

Lp.	Miejsce w dokumencie	Treść uwagi
1.	Cały dokument	<p>Proponuje się dodanie w Planie zapisów dot.:</p> <p>zwiększenia integracji miejskiego systemu transportu zbiorowego z transportem zbiorowym w całej aglomeracji oraz wzmocnienia roli transportu kolejowego na terenie miasta oraz terenach podmiejskich,</p> <p>obowiązku koordynacji rozwoju transportu z rozwojem zabudowy z uwagi na wysokie koszty funkcjonowania transportu oraz ograniczenie negatywnych skutków związanych z występowaniem niskiej emisji.</p>
2.	Cały dokument	<p>Plan powinien uwzględniać konieczność lokowania parkingów P&R przy wszystkich wjazdach do Wrocławia umożliwiającą przejęcie części ruchu indywidualnego oraz zwiększenia ilości zintegrowanych węzłów przesiadkowych.</p>
3.	Cały dokument	<p>Proponuję się, aby Plan określał pracę przewozową na poszczególnych liniach komunikacji zbiorowej.</p>
4.	Rozdział 3.2 i 3.3	<p>Brak odniesienia się w Planie do opracowania pn.: <i>Studium spójności funkcjonalnej we Wrocławskim Obszarze Funkcjonalnym</i></p> <p>Sugeruje się wykorzystanie w Planie analiz przeprowadzonych w ramach <i>Studium spójności funkcjonalnej we WrOF</i> ze szczególnym uwzględnieniem zapisów dot. Wytycznych do planu transportowego dla WrOF</p>
5.	Rozdział 4	<p>Nie podano więzby ruchu dla miasta.</p>
6.	Rozdział 4	<p>Nie uwzględnienie wszystkich przewidzianych w SUIKZP inwestycji w infrastrukturę tramwajową nawet jako długofalowej perspektywy.</p>
7.	<p>Str. 11</p> <p>„Inne ważniejsze przedsięwzięcia inwestycyjne wpływające na osiągnięcie celów Planu ze strony innych podmiotów, niż samorząd Wrocławia”</p>	<p>Sugeruje się ujednoczenie nazw przedsięwzięć zgodnie z projektem Strategii ZIT WrOF:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Rewitalizacja linii kolejowej nr 292 na odcinku Jelcz Miłoszyce – Wrocław Sołtysowice w celu przywrócenia przewozów pasażerskich we WrOF,</i> • <i>Dostosowanie linii kolejowej nr 274 do obsługi przewozów pasażerskich we WrOF poprzez budowę przystanku kolejowego Mokronos Górny,</i> • <i>Dostosowanie linii kolejowej nr 273 do obsługi przewozów pasażerskich we WrOF poprzez modernizację przystanku kolejowego Wrocław Muchobór,</i> • <i>Dostosowanie linii kolejowej nr 276 do obsługi przewozów pasażerskich we WrOF poprzez budowę przystanku kolejowego Iwiny.</i> <p>Sugeruję się doprecyzowanie obecnego zapisu z <i>Budowa drogi Bielany – Łany – Długołęka (wschodnia obwodnica Wrocławia, odciążenie układu drogowego śródmieścia, droga wojewódzka)</i> na:</p> <p><i>Dokończenie budowy Łącznika Aglomeracyjnego A4 – S8 poprzez: Budowę drogi wojewódzkiej od węzła A4 Bielany Wrocławskie (ul. Karkonoska) do drogi wojewódzkiej nr 395 (do ronda Żerniki Wrocławskie) i do granicy Wrocławia (ul. Buforowa) oraz Budowę drogi wojewódzkiej od drogi wojewódzkiej nr 455 do drogi krajowej nr 98.</i></p>
8.	Str. 59	<p>Brak uwzględnienia w Planie części inwestycji wskazanych do realizacji w ramach ZIT WrOF:</p>

	Tabela infrastruktura drogowo-tramwajowa – w granicach miasta	Lista podstawowa: <ul style="list-style-type: none"> • <i>Przebudowa ul. Wilkszyńskiej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 336 we Wrocławiu - Planowany termin zakończenia robót budowlanych IV kw. 2017</i> • <i>Przebudowa ulic w ciągu drogi wojewódzkiej nr 342 we Wrocławiu - Planowany termin zakończenia robót budowlanych IV kw. 2019</i> Lista rezerwowa: <ul style="list-style-type: none"> • <i>Rozbudowa ul. Osobowickiej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 327 we Wrocławiu - Planowany termin zakończenia robót budowlanych IV kw. 2019</i> • <i>Przebudowa drogowego mostu Żernickiego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 362 we Wrocławiu - Planowany termin zakończenia robót budowlanych II kw. 2017</i>
9.	Str. 60 Tabela Infrastruktura drogowo-tramwajowa – poza miastem	Sugeruję się doprecyzowanie obecnego zapisu Poz. 2 <i>Budowa drogi wojewódzkiej od drogi wojewódzkiej nr 455 do drogi krajowej nr 98 - Planowany termin zakończenia robót budowlanych IV kw. 2019</i> Poz. 3 <i>Budowa drogi wojewódzkiej od węzła A4 Bielany Wrocławskie (ul. Karkonoska) do drogi wojewódzkiej nr 395 (do ronda Żerniki Wrocławskie) i do granicy Wrocławia (ul. Buforowa) -- Planowany termin zakończenia robót budowlanych IV kw. 2020</i>
10.	Str. 60 Tabela Infrastruktura kolejowa w granicach miasta	Sugeruję się doprecyzowanie obecnego zapisu: <ul style="list-style-type: none"> • <i>Poz. 4 Dostosowanie linii kolejowej nr 276 do obsługi przewozów pasażerskich we WROF poprzez budowę przystanku kolejowego Iwiny.</i> • <i>Poz. 5 Rewitalizacja linii kolejowej nr 292 na odcinku Jelcz Miłoszyce – Wrocław Sołtysowice w celu przywrócenia przewozów pasażerskich we WROF</i>
11.	Str. 60 i 61 Tabela Infrastruktura kolejowa w granicach miasta i poza miastem	Brak ujęcia w Planie inwestycji pn.: <i>Rewitalizacja linii kolejowej nr 285 na odcinku Wrocław Główny – Świdnica Kraszowice wraz z linią nr 771 Świdnica Przedmieście – Świdnica Miasto przewidzianej do realizacji w ramach RPO WD na lata 2014 – 2020</i>
12.	Rys. 2 Rys. 3 Rys. 8	Brak spójności Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Wrocławia w zakresie Sieci publicznego transportu zbiorowego na rok 2022 oraz Schematu funkcjonalnego planowanej sieci dla 2022 r. z rozwiązaniami przyjętymi w obowiązującym Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Wrocławia.