

Pytania do planu transportowego.

W jaki sposób zostanie rozwiązany transport dzieci do szkoły Fundacji Edukacji Międzynarodowej?
Czy wobec zagrożenia zakorkowania ul. Raławickiej przez dojeżdżających do szkoły oraz wobec możliwości radykalnego zwiększenia ruchu na okolicznych ulicach klasy dojazdowej nie należałoby zastosować obligatoryjnie transportu zbiorowego dla uczniów?

Jakie linie autobusowe będą kończyć bieg na przyszłej pętli autobusowej u wylotu ul. Odkrywców i w jakie części miasta będą docierać?

Czy zostanie zlikwidowana pętla autobusowa przy al. Piastów?

Czy zwiększy się częstotliwość kursowania autobusu 119?

Czy plany przeprowadzenia linii tramwajowej na ul. Raławickiej jest realny i w jakim horyzoncie czasowym?

Czy planuje się włączenie w pełni do ruchu drogi (obecnie droga wewnętrzna) mającej przebieg wzdłuż nasypu kolejowego między al. Hallera (przy Ogrodach Hallera) a ul. Raławicką?

Dlaczego miasto zmusza mieszkańców do partycypacji w budowie dróg dojazdowych, zamiast budować je we własnym zakresie ze środków, które czerpie między innymi ze sprzedaży okolicznych działek budowlanych tym samym nie wykonując swoich obowiązków?

Dlaczego miasto dyskryminuje część mieszkańców kierując cały ruch kołowy tylko ulicami w sąsiedztwie ich nieruchomości, a faworyzuje innych zamykając wyloty ulic i stwarza w ten sposób sytuację, w której ulica staje się użyteczna tylko dla nich? Taka sytuacja ma miejsce na Grabiszynku: WIM zamknął wylot ul. Lakierniczej i Stolarskiej, czyniąc je drogami quasi-prywatnymi, natomiast cały ruch między Raławicką a Hallera skierował na ulicę w najgorszym stanie technicznym - na ul. Blacharską.