

U C H W A Ł A
Nr 1 / 2016
Zarządu Osiedla Grabiszyn – Grabiszynek
z dnia 28 kwietnia 2016 r.
w sprawie ustanowienia Planu Transportowego
dla Osiedla Grabiszyn-Grabiszynek

Na podstawie § 6, ust. 4, pkt. g Statutu Osiedla Grabiszyn-Grabiszynek (załącznik do uchwały nr XIII/404/03 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 16 października 2003 r. w sprawie nadania Statutu Osiedla Grabiszyn-Grabiszynek), Zarządu Osiedla Grabiszyn-Grabiszynek, uchwała, co następuje:

§1

Ustanawia się Plan Transportowy dla Osiedla Grabiszyn-Grabiszynek (w załączniku).

§2

Dokument przekazuje się do Wydziału Transportu Urzędu Miejskiego Wrocławia oraz Biura ds. Partycypacji Społecznej Urzędu Miejskiego Wrocławia jako stanowisko Zarządu Osiedla Grabiszyn-Grabiszynek w konsultacjach społecznych w sprawie Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego Wrocławia (Plan Transportowy).

§3

Wykonanie uchwały powierza się Sekretarzowi Osiedla.

§4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

ORGANIZACJA JEDNOSTKI POMOCNICZA
MIASTA WROCŁAWIA
ZARZĄD OSIEDLA
GRABISZYN-GRABISZYNEK
ul. Gen. J. Hallera 142, tel. 360-11-17
53-201 Wrocław (3)

Marek Kozłowski

PLAN TRANSPORTOWY

DLA OSIEDLA GRABISZYN-GRABISZYNEK

Propozycje do Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego Wrocławia

*Załącznik do uchwały nr 1/2016 Zarządu Osiedla
Grabiszyn-Grabiszyniek z dnia 28 kwietnia 2016*

W odpowiedzi na konsultacje społeczne w sprawie opracowania Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego Wrocławia, Zarząd Osiedla Grabiszyn-Grabiszyniek proponuje uwzględnienie w Planie Transportowym następujących propozycji:

1. Ustawienie stacji roweru miejskiego:
 - a. na skwerze przy ul. Blacharskiej,
 - b. przy ul. Raclawickiej (w bezpośrednim sąsiedztwie szkoły budowanej przez Fundację Edukacji Międzynarodowej).
2. Budowę pasa wspólnego dla autobusów i tramwajów (tzw. buspas) w miejscu obecnego wytyczonego torowiska tramwajowego wzdłuż całej al. gen. Hallera.
3. Korektę rozkładu jazdy linii 257 (kierunek FAT) umożliwiającą przesiadkę podróżnych na przystanku Petruszewicza (docelowo Dworcu Autobusowym) do rozkładów autobusów nocnych zatrzymujących się zgodnie z wrocławskimi zwyczajami na ww. przystanku o pełnej godzinie i/lub 30 minut po pełnej godzinie. Obecnie linia 257 zatrzymuje się na tym przystanku 15 minut po pełnej godzinie.
4. Zwiększenie częstotliwości kursowania autobusów linii 119, 136 (w godzinach szczytu) oraz 257 (w weekendy).
5. Budowa linii tramwajowej wzdłuż ulicy Raclawickiej, dalej przez most na Ślęzie w kierunku Osiedla Oporów.
6. Rozwiązanie zatorów komunikacyjnych tworzących się na drodze dojazdowej do Osiedla od strony ul. Klecińskiej poprzez budowę wiaduktu drogowego łączącego ul. Klecińską z al. gen. Hallera nad ul. Grabiszyńską (w obie strony).
7. Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego FAT w formie podobnej do węzła na Rondzie Regana.

8. Przegląd przystanków komunikacji miejskiej pod względem możliwości przesiadek.
9. Przebudowa ulicy Grabiszyńskiej zakładająca wydzielenie pasa autobusowo-tramwajowego (tzw. buspas) przy zachowaniu dwóch pasów ruchu przeznaczonych dla samochodów na każdej z jezdni.
10. Ustanowienie przystanku „na żądanie” dla linii A w okolicy wejścia do Parku Grabiszyńskiego/Cmentarza Grabiszyńskiego (sugerowany przystanek Fiołkowa).
11. Uwzględnienie sieci kolejowej, jako elementu komunikacji miejskiej.
Budowa przystanków kolejowych:
 - a. na północ od ul. Grabiszyńskiej (przy budynku „Fadroma”, na skrzyżowaniu linii kolejowych),
 - b. przy al. gen. Józefa Hallera (przy Centrum Handlowym „Borek”),
 - c. przy skrzyżowaniu ul. Raławickiej i Skarbowców,
 - d. przy ul. Powstańców Śląskich (węzeł przesiadkowy „KRZYKI”).