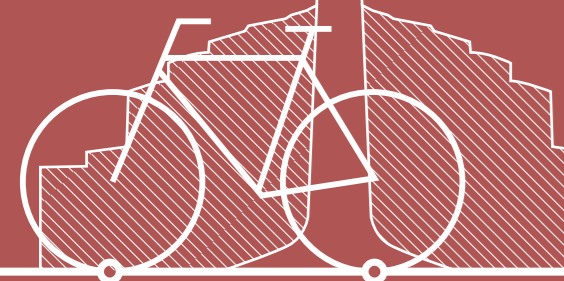
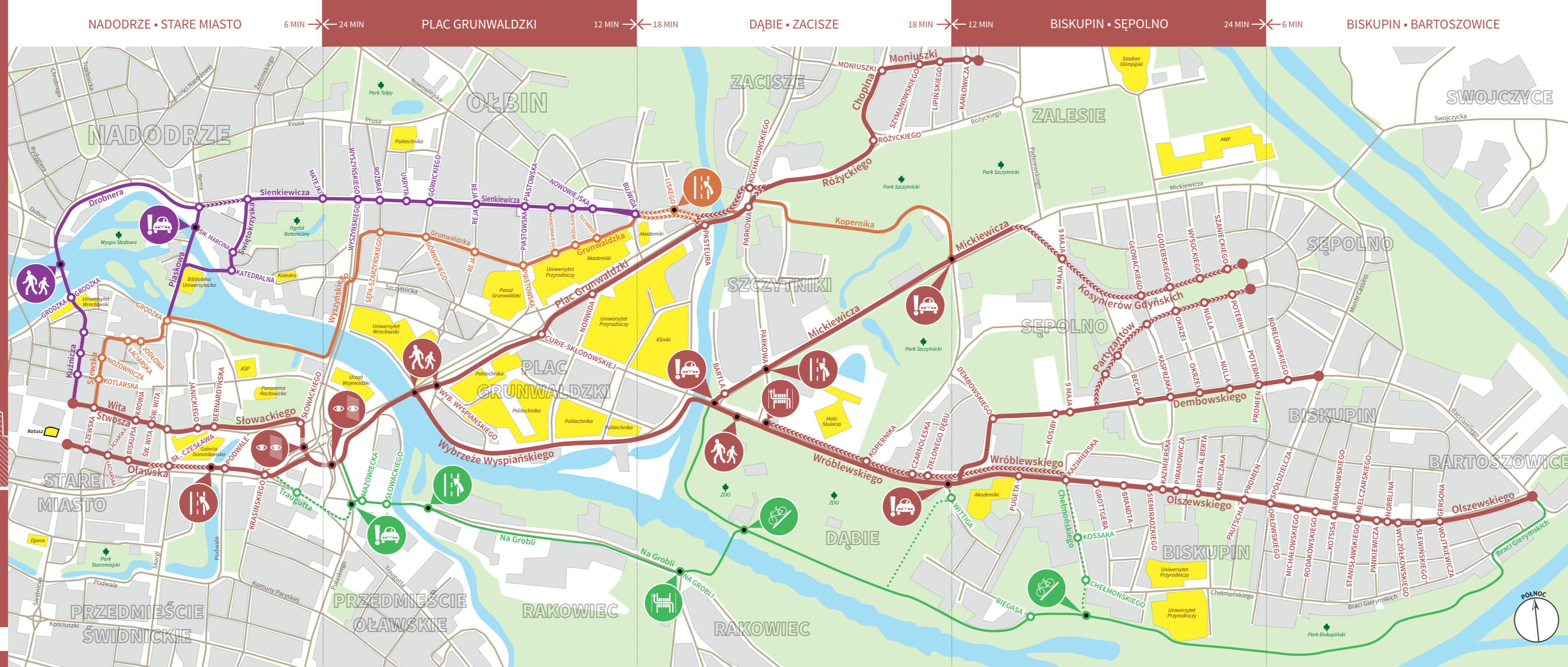


Rowerowa
mapa
dojazdu
do
centrum
Wrocławia
→ Wschód



Dojazd z Sępólna, Biskupina, Zalesia i Szczytnik



Urząd Miejski Wrocławia
Wydział Inżynierii Miejskiej
Sekcja ds. rozwoju ruchu rowerowego
ul. Gabrieli Zapolskiej 2-4
50-032 Wrocław
tel. +48 71 777 78 42
wkr@um.wroc.pl
<http://www.wroclaw.pl/rowery>

Ta mapa ma na celu ułatwienie w poruszaniu się rowerem po Wrocławiu. Mamy nadzieję, że wskazane na niej trasy będą podpowiedzią jak najsprawniej przejechać do centrum miasta. Ponieważ infrastruktura rowerowa w naszym mieście nie wszędzie tworzy spójną całość, wielu początkujących użytkowników rowerów zastanawia się jaką trasę wybrać. Trasy wskazane na mapie są tylko naszą sugestią i jeśli lubisz/wolisz/uważasz, że Twoja trasa jest lepsza korzystaj z niej dalej. Być może jednak odkryjesz coś nowego i zechcesz skorzystać z naszych wskazówek. Wszystkie trasy zostały sprawdzone i zweryfikowane w terenie. Jeżeli jednak masz jakieś uwagi prosimy o kontakt.

Trasy zostały podzielone na 4 kategorie:

Trasa główna (kolor czerwony) stanowi najwygodniejsze i na ogół najszybsze połączenie danego osiedla z centrum Wrocławia. Przy czym należy pamiętać, że nie zawsze na całej długości trasy jest infrastruktura rowerowa. Czasami przejazd trasą może wiązać się z koniecznością pokonania drogi, na której zetkniemy się z intensywnym ruchem samochodów, w tym także ciężarówek i autobusów. Niestety na chwilę obecną nie zawsze jest możliwe wyznaczenie tras, na których nie będzie aut lub będzie ich mało.

Trasa alternatywna (kolor pomarańczowy) stanowi wariant trasy głównej. Trasa ta może także obejmować trochę inną część osiedla, z którego poruszamy się do centrum, lub też może być na niej mniej udogodnień dla rowerzystów niż na trasie głównej.

Trasa rekreacyjna (kolor zielony) wyznaczona jest tak, aby jak najdłuższą jej część przebiegała przez tereny zielone (parki, skwery, lasy), a ruch samochodowy nie występuje wcale lub jest niewielki. Nie oznacza to oczywiście, że na tej trasie nie spotkamy wcale aut.

Trasa szybka (kolor fioletowy) oznacza trasę najszybszą, ale i wymagającą od rowerzysty pewnego doświadczenia w jeździe po mieście. Ta trasa nie zawiera udogodnień dla rowerzystów

Życzymy przyjemnej i bezpiecznej jazdy oraz radości z korzystania z roweru.

Sekcja ds. rozwoju ruchu rowerowego

Opracowanie mapy i projekt graficzny: [Sebastian Kończak](#)
Opracowanie tras: [Radek Lesisz](#)