



Siedziba: 51-616 Wrocław, ul. Parkowa 38/40 lok.3 • NIP 897-13-83-551  
www.zzs.strefa.pl • e-mail: rada.zzs@gmail.com • tel. 71 348 53 27

Wrocław, 26 kwietnia 2016r.

Znak pisma: ROZZSZ/WB/02/04/16

Urząd Miejski Wrocławia  
Biuro ds. partycypacji społecznej  
pl. Nowy Targ 1-8  
50-141 WROCŁAW

## WNIOSKI

### do projektu „Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego Wrocławia”

Wnioskujemy o wprowadzenie dla obszarów-terenów prawnie chronionych, tj. Szczytnickiego Zespołu Przyrodniczo-Krajobrazowego, a szczególności:

- Obiektu UNESCO-Hala Stulecia we Wrocławiu wraz z otuliną-strefą buforową,
- zabytku Park Szczytnicki we Wrocławiu,
- zabytku Stadion Olimpijski we Wrocławiu,
- zabytku Ogród Zoologiczny,
- osiedla zabytki: Sępolno, Biskupin, Dąbie, Szczytniki, Zalesie oraz Zacisze,

następujących zapisów w przedmiotowym Planie, zawartych w poniższej treści.

**Strategicznym celem w ochronie Szczytnickiego Zespołu Przyrodniczo-Krajobrazowego (dalej SZPK) i obiektu UNESCO – Hala Stulecia, zgodnie ze standardami Unii Europejskiej, jest likwidacja ruchu przejazdowego (tranzytowego) przez tereny prawnie chronione.** W związku z powyższym priorytetem „Planu zrównoważonego rozwoju transportu publicznego” w tej części miasta powinna być budowa obwodowego systemu komunikacyjnego wokół Wielkiej Wyspy, przy jednoczesnym uporządkowania i usprawnienie ruchu docelowego na Wielkiej Wyspie oraz zaplanowania parkingów strategicznych wokół Wielkiej Wyspy do obsługi terenów rekreacyjno-wystawowych. Dotychczasowa polityka transportowa miasta to jeden wielki chaos. Tym bardziej martwi fakt, że

proponowane rozwiązania dla transportu zbiorowego, zawarte w Projekcie z dnia 19 lutego 2016r., są utrwalaniem obecnego chaosu, co skutkuje coraz większym udziałem transportu prywatnego – osobowego. Tylko 27% mieszkańców Wrocławia korzysta z transportu publicznego-to „zasługa” 12 lat błędów i ignorancji obecnej władzy.

Najważniejszym celem dla obszaru SZPK winno być zdjęcie ruchu tranzytowego z obszaru Szczytnickiego Zespołu Przyrodniczo-Krajobrazowego i zawartych w nim obiektów zabytkowych takich jak : Park Szczytnicki, osiedla-ogrody: Sępolno, Biskupin, Szczytniki, Zalesie oraz Ogród Zoologiczny. Tymczasem już na wstępie założeń do Projektu Planu z dnia 19.02.2016r., który jest przedmiotem konsultacji społecznych, jako przedsięwzięcie flagowe, wymienia się Aleję Wielkiej Wyspy, najbardziej szkodliwą inwestycję dla tego obszaru. Realizacji tej drogi spowoduje degradację środowiska w tej części miasta (dodatkowe kilkadziesiąt pojazdów/dobę). Już teraz i to od kilku kolejnych lat wzrastają, odnotowujemy przekroczenia dopuszczalnych poziomów substancji szkodliwych w powietrzu, w tym PM10 i PM 2,5 oraz tlenków azotu. Należy wyjaśnić, że we Wrocławiu za emisję skażeń do powietrza w70% odpowiada w okresie letnim transport samochodowy, a w okresie zimowym w 40% (na podstawie danych z WIOŚ we Wrocławiu). zabytkowego Parku Szczytnickiego, i tego projektu. Tymczasem w tym Projekcie proponuje się budowę kolejnej drogi, przewrotnie nazywanej Aleją, która wprowadzi w ten jedyny obszar rekreacji kolejny strumień pojazdów i spalin. Trzeba jasno stwierdzić, że Aleja Wielkiej Wyspy, w proponowanym przez władze Wrocławia przebiegu, nie rozwiązuje żadnych problemów komunikacyjnych tej części miasta, albowiem doprowadza w obszar zabytkowego Parku Szczytnickiego, u zbiegu ulicy Mickiewicza i Alei Paderewskiego, kolejny ruch tranzytu na kierunku południowo-północnych (ok. 25-30 tys. poj./dobę), który dodatkowo przetnie tranzyt z kierunku Jelcza do Pl. Grunwaldzkiego (ul.Mickiewicza przenosi ruch 27 tys. poj./dobę). **Ta inwestycja została uznana również przez UNESCO i ICOMOS, jako szkodliwa i degradująca obszar chroniony wpisem na Listę Światowego Dziedzictwa oraz sąsiadujący z nim obszar „o tym samym kontekście kulturowo- historycznym”** jaki są osiedla: Sępolno, Biskupin oraz Stadion Olimpijski. (Raport z Misji UNESCO/ICOMOS we Wrocławiu z dnia 15 czerwca 2012r.)

## **1. Dlatego wnosimy o wprowadzenie następujących rozwiązań komunikacyjnych :**

### **1.1 Ochrona obszaru-terenu zabytku „Park Szczytnicki we Wrocławiu” poprzez :**

- **wykreślenie rezerwy terenowej pod budowę trasy samochodowej** na odcinku alei Paderewskiego od ul. Adama Mickiewicza do al. Różyckiego, jako wchodzącej bezpośrednio w teren zabytku „Park Szczytnicki we Wrocławiu”,
- **wykreślenie rezerwy terenowej pod budowę *Alei Wielkiej Wyspy*** na odcinku wzdłuż ul. 9 Maja, pomiędzy ul. Mickiewicza a ul Dembowskiego **jako wkraczającej bezpośrednio w**


teren zabytku „Park Szczytnicki we Wrocławiu”.


**1.2. Przywrócenie integralności (spójności) Parku Szczytnickiego poprzez wyeliminowanie ruchu samochodowego z ul. Adama Mickiewicza** na odcinku od al. Paderewskiego do ul. Parkowej (**zielone kółko**), w tym wyłączenie ul. Kopernika z ruchu samochodowego z dopuszczeniem dojazdu właścicieli do posesji.


**1.3 Zdegradowanie al. Kochanowskiego do dwóch pasów ruchu** dla samochodów - przeznaczenie pozostałych dwóch pasów dla komunikacji zbiorowej-buspas, taxi oraz rowerów.


**1.4.** Budowa Mostu Wschodniego do ul. Olszewskiego, z jedną jezdnią oraz torowiskiem dla tramwajów.


**1.5.** Budowa Mostu Bartoszowickiego, łączącego ul. Olszewskiego z Trasą Swojczycką.

**1.6**  **Budowa niezależnego układu elektrycznej, szynowej komunikacji zbiorowej<sup>1</sup>**, łączącego Dworzec Główny PKP z dworcem na Sołtysowicach (przez obszar Wielkiej Wypsy), funkcjonującego w okresach imprez masowych w kompleksie rekreacyjnym Wielkiej Wypsy.

**1.7**  **Budowa Mostu Bartoszowickiego**, z linia tramwajową, jako alternatywy dla rozbudowy mostu Swojczyckiego.

**1.8**  **Budowa Mostu Południowego** na przedłużeniu ul. Na Niskich Łąkach do ul. Wróblewskiego, na wysokości byłego Stadionu Ślęzy.

**1.9**  **Budowa Obwodnicy Wielkiej Wypsy** (ciągła linia) – na odcinku między ul. Na Niskich Łąkach a Opatowicami budowa po południowym brzegu Odry trasy samochodowej w tunelu naziemnym, rekultywowanym dla ciągłości i zachowania istniejących siedlisk przyrodniczych, , dalej tunelem (linia przerywana) pod Wyspą Opatowicką i kanałem żeglownym, a następnie w przedłużeniu **budowa obwodnicy Kowal-Swojczyc** oraz w kierunku mostu Bartoszowickiego, zakończonej węzłem przy CH Korona.

**1.10**  **Przedłużenie linii tramwajowej** z ul. Adama Mickiewicza do dworca kolejowego na Swojczycach i **podpięcie jej do linii tramwajowej wyprowadzonej z mostu Bartoszowickiego** na zasadzie pętli

---

1 Wahadłowiec funkcjonujący po torowisku tramwajowym JEDYNNIE dla potrzeb imprez masowych. W rejonie Dworca Głównego PKP zakończony czołowo przy bocznym tunelu.

1.11



**Budowa szybkiej kolei aglomeracyjnej Jelcz-Wrocław Świebodzki (w tunelu pod dnem Odry) typu paryskiego RER,**

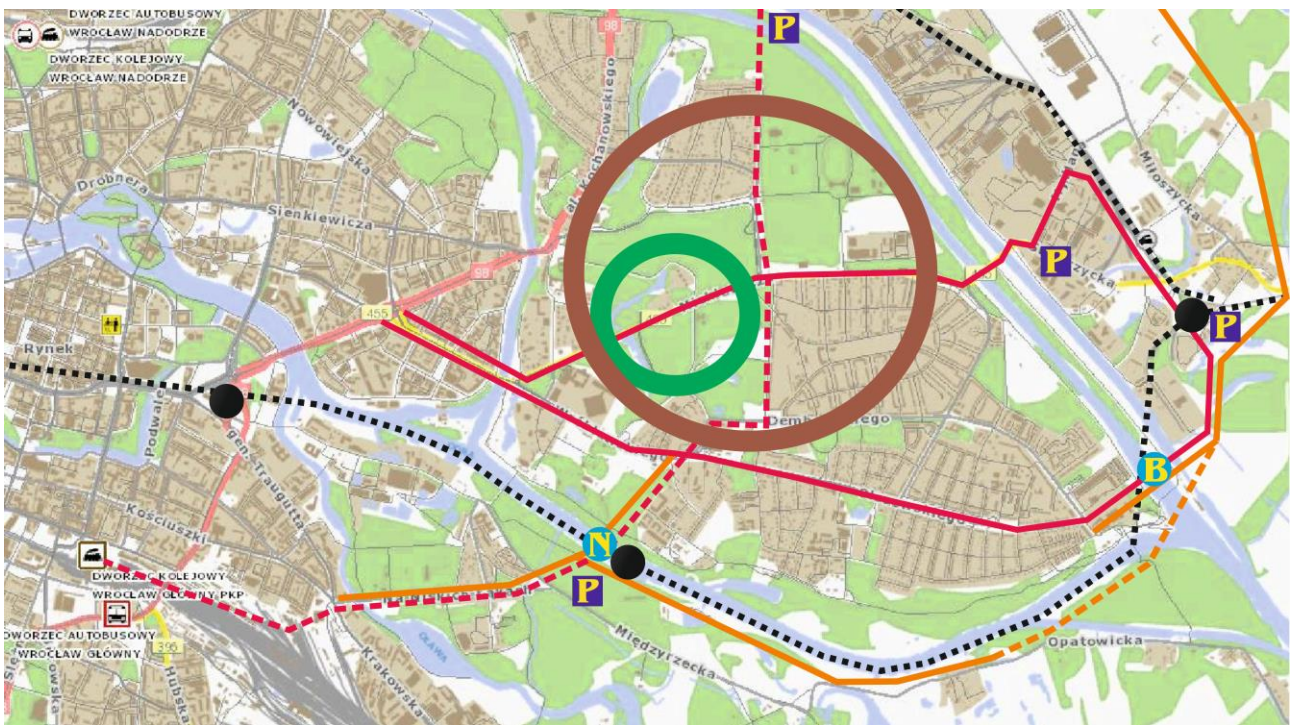


przystanki szybkiej kolei aglomeracyjnej.

1.12



**Budowa parkingów strategicznych, obsługujących połączenia tramwajowe w systemie „parkuj i jedź”.**



**Rysunek 1**

**2. Rozwiązania komunikacyjne przedłożonego Planu w zakresie zapewnienia warunków ochrony środowiska naturalnego, w szczególności dotyczące jakości powietrza dla terenu SZPK, winny zapewnić poprawę jakości powietrza poprzez redukcję emisji spalin do powietrza.**

**Dlatego wnosimy o zaplanowanie działań na obszarze Wielkiej Wyspy i SZPK :**

**2.1** Ze względu na znaczne przekroczenia poziomów dopuszczalnych substancji szkodliwych w powietrzu (poziomy dla tzw. *tła miejskiego* na Wielkiej Wyspie dla : PM2,5 o 30%, PM10 o 30%, tlenków azotu o 40%, wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych, w tym benzoalfapirenu o 500%; **Uwaga!** : *wzdłuż ciągów komunikacyjnych, np. ul. Mickiewicza,*

przekroczenia znacznie wyższe!), poprzez:

- **ograniczenie ruchu samochodowego na ul. Mickiewicza** – wyłączenie jej z tranzytu na kierunku Jelcz-Pl.Grunwaldzki (26 tys. poj./dobę),
- **wzmocnienie działań w ramach programu KAWKA** - wymiany pieców na paliwo stałe na terenie Wielkiej Wyspy – obligatoryjne pokrycie przez Gminę Wrocław do 100% kosztów wymiany pieca na paliwo stałe (we Wrocławiu w okresie grzewczym-zimowym udział emisji niskiej w stosunku do emisji liniowej to 3/2, w okresie letnim dominuje emisja liniowa-spaliny z pojazdów).

### **3. Wnosimy o rozwiązania w aspekcie rozwoju obszarów chronionych oraz obsługi turystyki :**

**3.1. Zachowanie spójności przestrzennej i kompozycyjnej Wielkiej Wyspy (rys.1. brązowe kółko), jako działań niezbędnych, wzmacniających ochronę Szczytnickiego Zespołu Przyrodniczo-Krajobrazowego, poprzez:**

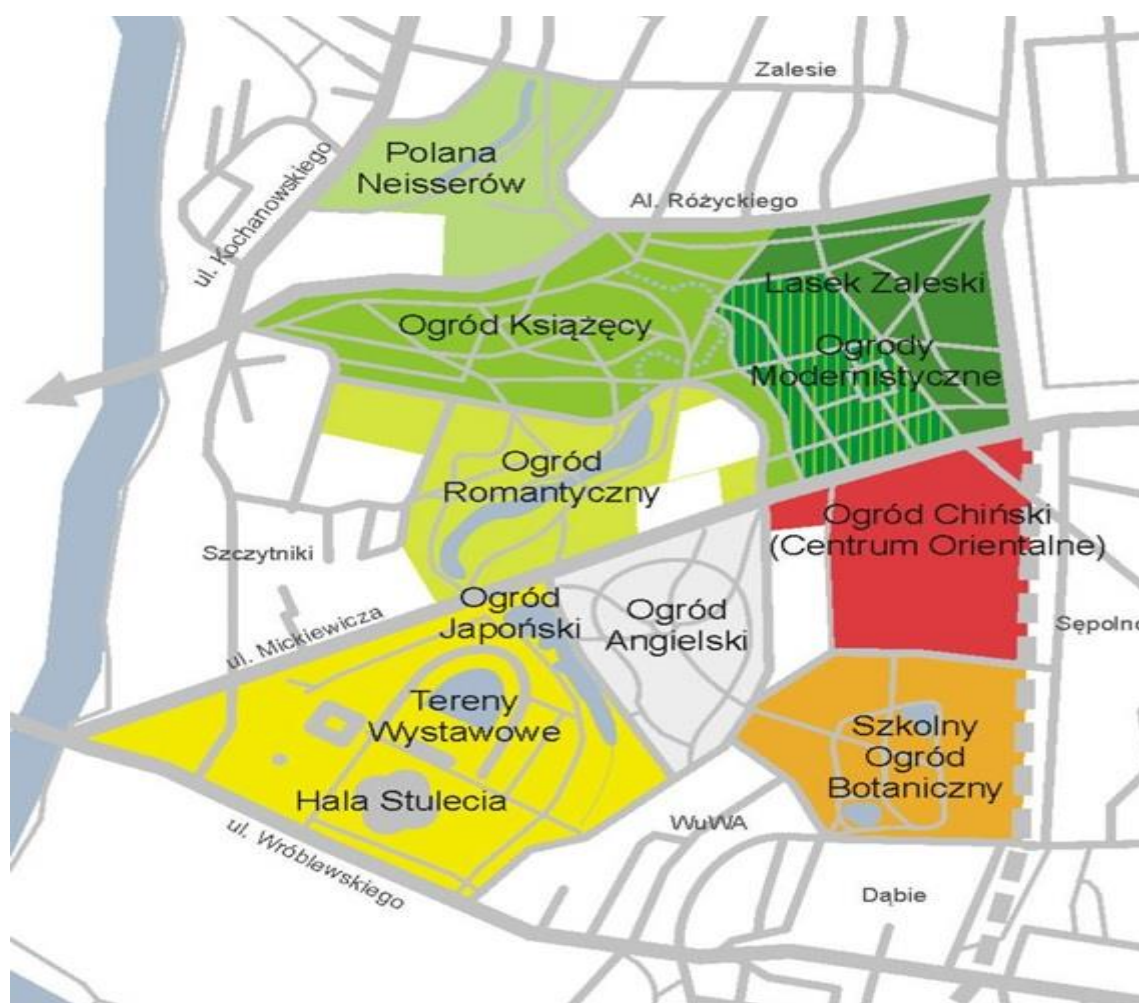
- **wprowadzenie ścisłej ochrony celem zachowania aktualnego układu kompozycyjnego**, zawartego pomiędzy zabytkami: Park Szczytnicki – Osiedle Sępolno – Stadion Olimpijski we Wrocławiu (w tym zakaz zabudowy deweloperskiej, budowy naziemnych parkingów zbiorczych, przeznaczenia terenów pod budowę, bądź rozbudowę nowych ciągów komunikacyjnych),
- **wykreślenie z planów miejskich rezerwy terenowej pod budowę *Alei Wielkiej Wyspy*** na całym jej przebiegu przez Wielką Wyspę,
- **wykreślenie rezerwy terenowej pod budowę trasy samochodowej** na odcinku od ul. Mickiewicza, poprzez al. Paderewskiego, planowaną przeprawę mostową przez kanały Odry, aż do ul. Kwidzyńskiej,
- **wprowadzenie zakazu zabudowy obiektami powyżej 4 mieszkań** na terenach przeznaczonych pod zabudowę wielorodzinną – doprowadzenie do wykupu tych prywatnych terenów przez Gminę Wrocław, celem udostępnienia ich mieszkańcom jako tereny zielone bądź rekreacyjne,
- **wprowadzenie zakazu budowy naziemnych parkingów zbiorowych** na obszarze Wielkiej Wyspy powyżej 30 miejsc,
- **wszelkie „rezerwy pod obiekty komunikacyjne”** przeznaczyć tylko na funkcję rekreacyjną oraz pod zieleń.

**3.2 Uporządkowanie sposobu zagospodarowania oraz planowania (brak jakiegokolwiek planu!) rozwoju zabytku Parku Szczytnickiego we Wrocławiu (rys. nr 2) poprzez:**

- **opracowanie inwentaryzacji oraz kompleksowego planu nasadzeń szaty roślinnej,**

zarządzanie parkiem w sposób planowy, oparty na podstawach naukowych, z uwzględnieniem istniejących presji antropogenicznych,

- **opracowanie** systemu informacji wizualnej dla parku,
- **wprowadzanie** stopniowe detalu charakterystycznego dla danego okresu historycznego,
- **oznakowanie** systemu ścieżek i tras zwiedzania,
- **oznakowanie** Obiektu wpisanego na listę UNESCO,
- **wpisanie poniższej koncepcji rewaloryzacji i kierunków rozwoju zabytku Parku Szczytnickiego we Wrocławiu, w tym realizację Ogrodu Chińskiego w kwartale terenu Parku u zbiegu ul. Mickiewicza i 9 Maja (rys. nr 2):**



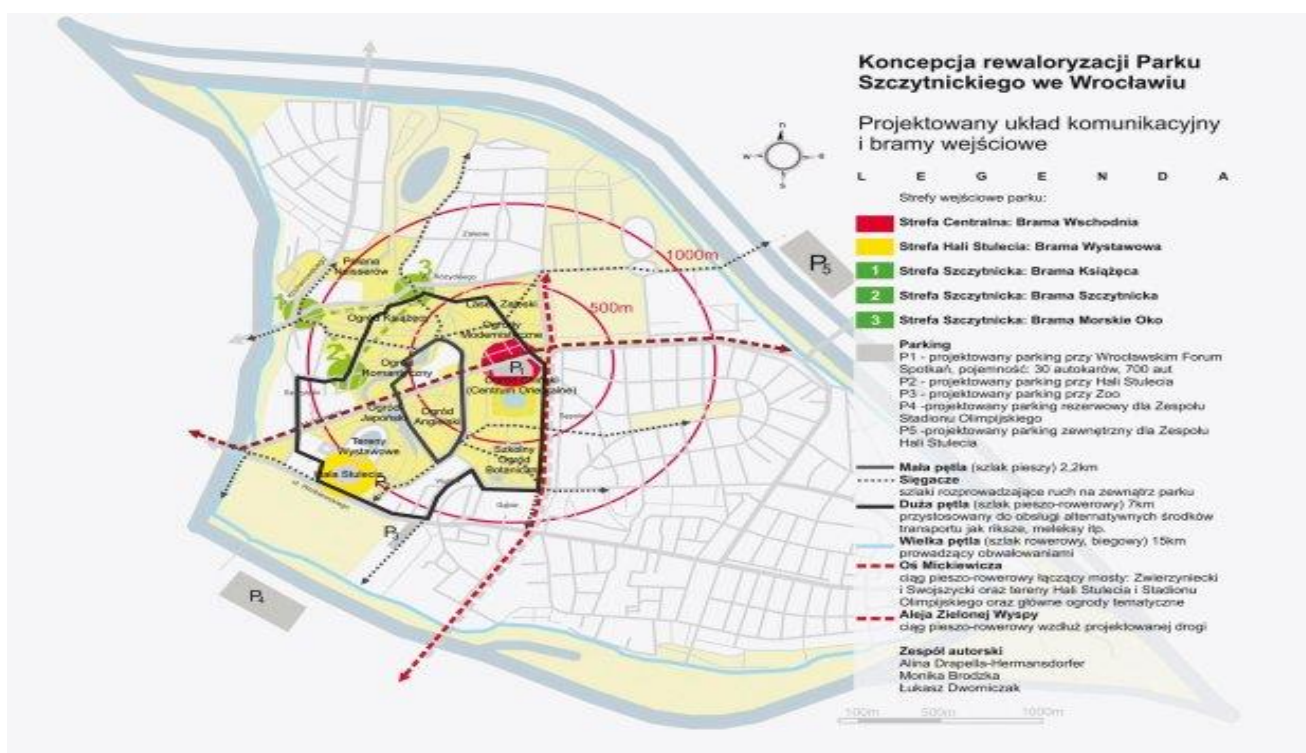
**Rysunek 2**

**3.3 Włączenie zabytków: Osiedla Sępolno, Osiedla Zalesie oraz Stadionu Olimpijskiego do Obiektu UNESCO – Hala Stulecia, celem wzmocnienia spójności kompozycyjnej i ścisłej ochrony tego obszaru (działania poparte także stanowiskiem UNESCO zawartym w Raporcie z Misji we Wrocławiu z dnia 15.06.2012r.).**

### 3.4 Przystosowanie obszaru do współczesnych standardów obsługi turystyki i wypoczynku

(rys. nr 3):

- wprowadzenie „bram” parku w części Ogrodów Historycznych i Ogrodów Świata z bramą główną przy Hali Stulecia,
- **oznakowanie** granic obiektów chronionych o wysokiej randze artystycznej - wprowadzenie systemu identyfikacji wizualnej na terenie Obiektu UNESCO i SZPK, ze szczególnym uwzględnieniem obszaru wpisanego na listę UNESCO i jego otuliny,
- **wzmocnienie** funkcji edukacyjnej i interkulturowej przez realizację Ogrodu Chińskiego w ramach serii Ogrodów Świata, teren u zbiegu ul. Mickiewicza i 9 Maja, zawarty w granicach i na terenie należącym do zabytku „Park Szczytnicki we Wrocławiu” (rys. nr 2).



Rysunek 3

### 3.5 Deglomeracja ruchu turystycznego na obszarze otuliny i całego Szczytnickiego Zespołu

**Przyrodniczo-Krajobrazowego (w tym w szczególności na terenie Obiektu UNESCO-Hala**

**Stulecia)** - wprowadzenie systemu ścieżek tematycznych oraz obwodnic pieszo-rowerowych z zapewnieniem możliwości wypożyczenia pojazdów do poruszania się po parku dla osób z problemami motorycznymi (wózki, skutery elektryczne).

Na powyższe wnioski i uwagi do wyłożonego projektu Planu prosimy o odpowiedzi na piśmie.

