

W ramach budowy kolei aglomeracyjnej- miasto w ramach ZIT WrOF planuje udział w inwestycji polegający tylko na budowie parkingów P&R, B&R / dróg dojazdowych do dworców / przystanków. Udział finansowy miasta w całym przedsięwzięciu należy określić jako wyjątkowo skromny. Zakup samego taboru do obsługi linii to ogromny wydatek dla samorządu województwa. Wrocław powinien rozważyć zbliżenie się do modelu Trójmiejskiej SKM, która jest doskonałym przykładem współpracy i wspólnych korzyści.