



# PARKINGI ROWEROWE

## wytyczne projektowe

**Wrocław, marzec 2009**



# WYTYCZNE PROJEKTOWE

## CO?

Celem opracowanych wytycznych jest prezentacja praktycznych porad, które ułatwią budowę parkingów rowerowych oraz zachęcą do korzystania z roweru, usprawniając komunikację miejską.

## DLA KOGO?

Opracowanie dedykowane jest miejskim jednostkom organizacyjnym związanym z komunikacją, rekreacją, planowaniem przestrzennym, edukacją, a także uczelniom oraz wszystkim osobom fizycznym i prawnym, zainteresowanym propagowaniem „zdrowej” komunikacji rowerowej.

## DLACZEGO?

Uporządkowany i rozbudowany system parkingów rowerowych jest koniecznym elementem infrastruktury miejskiej XXI wieku. W prosty i niedrogi sposób pracodawca może zachęcić swoich pracowników do przyjeżdżania do pracy rowerem, dyrektor szkoły swoich uczniów, galerie handlowe, restauracje czy sklepy swoich klientów, a deweloper dodatkowo zachęcić potencjalnych klientów do zakupu nieruchomości poprzez budowę wewnętrznego i zewnętrznego parkingu rowerowego - zdjęcie nr 6, 9, 10.



Zdjęcie nr 1. Stojaki rowerowe. Plac Solny.

# LOKALIZACJA



## NA CHODNIKACH



Stojaki rowerowe powinny być montowane możliwie blisko celu podróży w łatwo dostępnych, oświetlonych i dobrze widocznych miejscach. Odległość od miejsca pozostawienia roweru do celu podróży nie powinna przekraczać 10 metrów. W przeciwnym wypadku rowery będą zapinane do stojących bliżej innych elementów infrastruktury miejskiej.

Stojaki umieszczane na chodnikach powinny w możliwie małym stopniu ograniczać swobodę poruszania się pieszych. W żadnym wypadku nie mogą zawęzić szerokości chodnika poniżej 1,5 m. Dlatego powinny być umieszczane po zewnętrznych stronach chodnika po stronie jezdni lub w ciągu innych urządzeń miejskich. Celem oszczędności przestrzeni należy ustawiać je pod kątem np. 45°.



Zdjęcie nr 2. Stojaki usytuowana na chodniku pod kątem 45 °

W przypadku wąskich chodników stojaki można usytuować równoległe do jezdni.



## LOKALIZACJA

### W ZATOKACH POSTOJOWYCH

W przypadku umieszczania stojaków rowerowych w linii zatoki postojowej dla samochodów, należy je grupować po kilka, ustawiać pod kątem ok. 45 stopni do osi jezdni (w orientacji ułatwiającej wjazd z jezdni), aby rower o długości 2,0 m nie wystawał poza obrys miejsc postojowych dla samochodów.



Zdjęcie nr 3. Osłonięte elementami małej architektury stojaki w zatoce parkingowej pod kątem 45

Stojaki tego typu należy zawsze osłaniać z przodu i z tyłu masywnymi elementami małej architektury tak, aby manewrujące samochody nie mogły uszkodzić rowerów, a jednocześnie był łatwy dostęp od strony chodnika i jezdni – zdjęcie nr 3 i szkic nr 3.

Jeśli obiekt – cel podróży posiada więcej niż jedno wejście, stojaki powinny zostać równomiernie do korzystania z wejść rozproszone i zlokalizowane przy każdym z nich.

Bezpieczeństwo parkowania można zwiększyć poprzez monitorowanie parkingów rowerowych za pomocą kamer.

# WYMIARY PARKINGÓW

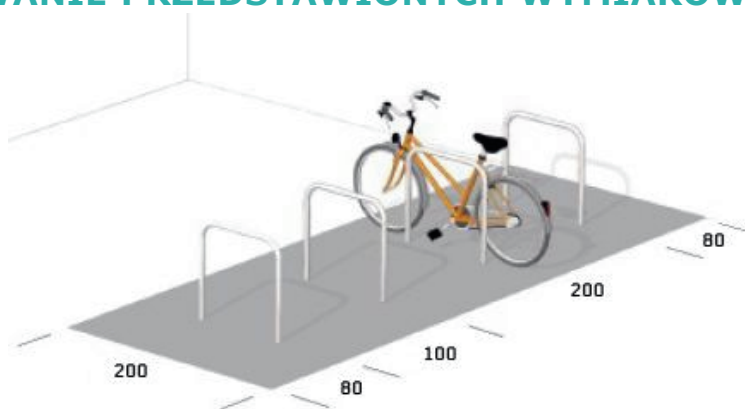


## FUNKCJONALNOŚĆ I ERGONOMIĘ PARKINGÓW ROWEROWYCH MOŻNA ZAPEWNIĆ POPRZEZ ZASTOSOWANIE PRZEDSTAWIONYCH WYMIARÓW.

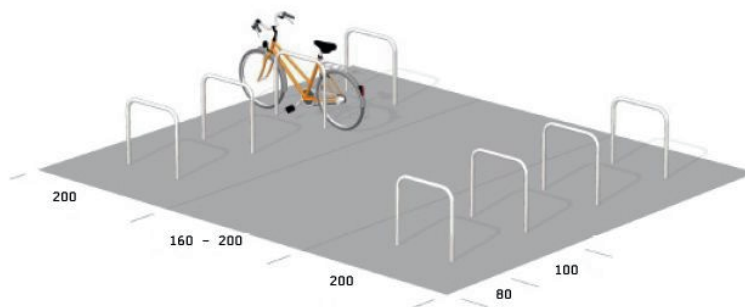
Nie należy instalować stojaków pozwalających przypiąć jedynie koło roweru. Takie rozwiązania zwiększają niebezpieczeństwo kradzieży oraz nie umożliwiają wygodnego i stabilnego oparcia roweru. Popularny widok pustych stojaków przy „oblepionych” rowerami lampach i znakach drogowych wynika z braku ich funkcjonalności - zdjęcie nr 4.



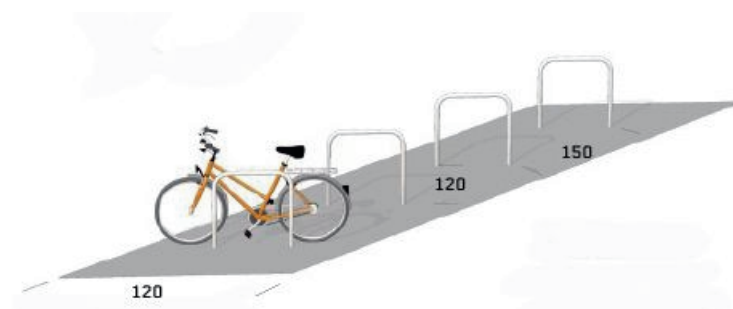
Zdjęcie nr 5. Rowery zaparkowane do znaku drogowego - w tle nie funkcjonalny stojak dla



Szkic nr 1. Prostopadłe usytuowanie stojaków



Szkic nr 2. Prostopadłe usytuowanie stojaków w rzędach



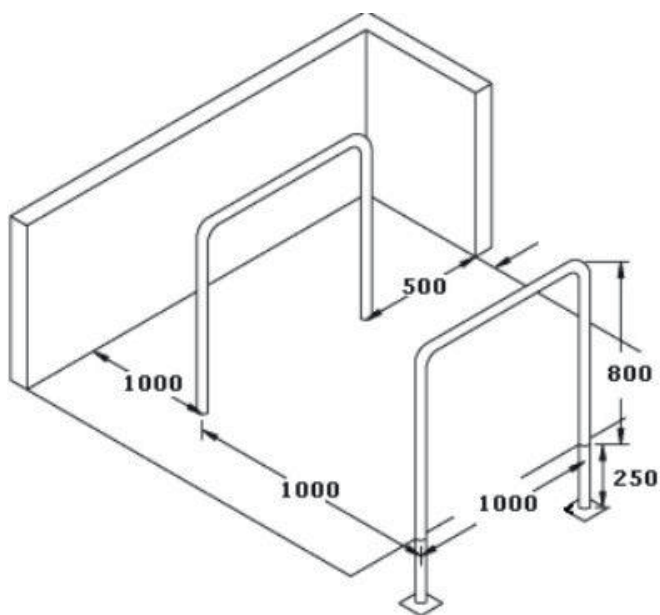
Szkic nr 3. Ukośne usytuowanie stojaków pod kątem 45 °



## PARAMETRY STOJAKA

### STOJAK ODWRÓCONE „U”

Propagowany przez nas stojak to odwrócona litera „U” – zdjęcie nr 5 i szkic nr 4. Stojak ten jest sprawdzony przez użytkowników i z pewnością będzie przez nich używany. Jego funkcjonalny kształt pozwala zapiąć razem koło i ramę roweru do stojaka oraz wygodnie oprzeć rower.



Szkic nr 4. Wymiary przydatne przy montażu



Zdjęcie nr 5. Stojak rekomendowany przez Urząd Miejski

Stojaki rowerowe powinny być trwale przymocowane do podłoża w sposób uniemożliwiający wyrwanie. Muszą umożliwiać wygodne oparcie roweru i bezpieczne przypięcie ramy i przedniego koła do stojaka przy pomocy standardowych zamknięć. Rury konstrukcji stojaka powinny mieć średnicę do 9 cm, aby można było objąć je standardowym elementem zamykającym tzw. „U-łokiem”. Budowa stojaka powinna umożliwić parkowanie roweru wyposażonego w koszyk na wysokości 0,6 m z obydwu stron z przodu i z tyłu roweru. Inne kształty stojaków powinny spełniać powyższe zalecenia.

# PARKINGI ZADASZONE



Zdjęcie nr 6. Przykład estetycznego zadaszonego parkingu rowerowego



Zdjęcie nr 7. Lokery rowerowe



Zdjęcie nr 8. Rowerownie w budownictwie mieszkaniowym

## WIATY

Kolejnym krokiem zachęcającym do podróży rowerem jest budowa wygodnego, bezpiecznego i zadaszonego parkingu rowerowego – zdjęcie nr 7. Zadaszenie chroni rower przed niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi. Przepuszczające światło pokrycia dachu oraz oświetlenie poprawiają widoczność, a monitoring bezpieczeństwa zaparkowanych rowerów.

## LOKERY

Lokery rowerowe są najskuteczniejszą metodą chroniącą rowery przed kradzieżą oraz cieszą się największym uznaniem wśród użytkowników. Dostęp do lokerów, parkingów strzeżonych, przechowalni musi być możliwy bez przenoszenia roweru po schodach, a sposób przyjmowania, przechowywania i wydawania rowerów umożliwiać jednoznaczną identyfikację właściciela i jego roweru. Dobrym pomysłem jest zagospodarowanie części parkingu podziemnego na parking rowerowy lub zadaszenie części parkingu naziemnego i ustawienie tam stojaków rowerowych.

## ROWEROWNIE

W budownictwie mieszkaniowym projekty powinny uwzględniać potrzebę zapewnienia przestrzeni na przechowywanie rowerów i wózków. Pomieszczenia te powinny być usytuowane możliwie blisko bramy wejściowej na tym samym poziomie – zdjęcie nr 10.





Sposób zagospodarowania przestrzeni	Jednostka odniesienia	Liczba stojaków
<b>1) Tereny mieszkalne:</b>		
zabudowa wielorodzinna (budynki powyżej 2 mieszkań)	1 mieszkanie	0,2-0,5
zbiorowe (np. akademiki)	1 łóżko	0,1-0,15
<b>2) Usługi:</b>		
handel detal. do 2000 mkw	100 mkw.	0,5 - 2
handel detal. od 2000 mkw	100 mkw.	0,2-0,6
gastronomia i rozrywka (restauracje, bary, kawiarnie, puby, stołówki, dyskoteki, kluby, salony gier, kręgielnie)	100 mkw.	1,0 - 3,0
obiekty kultury (biblioteki, wypożyczalnie, domy kultury)	100 mkw	1,0 - 2,0
widowiskowe obiekty kultury (teatry, opery, sale koncertowe, cyrki, kina)	100 miejsc	2,5 - 5
wystawy i ekspozycje (muzea, galeria sztuki)	100 mkw.	0,6-1,2;
biura	100 mkw.	0,6-1,6;
obiekty konferencyjne	100 miejsc	1,25-2,5
hotele	100 miejsc	1,25-2,5
uczelnie wyższe	100 studentów	7,5-15
obiekty wystawienniczo targowe (targi, targowiska)	100 mkw	0,3 - 0,6
obiekty do parkowania	100 miejsc	1,25-2,5
nie kryte obiekty sportowe	100 mkw	0,6 - 2;
kryte obiekty sportowe	100 mkw	0,5 - 2;
szpitale	100 łóżek	1,25-2,5
<b>3) Inne:</b>		
zakłady produkcyjne i usługowe (aktywność gospodarcza.)	100 miejsc pracy	2,5 - 5;
cmentarze	1000 mkw	1,5 - 2,5
ogrody tematyczne	1000 mkw	0,5 - 2,5

Dla obiektów, o potencjalnie dużym udziale korzystających z niego rowerzystów, zaleca się dodatkowe rozwiązanie uzupełniające. Należą do nich oprócz zadaszonego parkingu rowerowego również przechowalnia rowerowa, lokery, szafki, przebieralnia, prysznic i mały warsztat z podstawowymi narzędziami. Niewątpliwie zachęci to kolejne osoby do przemieszczania się rowerem we

**W razie pytań lub niejasności dysponujemy fachową wiedzą na tematy instalacji stojaków oraz ich wzajemnym ułożeniu. Popieramy instalację stojaków przez prywatne podmioty również na gruntach miejskich.**

**Zainteresowanych prosimy o kontakt z wrocławskim oficerem rowerowym odpowiedzialnym za kształtowanie Polityki Rowerowej Wrocławia:**

**Daniel Chojnacki  
daniel.chojnacki@um.wroc.pl  
Tel. (071) 777 74 82**



### **Wytyczne opracowali:**

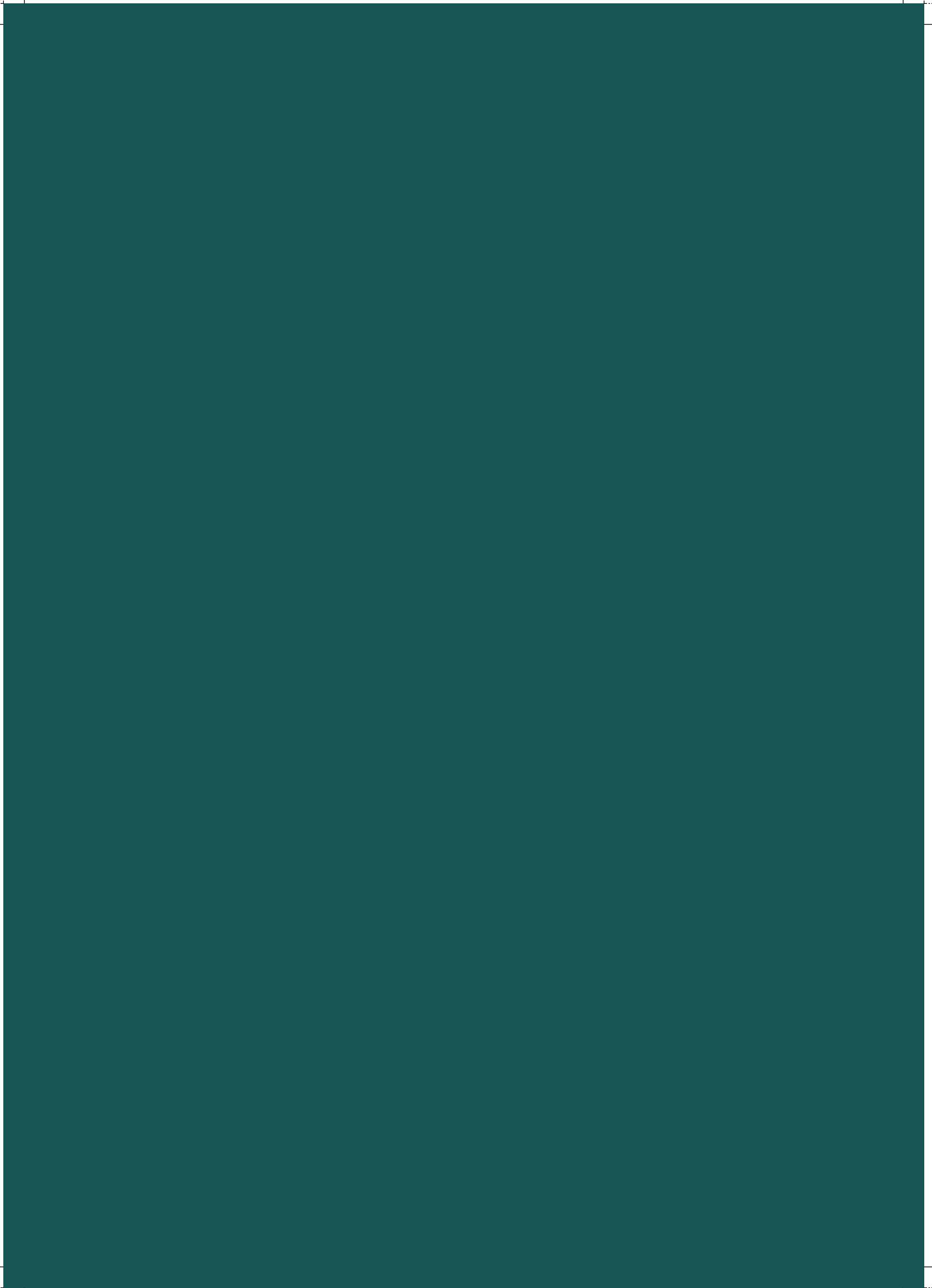
**Daniel Chojnacki  
Elżbieta Maciąg  
Wojciech Kaczkowski**

**Opracowanie graficzne:  
Marta Dabrowska**

### Wykorzystane materiały:

- Fahrradparken in Berlin, Leitfaden für die Planung
- Bicycle Hangar brochure
- Cycle parking, Sustrans
- Calgary Bicycle Policy
- <http://www.streetscapefurniture.com/>

Zdjęcia autorstwa Sebastiana Pawłowskiego, Radosława Lesisza i Daniela Chojnackiego



**Sekcja ds. Rozwoju Ruchu Rowerowego  
Departament Infrastruktury i Gospodarki  
Urząd Miejski Wrocławia  
ul. G. Zapolskiej 2/4  
50-032 Wrocław**

**Wrocław** miasto spotkań