałasu                                                                                                                 |
|                      | Skrócenie cykli świetlnych                                                                                                                                                                   |
|                      | Stworzenie jednego organizatora transportu publicznego w aglomeracji                                                                                                                         |
|                      | Dostosowanie częstotliwości autobusów do częstotliwości tramwajów                                                                                                                            |

|                 |                                                                                                                                                                                           |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Wytyczne</b> | Stawianie pierwszeństwa inwestycjom kolejowym                                                                                                                                             |
|                 | Rozwój infrastruktury pasażerskiej                                                                                                                                                        |
|                 | Analiza stacji kolejowych w kontekście linii tramwajowych                                                                                                                                 |
|                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Analiza zasadności tunelu średnicowej kolei pod centrum miasta</li> <li>• Analiza możliwości wprowadzenia tramwaju w tunelu w centrum</li> </ul> |
|                 | Analiza trasy Nowy Dwór z uwzględnieniem ul. Gubińskiej i Nowodworskiej                                                                                                                   |
|                 | Analiza centrum w zakresie komunikacji zbiorowej                                                                                                                                          |
|                 | Określenie minimalnych standardów częstotliwości przejazdów dla autobusów                                                                                                                 |
|                 | Kupno autobusów tylko elektrycznych                                                                                                                                                       |
|                 | Transport wodny (rzeczny), powiązanie z systemem zieleni i komunikacyjnym, powiązanie tych zagadnień                                                                                      |
|                 | Stworzenie modelu zarządzania                                                                                                                                                             |
|                 | Stworzenie połączenia transportu dwusystemowego                                                                                                                                           |
|                 | Uwzględnienie ruchu towarowego w sieci kolejowej, szczególnie w kolei aglomeracyjnej                                                                                                      |
|                 | Wprowadzenie standardów dla deweloperów, tworzenie infrastruktury dostępnej dla autobusów                                                                                                 |
|                 | Realizacja planowanych tras tramwajowych za pomocą autobusów                                                                                                                              |
|                 | Powiązanie podróży kolejowej z komunikacją zbiorową (kolej aglomeracyjna)                                                                                                                 |
|                 | Powiązanie komunikacji zbiorowej z rozwojem przestrzennym                                                                                                                                 |

### Integracja transportu zbiorowego

|                      |                                                                                                                                                                 |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Nowe projekty</b> | Integracja informacji dotyczących TAXI, MPK i Wrocławskiego Roweru Miejskiego                                                                                   |
|                      | Prowadzenie monitoringu osiedli                                                                                                                                 |
|                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wprowadzenie osiedlowych węzłów przesiadkowych</li> <li>• Wprowadzenie strefy różnych węzłów przesiadkowych</li> </ul> |
|                      | Przeniesienie nocnego centrum przesiadkowego bliżej centrum miasta                                                                                              |
| <b>Modernizacje</b>  | Zwiększenie oferty biletowej, np. bilety dobowe dla kilku osób, bilety 3-dniowe, itp.                                                                           |
| <b>Wytyczne</b>      | Przyznanie pierwszeństwa węzłom przesiadkowym, a nie drogowym                                                                                                   |
|                      | Ograniczenie wjazdu do miasta dla aut wprowadzając i rozbudowując system P+R                                                                                    |