

# **Badania natężenia ruchu rowerowego Wrocław 2012**

Opracowanie na zlecenie Gminy Wrocław:  
'e-MLi' Michał Łojakowski  
ul. Na Ostatnim Groszu 86/18  
54-207 Wrocław

## Spis treści

Wstęp .....	3
1. Prezentacja wyników pomiarów .....	3
1.1. Skrzyżowanie ulic Widok i Kazimierza Wielkiego .....	3
Godziny 7:00 – 9:00 .....	3
Godziny 15:00 – 17:00 .....	5
1.2. Skrzyżowanie ulic Powstańców Śląskich i Swobodnej .....	7
Godziny 7:00 – 9:00 .....	7
Godziny 15:00-17:00 .....	8
1.3. Skrzyżowanie ulic Św. Mikołaja i Nowy Świat .....	9
Godziny 7:00 – 9:00 .....	9
Godziny 15:00 – 17:00 .....	11
1.4. Skrzyżowanie ulic Legnickiej i Nabycińskiej .....	12
Godziny 7:00 – 9:00 .....	12
Godziny 15:00 – 17:00 .....	14
1.5. Skrzyżowanie ulic Purkyniego i Wyszyńskiego .....	15
Godziny 7:00 – 9:00 .....	15
Godziny 15:00 – 17:00 .....	17
1.6. Skrzyżowanie ulicy Grodzkiej z Mostem Uniwersyteckim .....	18
Godziny 7:00 – 9:00 .....	18
Godziny 15:00 – 17:00 .....	20
1.7. Most Grunwaldzki .....	21
Godziny 7:00 – 9:00 .....	21
Godziny 15:00 – 17:00 .....	23
2. Porównanie z pomiarami z lat 2006, 2008, 2010 .....	25

## WSTĘP

Pomiary natężenia ruchu przedstawione w niniejszym dokumencie zostały przeprowadzone na zlecenie Gminy Wrocław w dniach 04.06.2012 – 17.06.2012. Polegały na ustaleniu w wybranych siedmiu punktach pomiarowych:

- liczby rowerzystów,
- procentowego podziału rowerzystów ze względu na płeć,
- struktury kierunkowej, tj. kierunków, z jakich nadjechali oraz w których udali się rowerzyści.

Punkty pomiarowe:

- skrzyżowanie ulic Widok i Kazimierza Wielkiego,
- skrzyżowanie ulic Powstańców Śląskich i Swobodnej,
- skrzyżowanie ulic Św. Mikołaja i Nowy Świat,
- skrzyżowanie ulic Legnickiej i Nabycińskiej,
- skrzyżowanie ulic Purkyniego i Wyszyńskiego,
- skrzyżowanie ulicy Grodzkiej z Mostem Uniwersyteckim,
- Most Grunwaldzki.

Pomiary przeprowadzane były w dniach wtorek, środa, czwartek w godzinach 7:00-9:00 oraz 15:00-17:00 z uwzględnieniem podziału na okresy półgodzinne.

Niniejszy dokument stanowi prezentację wyników pomiarów oraz ich analizę porównawczą z wynikami pomiarów z lat: 2006, 2008, 2010 wykonanych na zlecenie Gminy Wrocław.

## 1. PREZENTACJA WYNIKÓW POMIARÓW

### 1.1. Skrzyżowanie ulic Widok i Kazimierza Wielkiego

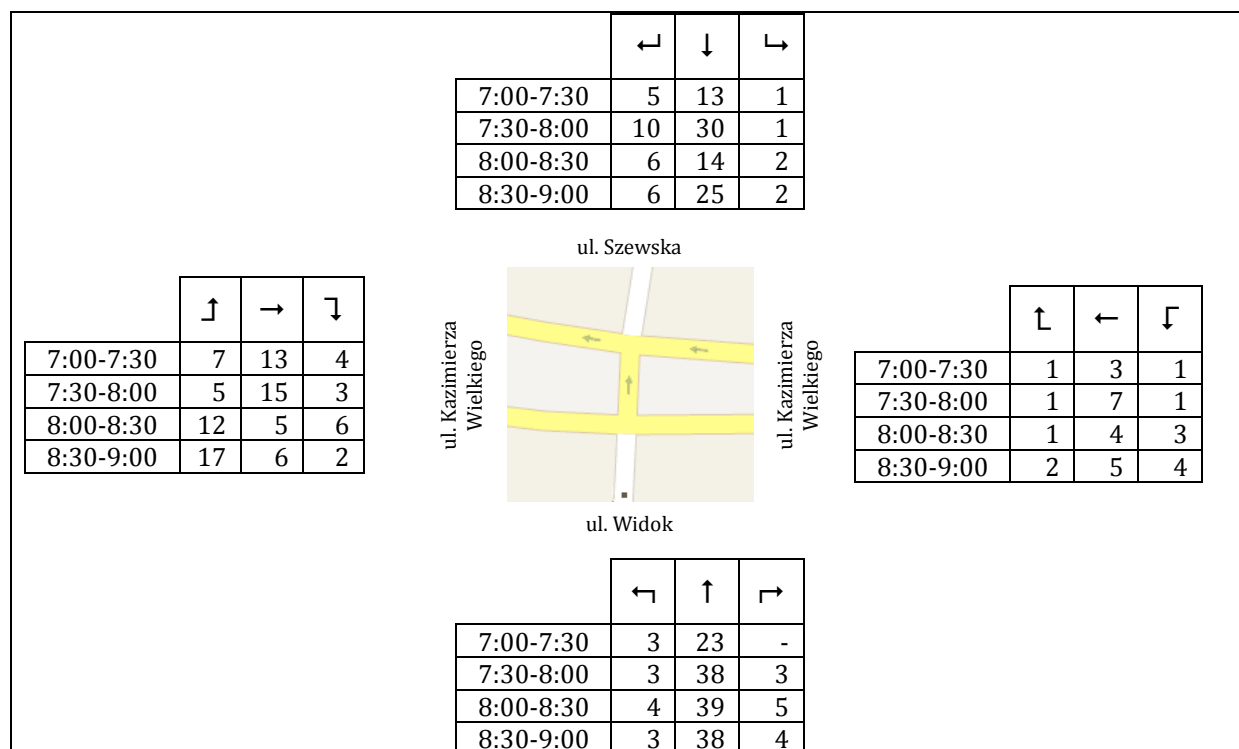


Fot. 1. Punkt pomiarowy: skrzyżowanie ulic Widok i Kazimierza Wielkiego.

#### Godziny 7:00 – 9:00

Pogoda: 16°C, duże zachmurzenie, umiarkowany wiatr, brak opadów.

Rysunek 1 przedstawia liczbę rowerzystów w punkcie pomiarowym z ustaloną strukturą kierunkową i podziałem na półgodzinne okresy.



Rys. 1. Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Kazimierza Wielkiego oraz Widok/Szewskiej w szczycie porannym.

Zestawienie z podziałem na półgodzinne odstępy czasu:

Godzina	Liczba rowerzystów	Liczba rowerzystów na minutę	Procent wszystkich [%]
7:00-7:30	74	2,47	18,22
7:30-8:00	117	3,90	28,82
8:00-8:30	101	3,37	24,88
8:30-9:00	114	3,80	28,08

Zestawienie z podziałem na godzinne odstępy czasu i płeć:

Godzina	Liczba rowerzystów	Liczba rowerzystów na minutę	Procent wszystkich [%]	Liczba kobiet	Procent kobiet [%]	Liczba mężczyzn	Procent mężczyzn [%]
7:00-8:00	191	3,18	47,04	68	35,60	123	64,40
8:00-9:00	215	3,58	52,96	72	33,49	143	66,51
<b>Suma:</b>	<b>406</b>	<b>3,38</b>	<b>100</b>	<b>140</b>	<b>34,48</b>	<b>266</b>	<b>65,52</b>

Najbardziej oblegane kierunki:

- ul. Widok → ul. Szewska: **138** rowerzystów, czyli **34%** wszystkich przejeżdżających przez skrzyżowanie,
- ul. Szewska → ul. Widok: **82** rowerzystów, czyli **20%** wszystkich przejeżdżających przez skrzyżowanie,
- ul. Kazimierza Wlk. (w kier. Pl. Dominikańskiego) → ul. Szewska: **41** rowerzystów, czyli **10%** wszystkich przejeżdżających przez skrzyżowanie,

- ul. Szewska → ul. Kazimierza Wlk. (w kier. ul. Świdnickiej): **27** rowerzystów, czyli **7%** wszystkich przejeżdżających przez skrzyżowanie.

W ciągu dwugodzinnego pomiaru rower na przejściu dla pieszych przez ul. Kazimierza Wielkiego przeprowadziło łącznie **9 osób**. Nie odnotowano przypadków przeprowadzania roweru przez ul. Szewską ani przez ul. Widok.

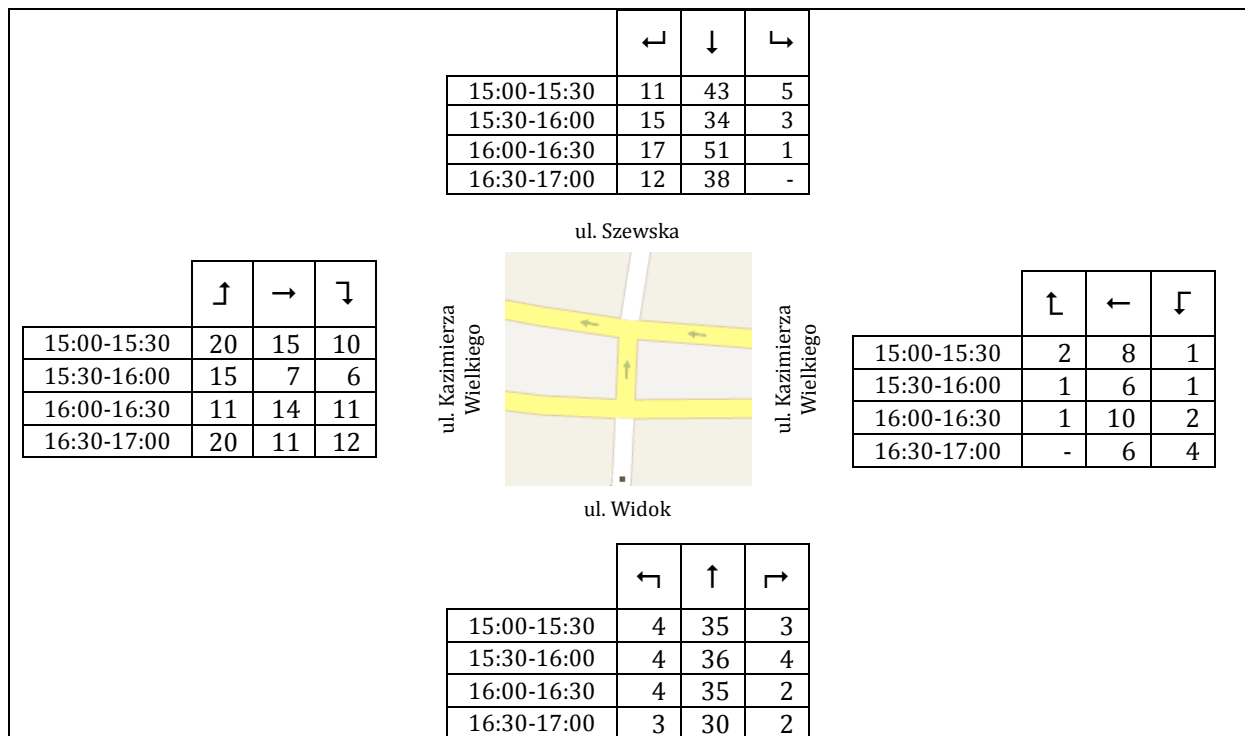
Ulicą rowerzyści poruszali się w 3 kierunkach:

- ulicą Kazimierza Wielkiego w kierunku Pl. Dominikańskiego: **29** rowerzystów – **74%** wszystkich przemieszczających się w tym kierunku,
- ulicą Kazimierza Wielkiego w kierunku ul. Świdnickiej: **12** rowerzystów – **63%** wszystkich przemieszczających się w tym kierunku,
- ulicą Widok w kierunku ul. Szewskiej: **37** rowerzystów – **27%** wszystkich przemieszczających się w tym kierunku.

### Godziny 15:00 – 17:00

Pogoda: 20°C, umiarkowane zachmurzenie, umiarkowany wiatr, brak opadów.

Rysunek 2 przedstawia liczbę rowerzystów w punkcie pomiarowym z ustaloną strukturą kierunkową i podziałem na półgodzinne okresy.



Rys. 2. Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Kazimierza Wielkiego oraz Widok/Szewskiej w szczycie popołudniowym.

Zestawienie z podziałem na półgodzinne odstępy czasu:

Godzina	Liczba rowerzystów	Liczba rowerzystów na minutę	Procent wszystkich [%]
15:00-15:30	157	5,23	26,79
15:30-16:00	132	4,40	22,53
16:00-16:30	159	5,30	27,13
16:30-17:00	138	4,60	23,55

Zestawienie z podziałem na godzinne odstępy czasu i płeć:

Godzina	Liczba rowerzystów	Liczba rowerzystów na minutę	Procent wszystkich [%]	Liczba kobiet	Procent kobiet [%]	Liczba mężczyzn	Procent mężczyzn [%]
15:00-16:00	289	4,82	49,32	111	38,41	178	61,59
16:00-17:00	297	4,95	50,68	106	35,69	191	64,31
<b>Suma:</b>	<b>586</b>	<b>4,88</b>	<b>100</b>	<b>217</b>	<b>37,03</b>	<b>369</b>	<b>62,97</b>

Najbardziej oblegane kierunki:

- ul. Szewska → ul. Widok: **166** rowerzystów, czyli **28%** wszystkich przejeżdżających przez skrzyżowanie,
- ul. Widok → ul. Szewska: **136** rowerzystów, czyli **23%** wszystkich przejeżdżających przez skrzyżowanie,
- ul. Kazimierza Wlk. (od strony ul. Świdnickiej) → ul. Szewska: **66** rowerzystów, czyli **11%** wszystkich przejeżdżających przez skrzyżowanie,
- ul. Szewska → ul. Kazimierza Wlk. (w stronę ul. Świdnickiej): **55** rowerzystów, czyli **9%** wszystkich przejeżdżających przez skrzyżowanie,
- ulicą Kazimierza Wlk. w kierunku Pl. Dominikańskiego: **47** rowerzystów, czyli **8%** wszystkich przejeżdżających przez skrzyżowanie.

W ciągu całego dwugodzinnego pomiaru rower na przejściu dla pieszych przez ul. Kazimierza Wielkiego przeprowadziło łącznie **31 osób**, przez ul. Szewską **2 osoby**, przez ul. Widok **1 osoba**.

Ulicą rowerzyści poruszali się w 3 kierunkach:

- ulicą Kazimierza Wielkiego w kierunku Pl. Dominikańskiego: **41** rowerzystów – **87%** wszystkich przemieszczających się w tym kierunku,
- ulicą Kazimierza Wielkiego w kierunku ul. Świdnickiej: **26** rowerzystów – **87%** wszystkich przemieszczających się w tym kierunku,
- ulicą Widok w kierunku ul. Szewskiej: **41** rowerzystów – **30%** wszystkich przemieszczających się w tym kierunku.

## 1.2. Skrzyżowanie ulic Powstańców Śląskich i Swobodnej

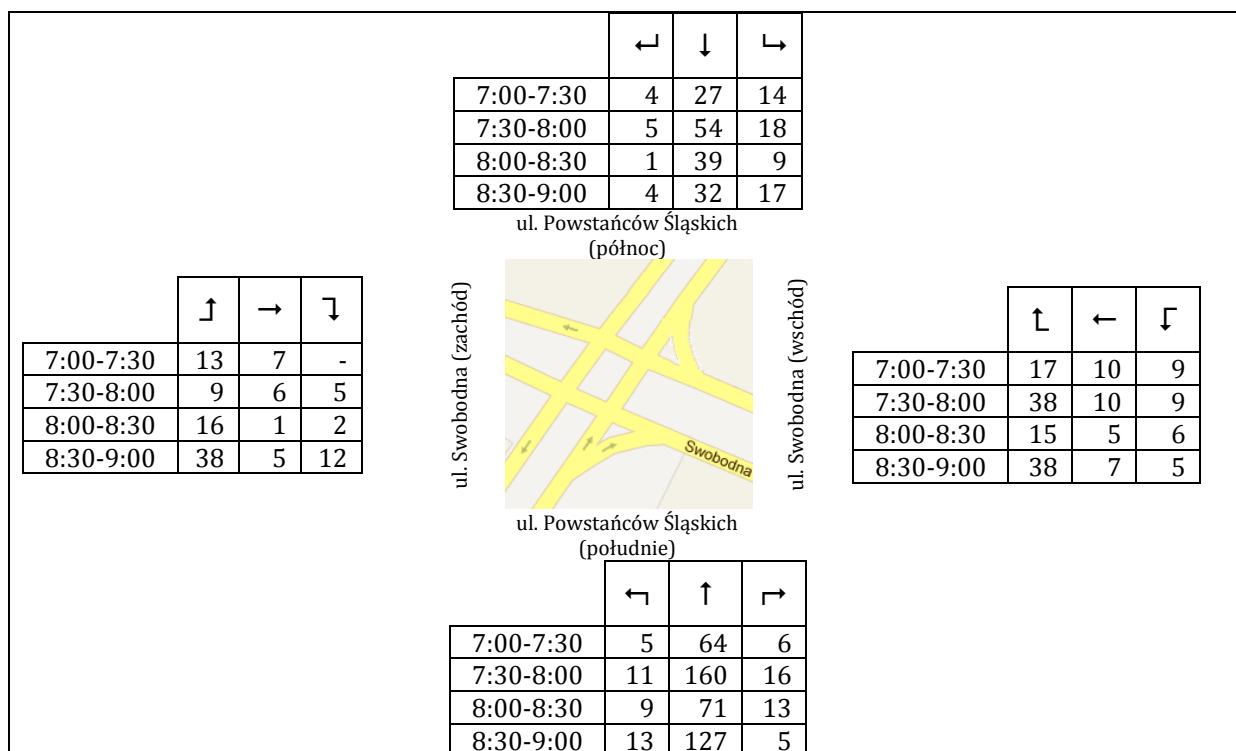


Fot. 2. Punkt pomiarowy: skrzyżowanie ulic Powstańców Śląskich i Swobodnej.

### Godziny 7:00 – 9:00

Pogoda: 18°C, przeważnie słonecznie, brak wiatru, brak opadów.

Rysunek 3 przedstawia liczbę rowerzystów w punkcie pomiarowym z ustaloną strukturą kierunkową i podziałem na półgodzinne okresy.



Rys. 3. Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Powstańców Śląskich i Swobodnej w szczycie porannym.

Zestawienie z podziałem na półgodzinne odstępy czasu:

Godzina	Liczba rowerzystów	Liczba rowerzystów na minutę	Procent wszystkich [%]
7:00-7:30	176	5,87	17,48
7:30-8:00	341	11,37	33,86
8:00-8:30	187	6,23	18,57
8:30-9:00	303	10,10	30,09

Zestawienie z podziałem na godzinne odstępy czasu i płeć:

Godzina	Liczba rowerzystów	Liczba rowerzystów na minutę	Procent wszystkich [%]	Liczba kobiet	Procent kobiet [%]	Liczba mężczyzn	Procent mężczyzn [%]
7:00-8:00	517	8,62	51,34	169	32,69	348	67,31
8:00-9:00	490	8,17	48,66	155	31,63	335	68,37
<b>Suma:</b>	<b>1007</b>	<b>8,39</b>	<b>100</b>	<b>324</b>	<b>32,17</b>	<b>683</b>	<b>67,83</b>

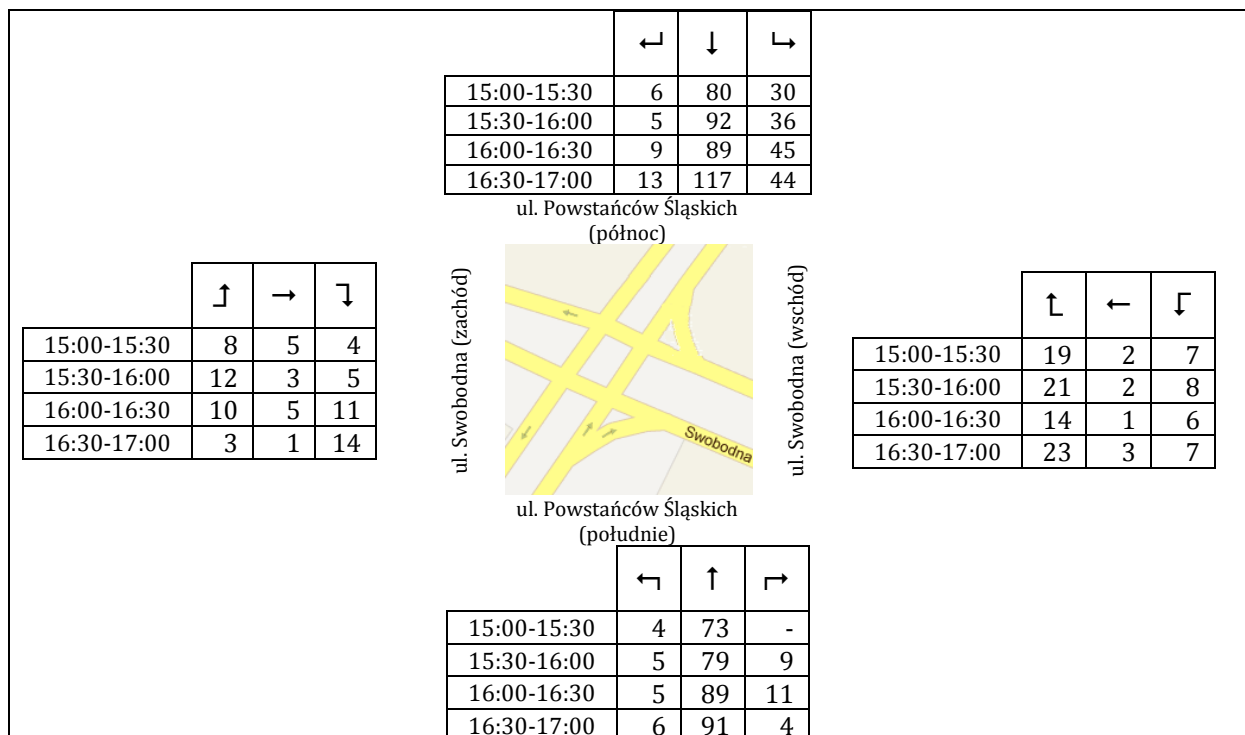
Najbardziej oblegane kierunki:

- ulicą Powstańców Śl. na północ: **442** rowerzystów, czyli **42%** wszystkich przejeżdżających przez skrzyżowanie,
- ulicą Powstańców Śl. na południe: **152** rowerzystów, czyli **15%** wszystkich przejeżdżających przez skrzyżowanie,
- ul. Swobodna (zachód) → ul. Powstańców Śl. (północ): **108** rowerzystów, czyli **11%** wszystkich przejeżdżających przez skrzyżowanie,
- ul. Swobodna (wschód) → ul. Powstańców Śl. (północ): **76** rowerzystów, czyli **8%** wszystkich przejeżdżających przez skrzyżowanie.

#### Godziny 15:00-17:00

Pogoda: 25°C, słonecznie, umiarkowany wiatr, brak opadów.

Rysunek 4 przedstawia liczbę rowerzystów w punkcie pomiarowym z ustaloną strukturą kierunkową i podziałem na półgodzinne okresy.



Rys. 4. Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Powstańców Śląskich i Swobodnej w szczycie popołudniowym.

Zestawienie z podziałem na półgodzinne odstępy czasu:



Godzina	Liczba rowerzystów	Liczba rowerzystów na minutę	Procent wszystkich [%]
15:00-15:30	238	7,93	20,95
15:30-16:00	277	9,23	24,38
16:00-16:30	295	9,83	25,97
16:30-17:00	326	10,87	28,70

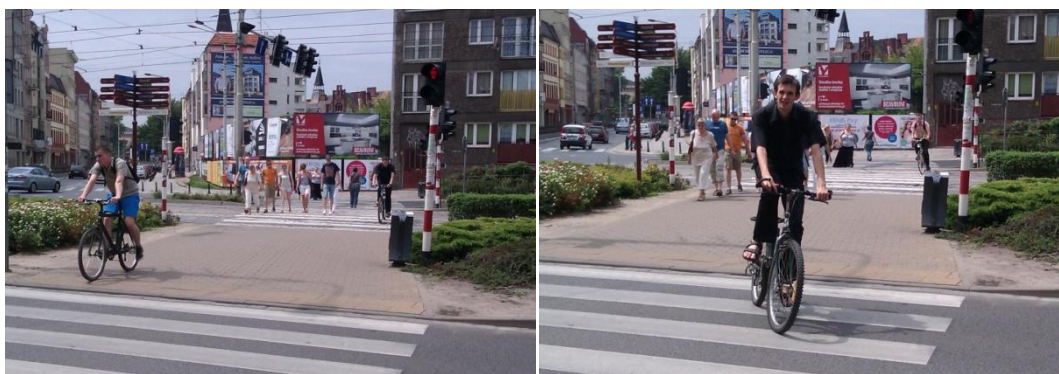
Zestawienie z podziałem na godzinne odstępy czasu i płeć:

Godzina	Liczba rowerzystów	Liczba rowerzystów na minutę	Procent wszystkich [%]	Liczba kobiet	Procent kobiet [%]	Liczba mężczyzn	Procent mężczyzn [%]
15:00-16:00	515	8,58	45,33	199	38,64	316	61,36
16:00-17:00	621	10,35	54,67	238	38,33	383	61,67
<b>Suma:</b>	<b>1136</b>	<b>9,47</b>	<b>100</b>	<b>437</b>	<b>38,47</b>	<b>699</b>	<b>61,53</b>

Najbardziej obiegane kierunki:

- ulicą Powstańców Śl. na południe: **378** rowerzystów, czyli **33%** wszystkich przejeżdżających przez skrzyżowanie,
- ulicą Powstańców Śl. na północ: **332** rowerzystów, czyli **29%** wszystkich przejeżdżających przez skrzyżowanie,
- ul. Powstańców Śl. z północy → ul. Swobodna na wschód: **155** rowerzystów, czyli **14%** wszystkich przejeżdżających przez skrzyżowanie,
- ul. Swobodna ze wschodu → ul. Powstańców Śl. na północ: **77** rowerzystów, czyli **7%** wszystkich przejeżdżających przez skrzyżowanie.

### 1.3. Skrzyżowanie ulic Św. Mikołaja i Nowy Świat

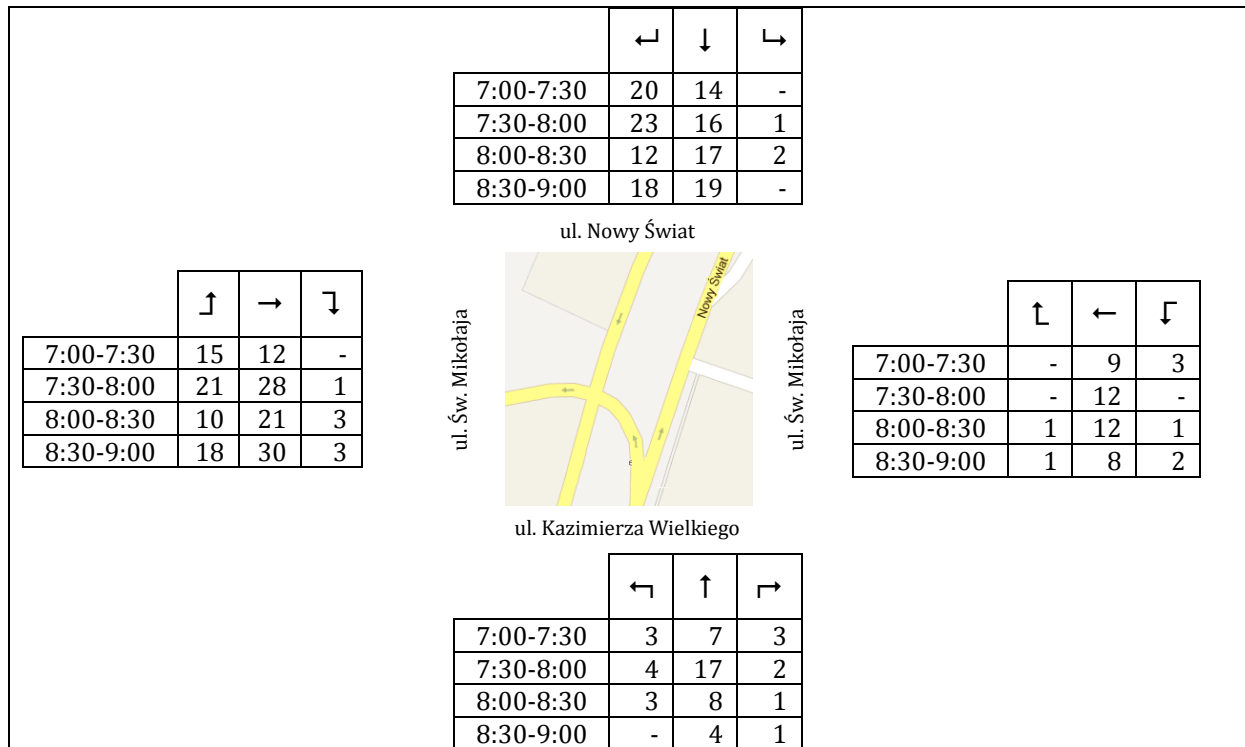


Fot. 3. Skrzyżowanie ulic Św. Mikołaja i Nowy Świat – zdjęcia rowerzystów w okolicach punktu pomiarowego.

#### Godziny 7:00 – 9:00

Pogoda: 19°C, przeważnie słonecznie, umiarkowany wiatr, brak opadów.

Rysunek 5 przedstawia liczbę rowerzystów w punkcie pomiarowym z ustaloną strukturą kierunkową i podziałem na półgodzinne okresy.



Rys. 5. Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Św. Mikołaja oraz Kazimierza Wielkiego/Nowy Świat w szczycie porannym.

Zestawienie z podziałem na półgodzinne odstępy czasu:

Godzina	Liczba rowerzystów	Liczba rowerzystów na minutę	Procent wszystkich [%]
7:00-7:30	86	2,87	21,18
7:30-8:00	125	4,17	30,79
8:00-8:30	91	3,03	22,41
8:30-9:00	104	3,47	25,62

Zestawienie z podziałem na godzinne odstępy czasu i płeć:

Godzina	Liczba rowerzystów	Liczba rowerzystów na minutę	Procent wszystkich [%]	Liczba kobiet	Procent kobiet [%]	Liczba mężczyzn	Procent mężczyzn [%]
7:00-8:00	211	3,52	51,97	94	44,55	117	55,45
8:00-9:00	195	3,25	48,03	83	42,56	112	57,44
<b>Suma:</b>	<b>406</b>	<b>3,38</b>	<b>100</b>	<b>177</b>	<b>43,60</b>	<b>229</b>	<b>56,40</b>

Najbardziej oblegane kierunki:

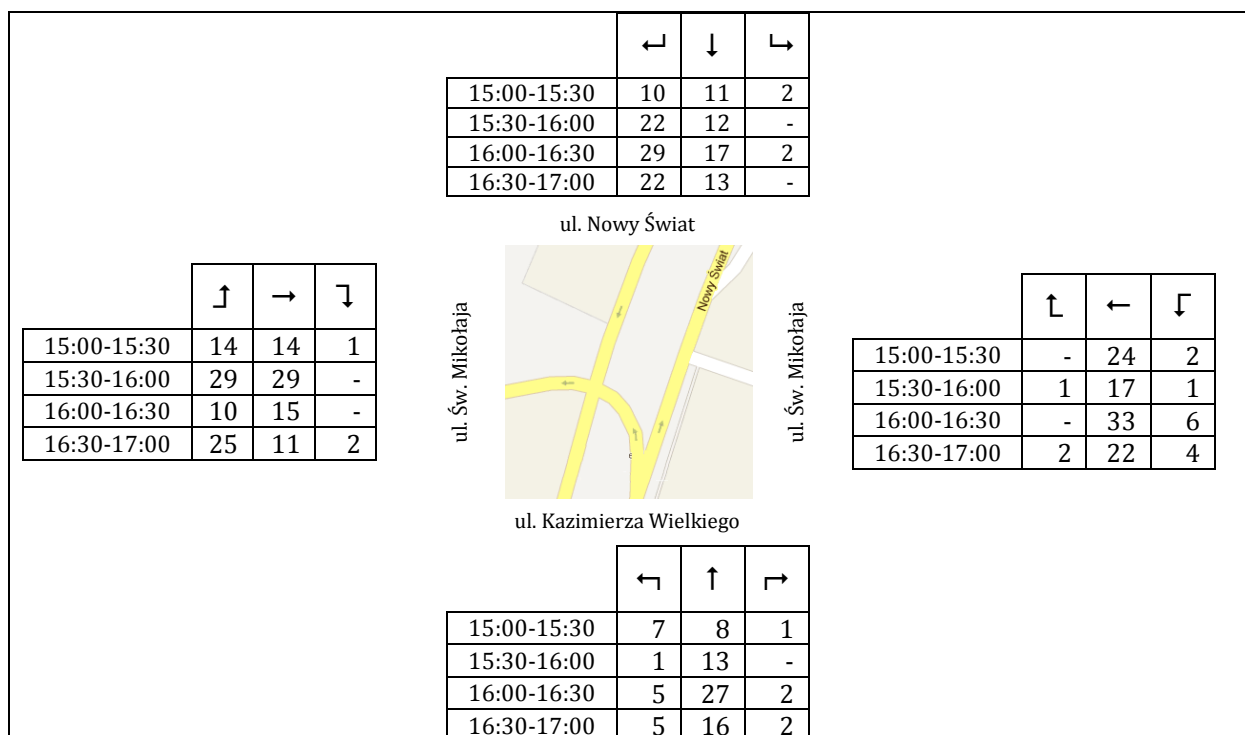
- ulicą Św. Mikołaja w kierunku Rynku: **91** rowerzystów, czyli **22%** wszystkich przejeżdżających przez skrzyżowanie,
- ul. Nowy Świat → ul. Św. Mikołaja w kier. Pl. Jana Pawła II: **73** rowerzystów, czyli **18%** wszystkich przejeżdżających przez skrzyżowanie,
- ul. Nowy Świat → ul. Kazimierza Wlk.: **66** rowerzystów, czyli **16%** wszystkich przejeżdżających przez skrzyżowanie,

- ul. Św. Mikołaja z kier. Pl. Jana Pawła II → ul. Nowy Świat: **64** rowerzystów, czyli **16%** wszystkich przejeżdżających przez skrzyżowanie,
- ulicą Św. Mikołaja w kier. Pl. Jana Pawła II: **41** rowerzystów, czyli **10%** wszystkich przejeżdżających przez skrzyżowanie,
- ul. Kazimierza Wlk. → ul. Nowy Świat: **36** rowerzystów, czyli **9%** wszystkich przejeżdżających przez skrzyżowanie.

### Godziny 15:00 – 17:00

Pogoda: 26°C, przeważnie słonecznie, umiarkowany wiatr, brak opadów.

Rysunek 6 przedstawia liczbę rowerzystów w punkcie pomiarowym z ustaloną strukturą kierunkową i podziałem na półgodzinne okresy.



Rys. 6. Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Św. Mikołaja oraz Kazimierza Wielkiego/Nowy Świat w szczycie popołudniowym.

Zestawienie z podziałem na półgodzinne odstępy czasu:

Godzina	Liczba rowerzystów	Liczba rowerzystów na minutę	Procent wszystkich [%]
15:00-15:30	94	3,13	19,22
15:30-16:00	125	4,17	25,56
16:00-16:30	146	4,87	29,86
16:30-17:00	124	4,13	25,36

Zestawienie z podziałem na godzinne odstępy czasu i płeć:

Godzina	Liczba rowerzystów	Liczba rowerzystów na minutę	Procent wszystkich [%]	Liczba kobiet	Procent kobiet [%]	Liczba mężczyzn	Procent mężczyzn [%]
15:00-16:00	219	3,65	44,79	84	38,36	135	61,64
16:00-17:00	270	4,5	55,21	99	36,67	171	63,33
<b>Suma:</b>	<b>489</b>	<b>4,08</b>	<b>100</b>	<b>183</b>	<b>37,42</b>	<b>306</b>	<b>62,58</b>

Najbardziej oblegane kierunki:

- ulicą Św. Mikołaja w kier. Pl. Jana Pawła II: **96** rowerzystów, czyli **20%** wszystkich przejeżdżających przez skrzyżowanie,
- ul. Nowy Świat → ul. Św. Mikołaja w kier. Pl. Jana Pawła II: **83** rowerzystów, czyli **17%** wszystkich przejeżdżających przez skrzyżowanie,
- ul. Św. Mikołaja z kier. Pl. Jana Pawła II → ul. Nowy Świat: **78** rowerzystów, czyli **16%** wszystkich przejeżdżających przez skrzyżowanie,
- ulicą Św. Mikołaja w kier. Rynku: **69** rowerzystów, czyli **14%** wszystkich przejeżdżających przez skrzyżowanie,
- ul. Kazimierza Wlk. → ul. Nowy Świat: **64** rowerzystów, czyli **13%** wszystkich przejeżdżających przez skrzyżowanie,
- ul. Nowy Świat → ul. Kazimierza Wlk. **53** rowerzystów, czyli **11%** wszystkich przejeżdżających przez skrzyżowanie.

#### 1.4. Skrzyżowanie ulic Legnickiej i Nabycińskiej

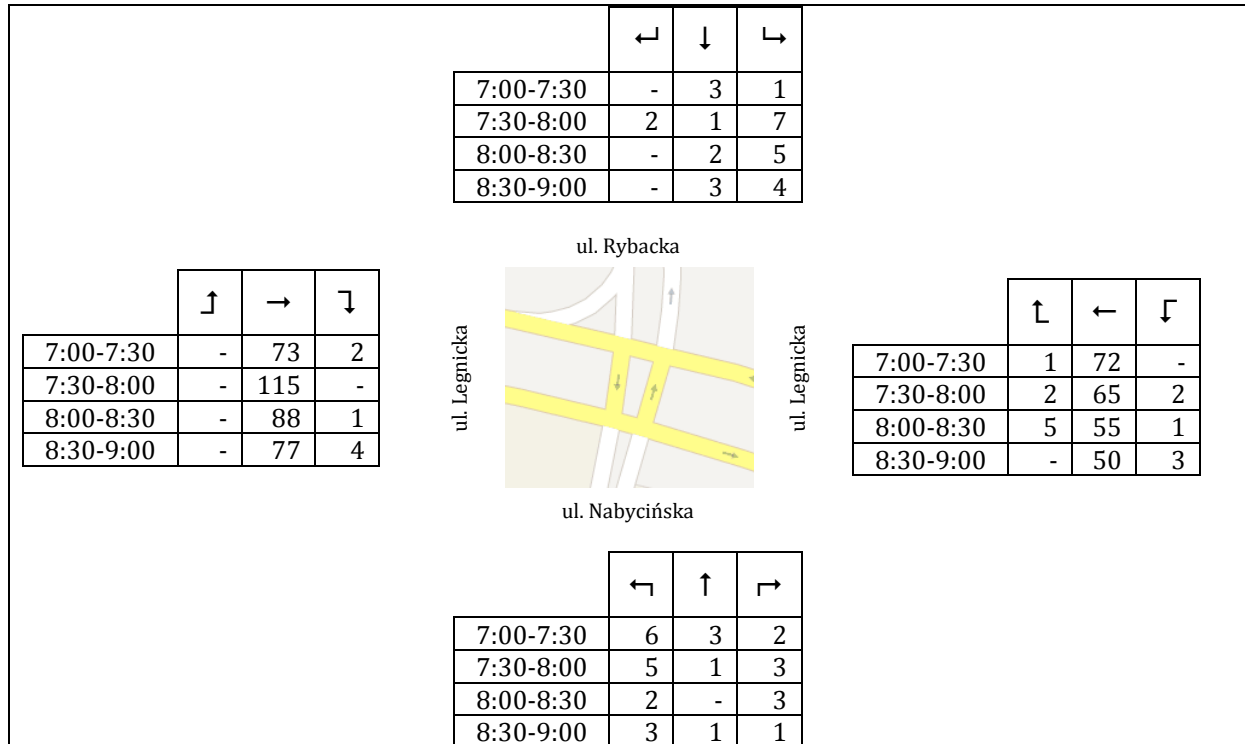


Fot. 4. Punkt pomiarowy: skrzyżowanie ul. Legnickiej z ul. Nabycińską i ul. Rybacką.

#### Godziny 7:00 – 9:00

Pogoda: 17°C, przeważnie słonecznie, brak wiatru, brak opadów.

Rysunek 7 przedstawia liczbę rowerzystów w punkcie pomiarowym z ustaloną strukturą kierunkową i podziałem na półgodzinne okresy.



Rys. 7. Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Legnickiej oraz Nabycińskiej/Rybackiej w szczycie porannym.

Zestawienie z podziałem na półgodzinne odstępy czasu:

Godzina	Liczba rowerzystów	Liczba rowerzystów na minutę	Procent wszystkich [%]
7:00-7:30	163	5,43	24,18
7:30-8:00	203	6,77	30,12
8:00-8:30	162	5,40	24,04
8:30-9:00	146	4,87	21,66

Zestawienie z podziałem na godzinne odstępy czasu i płeć:

Godzina	Liczba rowerzystów	Liczba rowerzystów na minutę	Procent wszystkich [%]	Liczba kobiet	Procent kobiet [%]	Liczba mężczyzn	Procent mężczyzn [%]
7:00-8:00	366	6,10	54,30	114	31,15	252	68,85
8:00-9:00	308	5,13	45,70	91	29,55	217	70,45
<b>Suma:</b>	<b>674</b>	<b>5,62</b>	<b>100</b>	<b>205</b>	<b>30,42</b>	<b>469</b>	<b>69,58</b>

Najbardziej oblegane kierunki:

- ulicą Legnicką w kierunku Pl. Jana Pawła II: **353** rowerzystów, czyli **52%** wszystkich przejeżdżających przez skrzyżowanie,
- ulicą Legnicką w kierunku Pl. Strzegomskiego: **242** rowerzystów, czyli **36%** wszystkich przejeżdżających przez skrzyżowanie.

W ciągu dwugodzinnego pomiaru nikt nie przeprowadził roweru przez przejście dla pieszych.

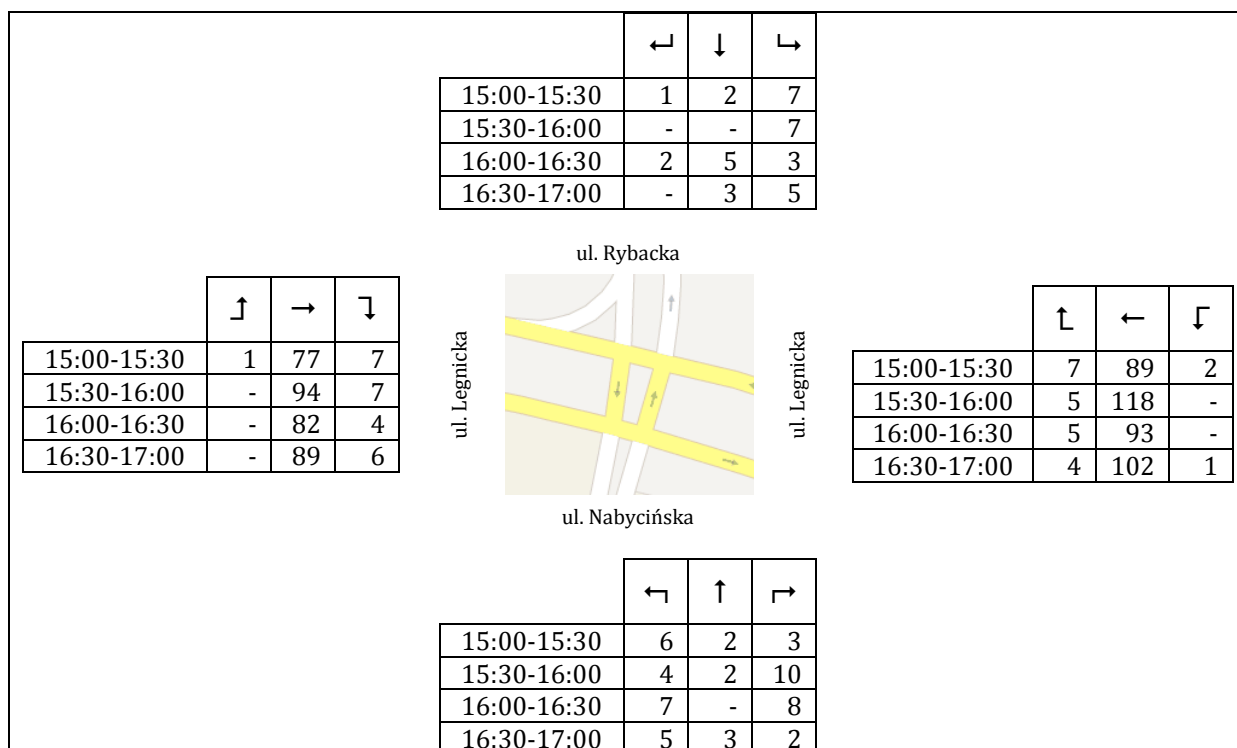
Ulicą rowerzyści poruszali się w 4 kierunkach:

- ulicą Legnicką w kier. Pl. Jana Pawła II: **56** rowerzystów – **16%** jadących w tym kierunku,
- ulicą Legnicką w kier. Pl. Strzegomskiego: **30** rowerzystów – **12%** jadących w tym kierunku,
- ul. Rybacka → ul. Nabycińska: **5** rowerzystów – **56%** jadących w tym kierunku.
- ul. Nabycińska → ul. Rybacka: **4** rowerzystów – **80%** jadących w tym kierunku,

### Godziny 15:00 – 17:00

Pogoda: 24°C, słonecznie, lekki wiatr, brak opadów.

Rysunek 8 przedstawia liczbę rowerzystów w punkcie pomiarowym z ustaloną strukturą kierunkową i podziałem na półgodzinne okresy.



Rys. 8. Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Legnickiej oraz Nabycińskiej/Rybackiej w szczycie popołudniowym.

Zestawienie z podziałem na półgodzinne odstępy czasu:

Godzina	Liczba rowerzystów	Liczba rowerzystów na minutę	Procent wszystkich [%]
15:00-15:30	204	6,80	23,18
15:30-16:00	247	8,23	28,07
16:00-16:30	209	6,97	23,75
16:30-17:00	220	7,33	25,00



Zestawienie z podziałem na godzinne odstępy czasu i płeć:

Godzina	Liczba rowerzystów	Liczba rowerzystów na minutę	Procent wszystkich [%]	Liczba kobiet	Procent kobiet [%]	Liczba mężczyzn	Procent mężczyzn [%]
15:00-16:00	451	7,52	51,25	183	40,55	268	59,45
16:00-17:00	429	7,15	48,75	164	38,23	265	61,77
<b>Suma:</b>	<b>880</b>	<b>7,33</b>	<b>100</b>	<b>347</b>	<b>39,42</b>	<b>533</b>	<b>60,58</b>

Najbardziej oblegane kierunki:

- ulicą Legnicką w kier. Pl. Strzegomskiego: **402** rowerzystów, czyli **46%** wszystkich przejeżdżających przez skrzyżowanie,
- ulicą Legnicką w kier. Pl. Jana Pawła II: **342** rowerzystów, czyli **39%** wszystkich przejeżdżających przez skrzyżowanie.

W ciągu dwugodzinnego pomiaru nikt nie przeprowadził roweru przez przejście dla pieszych.

Ulicą rowerzyści poruszali się w 4 kierunkach:

- ulicą Legnicką w kier. Pl. Jana Pawła II: **41** rowerzystów – **12%** jadących w tym kierunku,
- ulicą Legnicką w kier. Pl. Strzegomskiego: **37** rowerzystów – **9%** jadących w tym kierunku,
- ul. Rybacka → ul. Nabycińska: **7** rowerzystów – **70%** jadących w tym kierunku,
- ul. Nabycińska → ul. Rybacka: **4** rowerzystów – **57%** jadących w tym kierunku.

### 1.5. Skrzyżowanie ulic Purkyniego i Wyszyńskiego

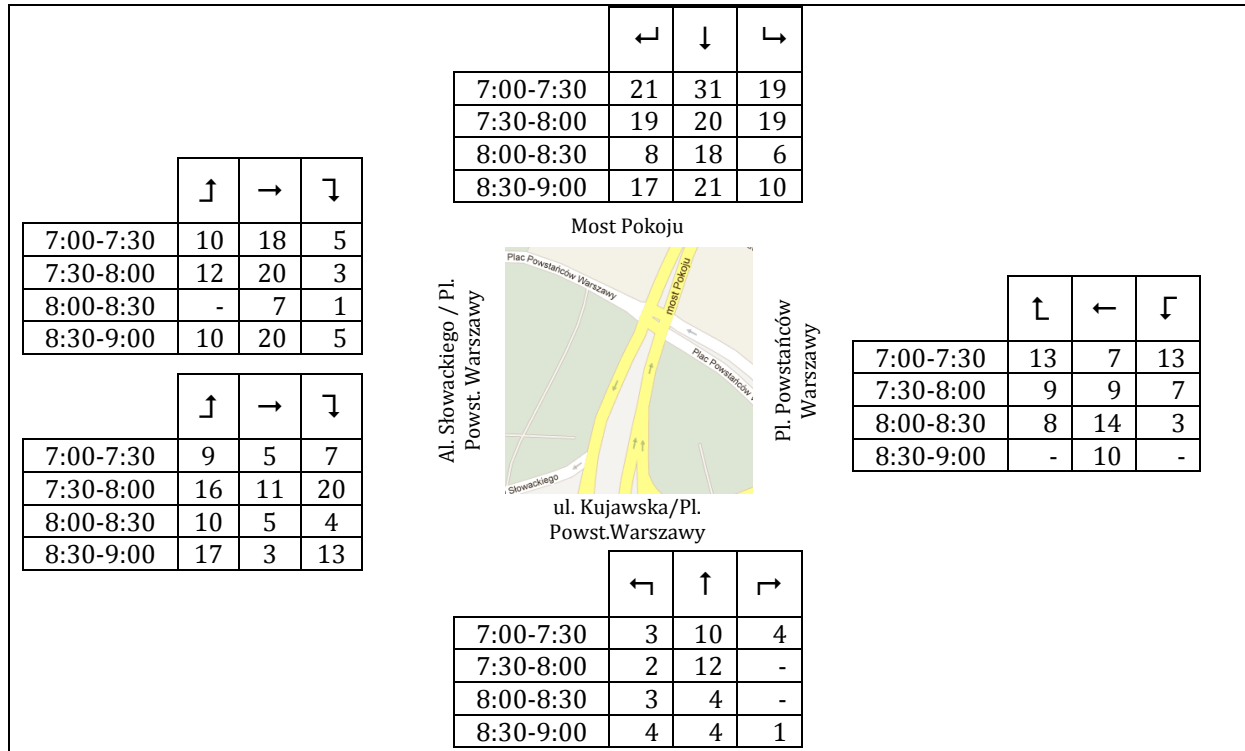


Fot. 5. Punkt pomiarowy: skrzyżowanie ulic Purkyniego i Wyszyńskiego.

#### Godziny 7:00 – 9:00

Pogoda: 16°C, duże zachmurzenie, lekki wiatr, brak opadów.

Rysunek 9 przedstawia liczbę rowerzystów w punkcie pomiarowym z ustaloną strukturą kierunkową i podziałem na półgodzinne okresy.



Rys. 9. Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie Pl. Powstańców Warszawy i ul. Kujawską/Mostem Pokoju w szczycie porannym.

Zestawienie z podziałem na półgodzinne odstępy czasu:

Godzina	Liczba rowerzystów	Liczba rowerzystów na minutę	Procent wszystkich [%]
7:00-7:30	175	5,83	30,17
7:30-8:00	179	5,97	30,86
8:00-8:30	91	3,03	15,69
8:30-9:00	135	4,50	23,28

Zestawienie z podziałem na godzinne odstępy czasu i płeć:

Godzina	Liczba rowerzystów	Liczba rowerzystów na minutę	Procent wszystkich [%]	Liczba kobiet	Procent kobiet [%]	Liczba mężczyzn	Procent mężczyzn [%]
7:00-8:00	354	5,90	61,03	113	31,92	241	68,08
8:00-9:00	226	3,77	38,97	88	38,94	138	61,06
<b>Suma:</b>	<b>580</b>	<b>4,83</b>	<b>100</b>	<b>201</b>	<b>34,66</b>	<b>379</b>	<b>65,34</b>

Najbardziej oblegane kierunki:

- Most Pokoju → Pl. Powst. Warszawy (południe): **90** rowerzystów, czyli **16%** wszystkich przejeżdżających przez skrzyżowanie,
- Most Pokoju → Pl. Powst. Warszawy - ul. Purkyniego: **65** rowerzystów, czyli **11%** wszystkich przejeżdżających przez skrzyżowanie,
- Placem Powst. Warszawy ze wschodu na zachód: **65** rowerzystów, czyli **11%** wszystkich przejeżdżających przez skrzyżowanie,

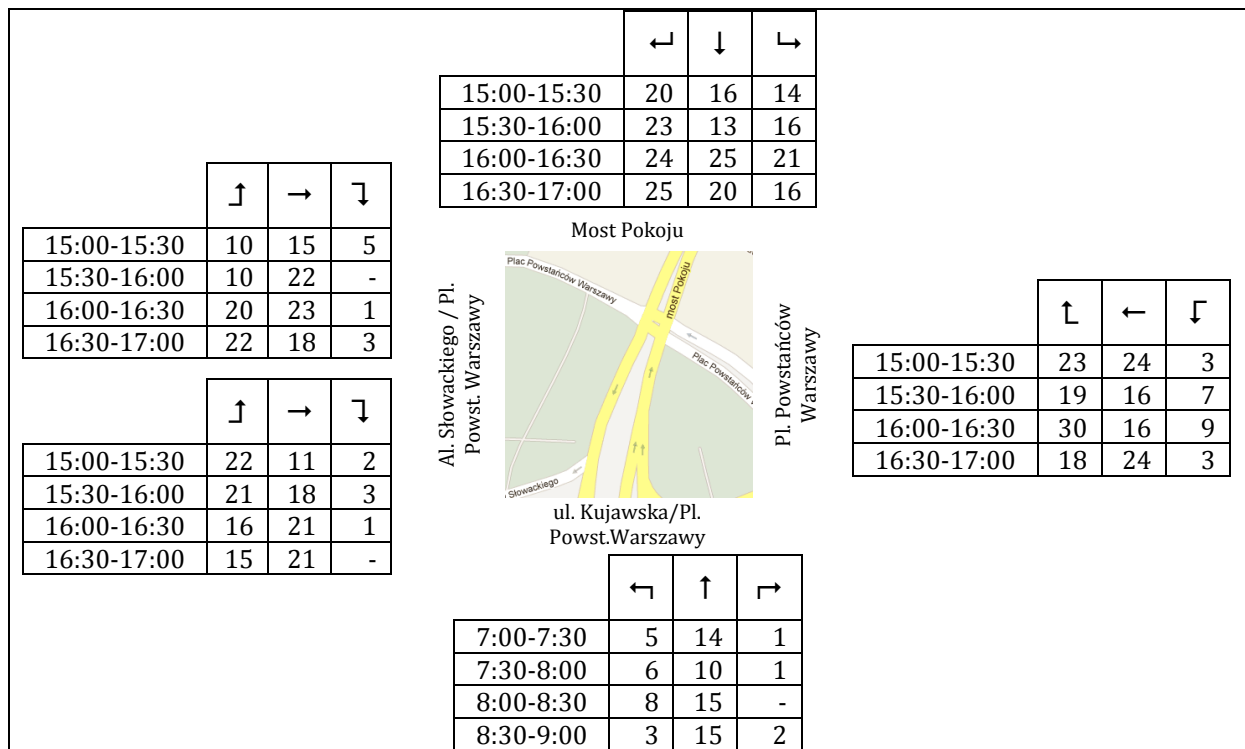


- Most Pokoju → Pl. Powst. Warszawy (zachód): **54** rowerzystów, czyli **9%** wszystkich przejeżdżających przez skrzyżowanie,
- Al. Słowackiego → Most Pokoju: **52** rowerzystów, czyli **9%** wszystkich przejeżdżających przez skrzyżowanie.

### Godziny 15:00 - 17:00

Pogoda: 23°C, przeważnie słonecznie, umiarkowany wiatr, brak opadów.

Rysunek 10 przedstawia liczbę rowerzystów w punkcie pomiarowym z ustaloną strukturą kierunkową i podziałem na półgodzinne okresy.



Rys. 10. Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie Pl. Powstańców Warszawy i ul. Kujawską/Mostem Pokoju w szczycie popołudniowym.

Zestawienie z podziałem na półgodzinne odstępy czasu:

Godzina	Liczba rowerzystów	Liczba rowerzystów na minutę	Procent wszystkich [%]
15:00-15:30	185	6,17	22,98
15:30-16:00	185	6,17	22,98
16:00-16:30	230	7,67	28,57
16:30-17:00	205	6,83	25,47

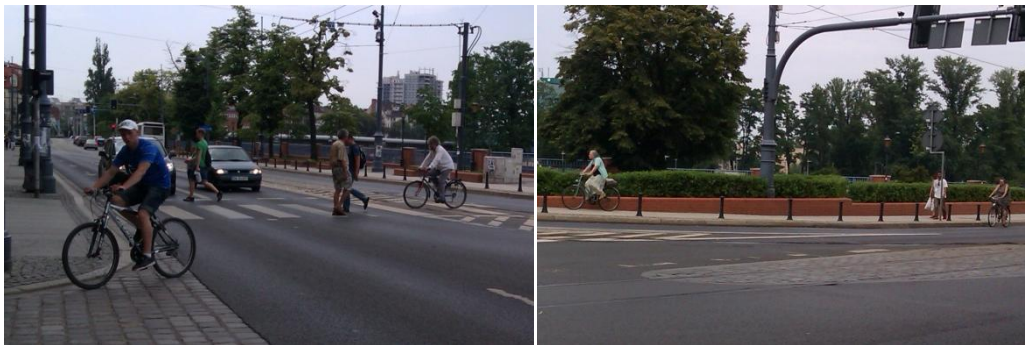
Zestawienie z podziałem na godzinne odstępy czasu i płeć:

Godzina	Liczba rowerzystów	Liczba rowerzystów na minutę	Procent wszystkich [%]	Liczba kobiet	Procent kobiet [%]	Liczba mężczyzn	Procent mężczyzn [%]
15:00-16:00	370	6,17	45,96	144	<b>38,92</b>	226	<b>61,08</b>
16:00-17:00	435	7,25	54,04	160	<b>36,78</b>	275	<b>63,22</b>
<b>Suma:</b>	<b>805</b>	<b>6,71</b>	<b>100</b>	<b>304</b>	<b>37,76</b>	<b>501</b>	<b>62,24</b>

Najbardziej oblegane kierunki:

- Most Pokoju → Pl. Powst. Warszawy (zachód, ul. Purkyniego): **92** rowerzystów, czyli **11%** wszystkich przejeżdżających przez skrzyżowanie,
- Pl. Powst. Warszawy (wschód) → Most Pokoju: **90** rowerzystów, czyli **11%** wszystkich przejeżdżających przez skrzyżowanie,
- Pl. Powst. Warszawy ze wschodu na zachód: **80** rowerzystów, czyli **10%** wszystkich przejeżdżających przez skrzyżowanie,
- Pl. Powst. Warszawy z zachodu na wschód: **78** rowerzystów, czyli **10%** wszystkich przejeżdżających przez skrzyżowanie,
- Most Pokoju → Pl. Powstańców Warszawy (południe): **74** rowerzystów, czyli **9%** wszystkich przejeżdżających przez skrzyżowanie,
- Al. Słowackiego → Most Pokoju: **74** rowerzystów, czyli **9%** wszystkich przejeżdżających przez skrzyżowanie,
- Al. Słowackiego → Pl. Powst. Warszawy (wschód): **71** rowerzystów, czyli **9%** wszystkich przejeżdżających przez skrzyżowanie.

## 1.6. Skrzyżowanie ulicy Grodzkiej z Mostem Uniwersyteckim

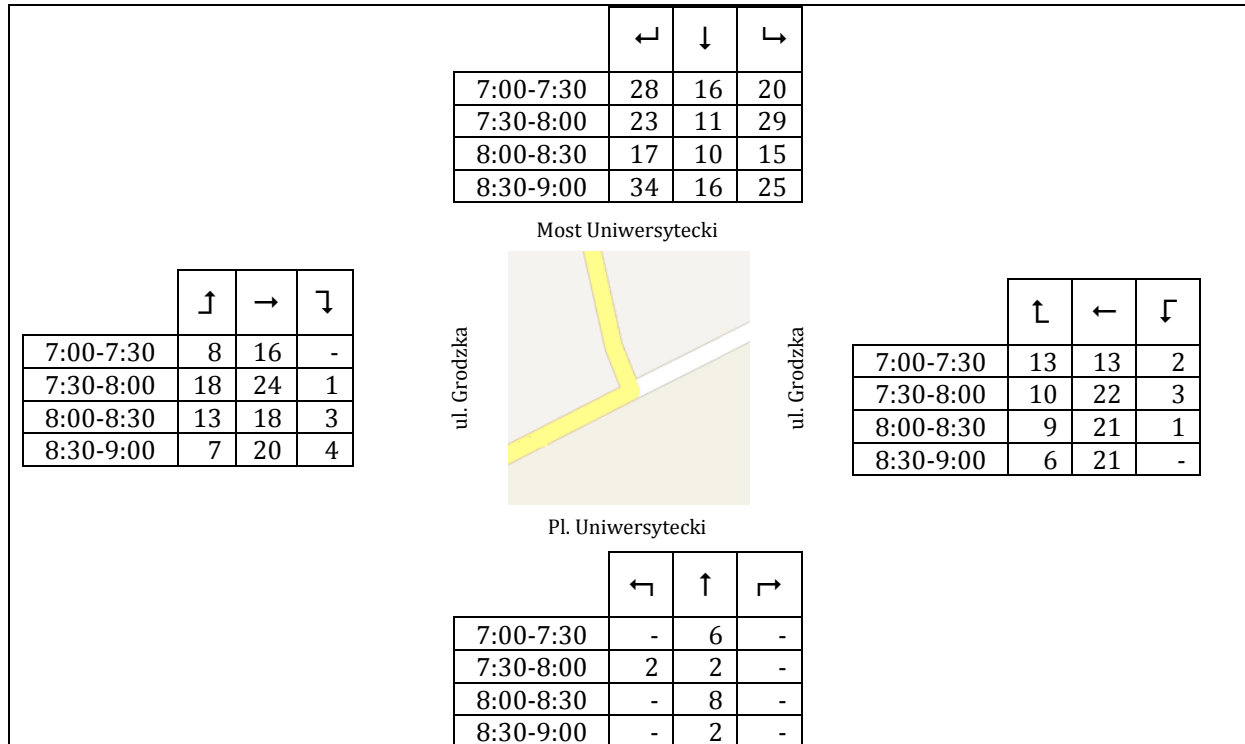


Fot. 6. Punkt pomiarowy: skrzyżowanie ul. Grodzkiej z Mostem Uniwersyteckim.

### Godziny 7:00 – 9:00

Pogoda: 19°C, duże zachmurzenie, umiarkowany wiatr, brak opadów.

Rysunek 11 przedstawia liczbę rowerzystów w punkcie pomiarowym z ustaloną strukturą kierunkową i podziałem na półgodzinne okresy.



Rys. 11. Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulicy Grodzkiej oraz Mostu Uniwersyteckiego i przejścia w kierunku Placu Uniwersyteckiego w szczycie porannym.

Zestawienie z podziałem na półgodzinne odstępy czasu:

Godzina	Liczba rowerzystów	Liczba rowerzystów na minutę	Procent wszystkich [%]
7:00-7:30	122	4,07	23,60
7:30-8:00	145	4,83	28,05
8:00-8:30	115	3,83	22,24
8:30-9:00	135	4,17	26,11

Zestawienie z podziałem na godzinne odstępy czasu i płeć:

Godzina	Liczba rowerzystów	Liczba rowerzystów na minutę	Procent wszystkich [%]	Liczba kobiet	Procent kobiet [%]	Liczba mężczyzn	Procent mężczyzn [%]
7:00-8:00	267	4,45	51,64	103	38,43	164	61,57
8:00-9:00	250	4,17	48,36	98	39,20	152	60,80
<b>Suma:</b>	<b>517</b>	<b>4,31</b>	<b>100</b>	<b>201</b>	<b>38,80</b>	<b>316</b>	<b>61,20</b>

Najbardziej oblegane kierunki:

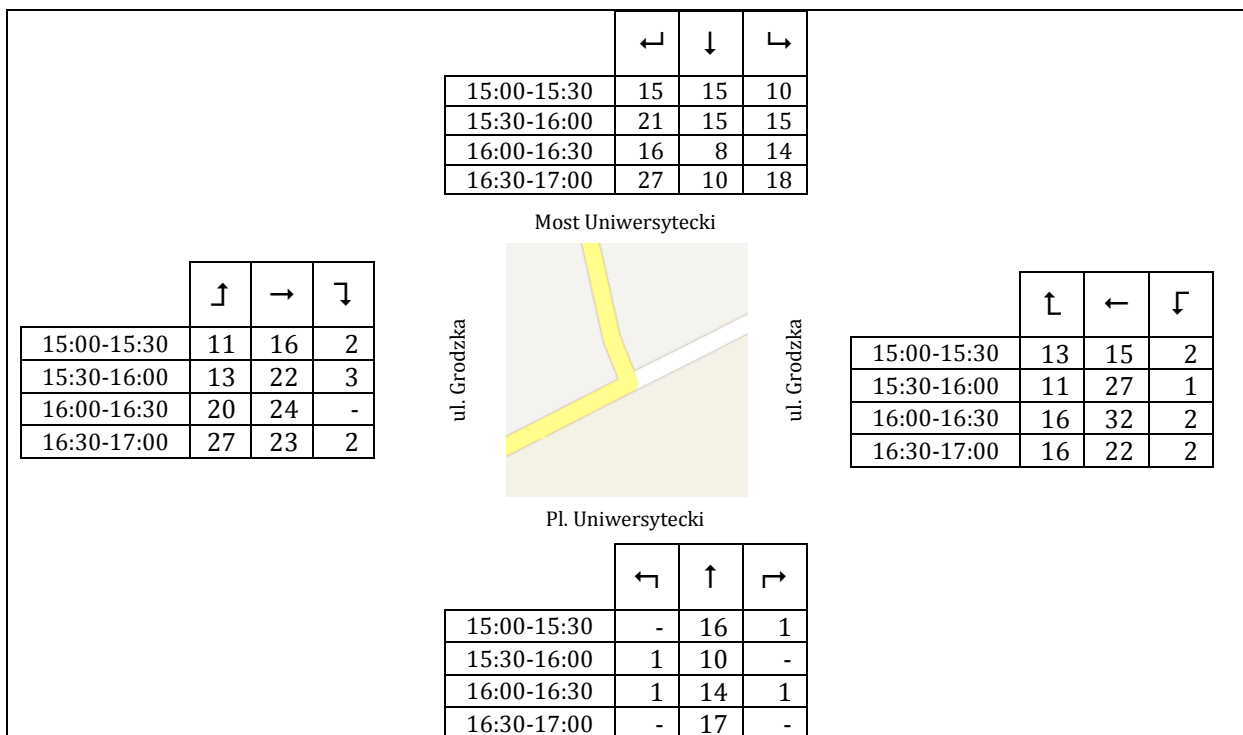
- Most Uniwersytecki → ul. Grodzka w kier. ul. Nowy Świat: **102** rowerzystów, czyli **20%** wszystkich przejeżdżających przez skrzyżowanie,
- Most Uniwersytecki → ul. Grodzka w kier. Pl. Nowy Targ: **89** rowerzystów, czyli **17%** wszystkich przejeżdżających przez skrzyżowanie,
- ulicą Grodzką w kier. Pl. Nowy Targ: **78** rowerzystów, czyli **15%** wszystkich przejeżdżających przez skrzyżowanie,

- ulicą Grodzką w kier. ul. Nowy Świat: **77** rowerzystów, czyli **15%** wszystkich przejeżdżających przez skrzyżowanie,
- Most Uniwersytecki → Pl. Uniwersytecki: **53** rowerzystów, czyli **10%** wszystkich przejeżdżających przez skrzyżowanie,
- ul. Grodzka z kier. ul. Nowy Świat → Most Uniwersytecki: **46** rowerzystów, czyli **9%** wszystkich przejeżdżających przez skrzyżowanie.

### Godziny 15:00 - 17:00

Pogoda: 26°C, przeważnie słonecznie, umiarkowany wiatr, brak opadów.

Rysunek 12 przedstawia liczbę rowerzystów w punkcie pomiarowym z ustaloną strukturą kierunkową i podziałem na półgodzinne okresy.



Rys. 12. Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulicy Grodzkiej oraz Mostu Uniwersyteckiego i przejścia w kierunku Placu Uniwersyteckiego w szczycie popołudniowym.

Zestawienie z podziałem na półgodzinne odstępy czasu:

Godzina	Liczba rowerzystów	Liczba rowerzystów na minutę	Procent wszystkich [%]
15:00-15:30	116	3,87	20,46
15:30-16:00	139	4,63	24,51
16:00-16:30	148	4,93	26,10
16:30-17:00	164	5,47	28,92

Zestawienie z podziałem na godzinne odstępy czasu i płeć:

Godzina	Liczba rowerzystów	Liczba rowerzystów na minutę	Procent wszystkich [%]	Liczba kobiet	Procent kobiet [%]	Liczba mężczyzn	Procent mężczyzn [%]
15:00-16:00	255	4,25	44,97	104	40,78	151	59,22
16:00-17:00	312	5,20	55,03	122	39,10	190	60,90
<b>Suma:</b>	<b>567</b>	<b>4,73</b>	<b>100</b>	<b>226</b>	<b>39,86</b>	<b>341</b>	<b>60,14</b>

Najbardziej oblegane kierunki:

- ulicą Grodzką w kierunku ul. Nowy Świat: **96** rowerzystów, czyli **17%** wszystkich przejeżdżających przez skrzyżowanie,
- ulicą Grodzką w kierunku Pl. Nowy Targ: **85** rowerzystów, czyli **15%** wszystkich przejeżdżających przez skrzyżowanie,
- Most Uniwersytecki → ul. Grodzka w kier. ul. Nowy Świat: **79** rowerzystów, czyli **14%** wszystkich przejeżdżających przez skrzyżowanie,
- ul. Grodzka z kier. ul. Nowy Świat → Most Uniwersytecki: **71** rowerzystów, czyli **13%** wszystkich przejeżdżających przez skrzyżowanie,
- Most Uniwersytecki → ul. Grodzka w kier. Pl. Nowy Targ: **57** rowerzystów, czyli **10%** wszystkich przejeżdżających przez skrzyżowanie,
- Pl. Uniwersytecki → Most Uniwersytecki: **57** rowerzystów, czyli **10%** wszystkich przejeżdżających przez skrzyżowanie,
- ul. Grodzka z kier. Pl. Nowy Targ → Most Uniwersytecki: **56** rowerzystów, czyli **10%** wszystkich przejeżdżających przez skrzyżowanie,
- Most Uniwersytecki → Pl. Uniwersytecki: **48** rowerzystów, czyli **8%** wszystkich przejeżdżających przez skrzyżowanie.

## 1.7. Most Grunwaldzki

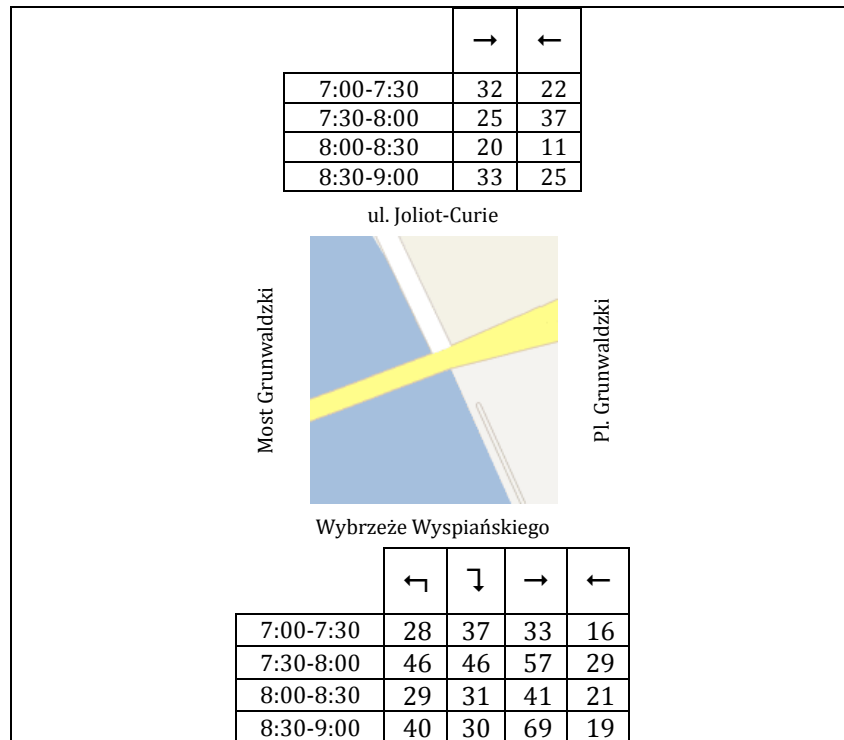


Fot. 7. Punkt pomiarowy: Most Grunwaldzki.

### Godziny 7:00 – 9:00

Pogoda: 16°C, duże zachmurzenie, lekki wiatr, brak opadów.

Rysunek 13 przedstawia liczbę rowerzystów w punkcie pomiarowym z ustaloną strukturą kierunkową i podziałem na półgodzinne okresy.



Rys. 13. Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie Mostu Grunwaldzkiego, Placu Grunwaldzkiego, Wybrzeża Wyspiańskiego i ul. Joliot-Curie w szczycie porannym.

Zestawienie z podziałem na półgodzinne odstępy czasu:

Godzina	Liczba rowerzystów	Liczba rowerzystów na minutę	Procent wszystkich [%]
7:00-7:30	168	5,60	21,62
7:30-8:00	240	8,00	30,89
8:00-8:30	153	5,10	19,69
8:30-9:00	216	7,20	27,80

Zestawienie z podziałem na godzinne odstępy czasu i płeć:

Godzina	Liczba rowerzystów	Liczba rowerzystów na minutę	Procent wszystkich [%]	Liczba kobiet	Procent kobiet [%]	Liczba mężczyzn	Procent mężczyzn [%]
7:00-8:00	408	6,80	52,51	140	34,31	268	65,69
8:00-9:00	369	6,15	47,49	117	31,71	252	68,29
<b>Suma:</b>	<b>777</b>	<b>6,48</b>	<b>100</b>	<b>257</b>	<b>33,08</b>	<b>520</b>	<b>66,92</b>

Kierunki (wszystkie) uporządkowane pod względem popularności:

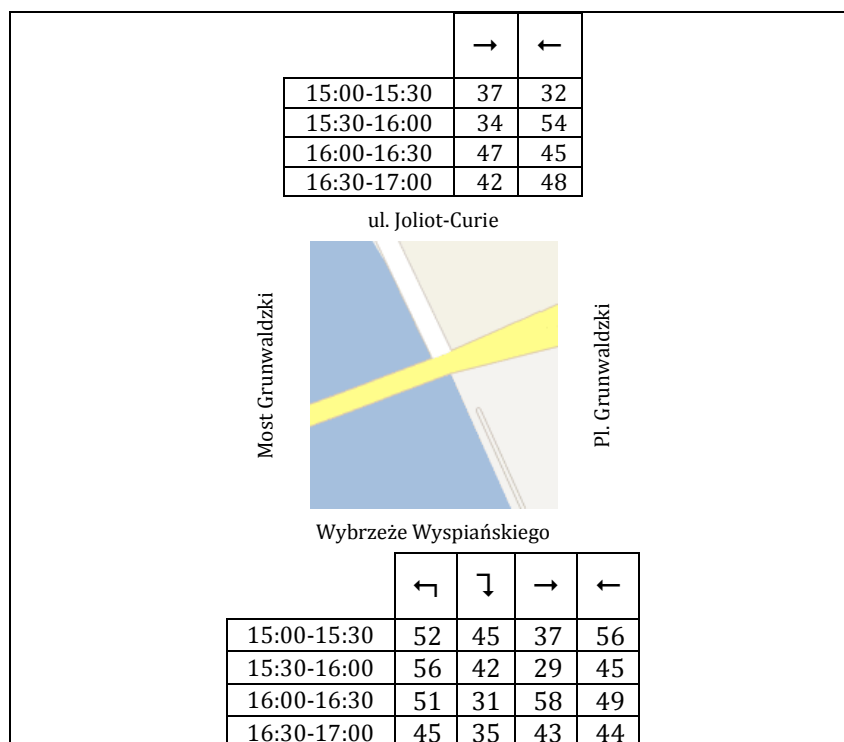
- Most Grunwaldzki po str. południowej → Pl. Grunwaldzki po str. południowej: **200** rowerzystów, czyli **26%** wszystkich przejeżdżających przez skrzyżowanie,
- Most Grunwaldzki po str. południowej → Wyb. Wyspiańskiego: **144** rowerzystów, czyli **19%** wszystkich przejeżdżających przez skrzyżowanie,
- Wybrzeże Wyspiańskiego → Most Grunwaldzki po str. południowej: **143** rowerzystów, czyli **18%** wszystkich przejeżdżających przez skrzyżowanie,

- Most Grunwaldzki po str. północnej → Pl. Grunwaldzki po str. północnej: **110** rowerzystów, czyli **14%** wszystkich przejeżdżających przez skrzyżowanie,
- Pl. Grunwaldzki po str. północnej → Most Grunwaldzki po str. północnej: **95** rowerzystów, czyli **12%** wszystkich przejeżdżających przez skrzyżowanie,
- Pl. Grunwaldzki po str. południowej → Most Grunwaldzki po str. południowej: **85** rowerzystów, czyli **11%** wszystkich przejeżdżających przez skrzyżowanie.

### Godziny 15:00 – 17:00

Pogoda: 24°C, przeważnie słonecznie, umiarkowany wiatr, brak opadów.

Rysunek 14 przedstawia liczbę rowerzystów w punkcie pomiarowym z ustaloną strukturą kierunkową i podziałem na półgodzinne okresy.



Rys. 14. Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie Mostu Grunwaldzkiego, Placu Grunwaldzkiego, Wybrzeża Wyspiańskiego i ul. Joliot-Curie w szczycie popołudniowym.

Zestawienie z podziałem na półgodzinne odstępy czasu:

Godzina	Liczba rowerzystów	Liczba rowerzystów na minutę	Procent wszystkich [%]
15:00-15:30	259	8,63	24,50
15:30-16:00	260	8,67	24,60
16:00-16:30	281	9,37	26,58
16:30-17:00	257	8,57	24,31

Zestawienie z podziałem na godzinne odstępy czasu i płeć:

Godzina	Liczba rowerzystów	Liczba rowerzystów na minutę	Procent wszystkich [%]	Liczba kobiet	Procent kobiet [%]	Liczba mężczyzn	Procent mężczyzn [%]
15:00-16:00	519	8,65	49,10	180	34,68	339	65,32
16:00-17:00	538	8,97	50,90	192	35,69	346	64,31
<b>Suma:</b>	<b>1057</b>	<b>8,81</b>	<b>100</b>	<b>372</b>	<b>35,19</b>	<b>685</b>	<b>64,81</b>

Kierunki (wszystkie) uporządkowane pod względem popularności:

- Wybrzeże Wyspiańskiego → Most Grunwaldzki po str. południowej: **204** rowerzystów, czyli **19%** wszystkich przejeżdżających przez skrzyżowanie,
- Pl. Grunwaldzki po str. południowej → Most Grunwaldzki po str. południowej: **194** rowerzystów, czyli **18%** wszystkich przejeżdżających przez skrzyżowanie,
- Pl. Grunwaldzki po str. północnej → Most Grunwaldzki po str. północnej: **179** rowerzystów, czyli **17%** wszystkich przejeżdżających przez skrzyżowanie,
- Most Grunwaldzki po str. południowej → Pl. Grunwaldzki po str. południowej: **167** rowerzystów, czyli **16%** wszystkich przejeżdżających przez skrzyżowanie,
- Most Grunwaldzki po str. północnej → Pl. Grunwaldzki po str. północnej: **160** rowerzystów, czyli **15%** wszystkich przejeżdżających przez skrzyżowanie,
- Most Grunwaldzki po str. południowej → Wyb. Wyspiańskiego: **153** rowerzystów, czyli **14%** wszystkich przejeżdżających przez skrzyżowanie.



## 2. PORÓWNANIE Z POMIARAMI Z LAT 2006, 2008, 2010

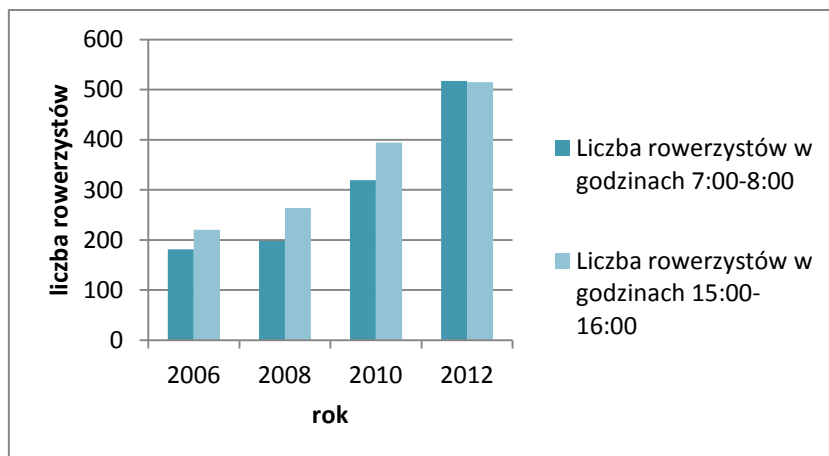
Badania natężenia ruchu rowerowego na zlecenie Gminy Wrocław były prowadzone w latach 2006, 2008 i 2010. Poniższe zestawienia obrazują zmiany liczby rowerzystów przez lata i porównanie wyników z poprzednich pomiarów z wynikami aktualnymi.

Poniższe zestawienie przedstawia porównanie liczby rowerzystów (sumy przejeżdżających przez jedną godzinę oraz uśrednionej liczby na minutę) w latach 2006, 2008, 2010 i 2012. W tabeli przedstawione zostały punkty pomiarowe, które badane były w co najmniej dwóch latach. Żeby zobrazować zmianę liczby rowerzystów przez lata, zaznaczono wyniki kolorami: najciemniejszym tam, gdzie na danym skrzyżowaniu w wybranej godzinie pomiarowej było najwięcej przejeżdżających rowerzystów, najjaśniejszym – w latach, w których wynik był najniższy. Koloru czerwonego użyto do zaznaczenia punktów, w których w danym roku nie przeprowadzono badań.

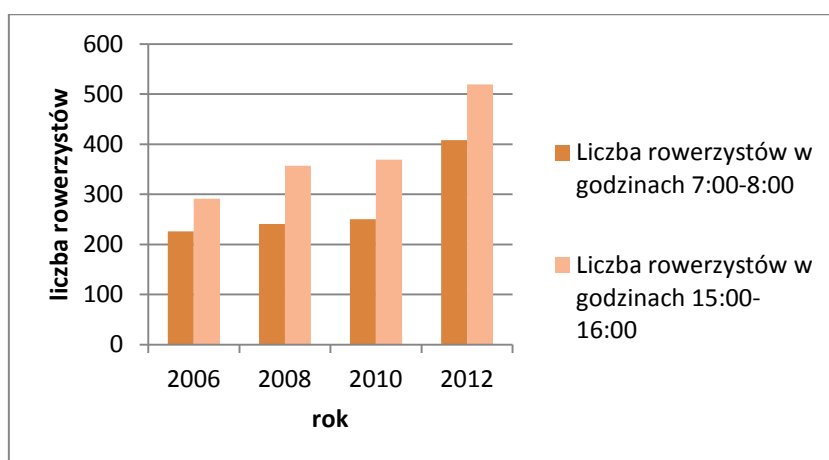
Punkt pomiarowy	7:00-8:00								15:00-16:00							
	liczba na minutę				suma				liczba na minutę				suma			
	Rok:	2006	2008	2010	2012	2006	2008	2010	2012	2006	2008	2010	2012	2006	2008	2010
Skrzyżowanie ul. Powstańców Śl. i Swobodnej	3,02	3,30	5,30	8,62	181	198	319	517	3,67	4,40	6,56	8,58	220	264	394	515
Most Grunwaldzki	3,77	4,01	4,17	6,80	226	241	250	408	4,85	5,95	6,15	8,65	291	357	369	519
Skrzyżowanie ul. Purkyniego i ul. Wyszyńskiego	2,38	3,18	3,65	5,90	143	191	219	354	-	4,22	5,18*	6,17	-	253	311*	370
Skrzyżowanie ul. Grodzkiej i Mostu Uniwersyteckiego	1,67	0,95	-	4,45	100	57	-	267	1,25	-	-	4,25	75	-	-	255
Skrzyżowanie ul. Pułaskiego i ul. Komuny Paryskiej	1,61	1,57	-	-	97	94	-	-	-	2,33	-	-	-	140	-	-
Skrzyżowanie ul. Kazimierza Wielkiego i ul. Widok/ ul. Szewskiej	-	-	2,43	3,18	-	-	146	191	-	-	3,93	4,82	-	-	236	289

\* ze względu na brak danych z godzin 15:00-16:00, podano wynik pomiaru w godzinach 16:00-17:00.

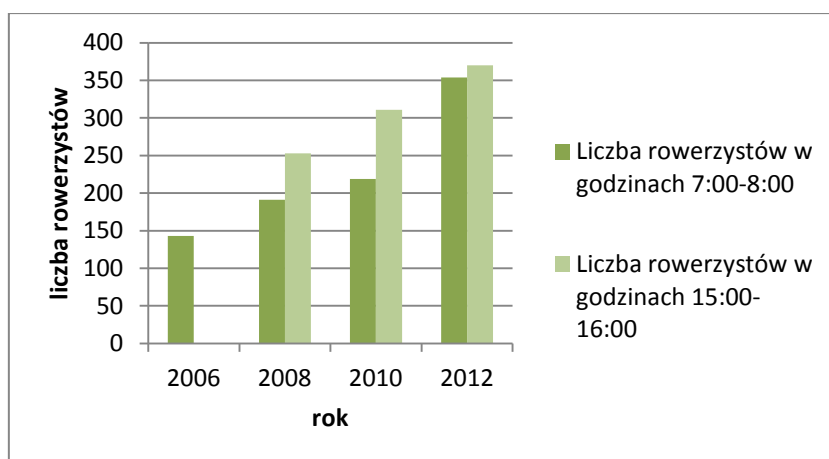
Poniżej przedstawione zostały trzy wykresy, na których zaprezentowano wzrost liczby rowerzystów w latach 2006-2012. Wybrano trzy skrzyżowania, które podlegały badaniom w roku 2012 oraz podczas wszystkich poprzednich badań: skrzyżowanie ulic Powstańców Śląskich i Swobodnej, Most Grunwaldzki oraz skrzyżowanie ulic Purkyniego i Wyszyńskiego.



Wykres 1. Porównanie liczby rowerzystów w latach 2006-2012 na skrzyżowaniu ul. Powstańców Śląskich i Swobodnej.



Wykres 2. Porównanie liczby rowerzystów w latach 2006-2012 na Moście Grunwaldzkim.



Wykres 3. Porównanie liczby rowerzystów w latach 2006-2012 na skrzyżowaniu ulic Purkyńskiego i Wyszyńskiego.