

Rowerowa Szkoła Aktywności Moblinej

UNIKANIE NIEBEZPIECZNYCH ULIC



Od czego zależy czy ulica jest bezpieczna lub nie?



OD PRĘDKOŚCI SAMOCHODÓW NA ULICY

Im szybciej poruszają się na jezdni samochody,
tym bardziej jest ona niebezpieczna.



OD RODZAJU POJAZDÓW, KTÓRE SIĘ NA NIEJ PORUSZAJĄ.

Im więcej autobusów, busów, tirów na jezdni, tym
jest ona bardziej niebezpieczna.

Nie jedź rowerem po przejściu dla pieszych!



JADĄC ROWEREM PORUSZASZ SIĘ
4 RAZY SZYBCIEJ NIŻ PIESZY.
MOŻESZ ZASKOCZYĆ KIEROWCĘ!



Jazda po chodniku?



MOŻESZ
PRZESTRASZYĆ
PIESZEGO
LUB
GO POTRĄCIĆ



MOŻESZ
WJECHAĆ W
PIESZEGO
WYCHODZĄCEGO
Z BRAMY CZ
SKLEPU



MOŻESZ MIEĆ
KOLIZJĘ Z
WYJEŹDŻAJĄCYM
AUTEM,
NP. Z BRAMY

Czy wiesz, że to też pieszy?



OSOBA
NA WÓZKU
INWALIDZKIM



OSOBA NA
ROLKACH,
DESKOROLCE
ITP.



OSOBA JADĄCA
ROWEREM, DO
10 ROKU ŻYCIA



SYTUACJE NIEBEZPIECZNE DLA PIESZEGO



PRZEKRACZANIE JEZDNI



**BRAK PIERWSZEŃSTWA
ZANIM WEJDZIE NA PASY**



WBIEGNIĘCIE NA JEZDNIĘ



ZIELONA STRZAŁKA DLA SAMOCHODÓW

KIEDY BRAK CHODNIKA?

PIESZY PORUSZA SIĘ PO POBOCZU,
ZAWSZE LEWĄ STRONĄ



KIEDY BRAK PRZEJŚCIA?



JEŻELI ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA
JEST WIĘKSZA NIŻ 100 M,
MOŻNA PRZEKROCZYĆ JEZDNIĘ
BEZ PRZEJŚCIA



Po zmroku,
poza miastem
musimy używać
elementów
odblaskowych.





Zobacz film nr 8 i 12



POWODZENIA NA DRODZE!



Wrocław miasto spotkań

Prezentacja powstała w ramach realizacji zadania publicznego
pn. Szkoła mobilności – OPRACOWANIE PROGRAMU EDUKACJI
Z ZAKRESU MOBILNOŚCI AKTYWNEJ SKIEROWANEGO DO UCZNIÓW WROCŁAWSKICH SZKÓŁ
współfinansowanego ze środków Gminy Wrocław



Autorka: Joanna Klima