

1. Ulica Partyzantów
 2. Odcinek od Smętnej/Żmichowskiej do Dembowskiego
 3. BARDZO PROSIMY :-) i dziękujemy za kontrapas na Smoluchowskiego!

1. Mennicza
 2. Widok-Wierzbowa

1. Świętego Antoniego
 2. na całej długości

1. Włodkowica
 2. Na całej długości

2.
 1. Wojciecha Bogusławskiego
 2. Komandorska - Swidnicka
 3. Jest to teoretycznie strefa zamieszkania i można sobie robić co się chce - zarówno pieszo jak i na rowerze, ale znak zakaz wjazdu od strony ulicy Komandorskiej dotyczy również rowerzystów, więc od tej strony nie mogą oni do niej wjechać.

3.
 1. Sw. Antoniego.
 2. Włodkowica - Kazimierza Wielkiego
 3. byłby to idealny zjazd z promenady do Rynku i Starego Miasta (przez Szajnochy), z ominięciem ruchliwej ulicy Ruskiej. Obecnie trzeba jechać przez Synagogę (dużo pieszych, wąski chodnik) lub ruchliwa ulica Ruska.

4.
 1. Skwierzyńska
 2. Od Szczęśliwej do Zaporoskiej
 3. Brak

5.
 1. Hutnicza - na całej długości

Jest to uspokojona strefa ruchu 40, na ogródku i do szkoły jeździ sporo osób rowerami, niestety po chodniku.

6.
 1. ulica Kosynierów Gdyńskich
 2. na całej długości (od 9 Maja do Monte Cassino)
 3. Dzięki :-)

7.
 1. ul. Wilhelma Roendgena
 2. Od ul. Grunwaldzka do ul. Sienkiewicza

8.
 1. ul. Kiemliczów
 2. od ul. Rumiankowej do ul. Objazdowej

9.
 1. ulica Orzeszkowej
 2. odcinek od B. Prusa do S. Jaracza

1. ulica. I. Daszyńskiego
 2. odcinek od B. Prusa do S. Jaracza

10. Rzeźnicza, od Nowego Świata do Ruskiej (cała)

11.
 1. Ul. gen. K. Kniaziewicza
 2. Na całej długości - od Dworcowej do Pułaskiego
 3. Na Pułaskiego jest DDR, którą fajnie można zaczynać i kończyć wyjazdy rowerowe, jednak w obecnej chwili wracając na początek Kniaziewicza trzeba jechać na około przez Komuny Paryskiej i Dworcową (lub Hallera)

12.
 1. Kotsisa i Stanisławskiego (Biskupin)
 2. na całej długości - od Olszewskiego do Braci Gierymskich

13.
 1. Rymarska
 2. Cała

14.
 - 1 Kosynierów Gdyńskich
 - 2 od 9 Maja do Walerego Sławka

15.
 1. Kościuszki
 2. Między Pałacykiem a pl. Kościuszki.

16. ul, Bouslawskiego, za Teatrem Polskim (od Zieliskiego do Arkad), wcześniej na od grabiszynskiej można jechać ulica Kolejowa do Bogusławskiego, potem od Arkad już jest ścieżka, a tego fragmentu na Bogusławskiego nie można przejechać nie jadąc po chodniku

17. Smołuchowskiego, cała ulica

jest to jedna z głównych ulic na kampusie PWr. Aby dojechać z budynków przy Norwida do budynków przy Łukasiewicza legalnie rowerem, trzeba dojeżdżać do Wybrzeża Wypiańskiego lub do Skłodowskiej-Curie.

18. Ul. Reja
Od Szczytnickiej Do Gunwaldzkiej

19.
 1. Minkowskiego
 2. od sienkiewicza do grunwaldzkiej

20. Ul. Rozbrat, odcinek od ul. Sienkiewicza do zjazdu w ulicę Sępa-Szarzyńskiego

21.
 1. Ul. Wojciecha Bogusławskiego
 2. Od ul. Zielińskiego do ul. Świdnickiej
 3. Możliwość kontynuacji jazdy od ul. Kolejowej do ul. Świdnickiej

22.
 1. Stanisława Worcella
 2. Cała
 3. Oznakowanie przy wyjazdach z podwórek

23.
 1. LEGNICKA
 2. Rybacka - Poznańska
 3. NIE RÓBCIE TAM DODATKOWEGO PASU DLA ROWERÓW

24. NAZWĘ ULICY: Wyszyńskiego
DŁUGOŚĆ ODCINKA (OD-DO): np. od Mostów Warszawskich do Mostu Pokoju

25. 1. A.Modrzewskiego-Frycza
2. Od Kraińskiego do Purkyniego
26. 1. Reja 2. od grunwaldzkiej do Skłodowskiej. 3. To raczej tylko legalizacja bo ze względu na szerokość ruchu tam pod prąd odbywa się codziennie bez żadnych utrudnień.
27. 1. ul. Wojciecha Bogusławskiego
2. od skrzyżowania z ul. Zielińskiego do ul. Świdnickiej
28. ul. Św. Antoniego
29. 1. Świętej Katarzyny, Plac Nowy Targ, Piaskowa
2. Oławskiej do mostu Piaskowego
30. ul. Kosynierów Gdyńskich
od ul. Sławka do ul. 9 maja
31. Ul. Energetyczna od ul. Zaporoskiej do ul. Pretficza.
32. Ul. Januszowicka od al. Jaworowej do ul. Sokolej.
33. 1. ul. Oporowska
2. od Żelaznej do Stalowej
34. 1. ul. Kościuszki
2. od Świdnickiej do Kołłątaja
35. Ul. Łukowa od ul. Małopolskiej do ul. Kamiennogórskiej.
36. Ul. Trwała od ul. Radosnej do ul. Wielkiej.
37. 1. ul. Podwale i Dworcowa
2. od Piłsudskiego do Traugutta
3. Obecnie brak bezpiecznego dojazdu z Dworca Głównego na plac Społeczny
38. Ul. Skwerowa od ul. Komandorskiej do ul. Ślężnej.
39. Ul. Bogusławskiego od ul. Zielińskiego do ul. Komandorskiej.
40. Ul. Frycza - Modrzewskiego od ul. Kraińskiego do ul. Purkyniego.
41. Ul. Hoene - Wrońskiego na całej długości.
42. 1.ul. Kosynierów Gdyńskich
2.od ul.9 Maja do ul. Sławka
43. 1. ULICA MIKOŁAJA REJA
2. Od UL. CURIE-SKŁODOWSKIEJ do UL. GRUNWALDZKIEJ
3. Na odcinku od Curie-Skłodowskiej do Biblioteki Miejskiej aktualnie ruch odbywa się w dwóch kierunkach ze względu na budowę - szerokość ulicy na dalszym odcinku spokojnie

pozwala na bezpieczny ruch rowerowy lub nawet utworzenie kontrapasu. Oprócz jazdy pod prąd, warto byłoby umożliwić przejazd z Reja na Ładną usuwając barierki i zostawiając same słupki.

44. ul. Smętna

45. 1. Zygmunta Krasińskiego.
2. od Generała Romualda Traugutta do Komuny Paryskiej.

46. NIGDZIE. Jeszcze brakuje kaskaderów jadących pod prąd na rowerze.

47. Partyzantów na całym odcinku, a przynajmniej na odcinku od Krajewskiego do Kasprzaka.

48. Kosynierów Gdyńskich

49. Smętna

50. 1. Ul. Miła oraz Piwna
2. Od ul. Ładnej do skrzyżowania ulic Piwnej i Miłej

51. 1. Pomorska
2. od mostu pomorskiego do placu staszica

52. 1. ul. M.Reja
2. od Grunwaldzkiej do Skłodowskiej-Curie

53. 1. Całe Stare Miasto

54. 1. ul. Józefa Marii Hoene-Wrońskiego
2. Na całej długości
3. Proszę o remont wymienionej ulicy

55. ul. Wandy
od Powstańców Śl do Słowiczej
od Słowiczej do Powstańców Śl.

56. 1.Oporowska
2. od początku ulicy Oporowskiej do skrzyżowania z ulicą Oporowską.
3. z pominięciem ROD Gajowice , Hotelu Śląsk , Stadion WKS Oporowska

57. 1.Oporowska
2. od początku ulicy Oporowskiej do skrzyżowania z ulicą Oporowską.
3. z pominięciem ROD Gajowice , Hotelu Śląsk , Stadion WKS Oporowska

58. 1.Oporowska
2. od początku ulicy Oporowskiej do skrzyżowania z ulicą Oporowską.
3. z pominięciem ROD Gajowice , Hotelu Śląsk , Stadion WKS Oporowska

59. 1. Muchoborska
2. od Klecińska do Duńska

3. Bardzo dużo osób porusza się tam rowerami w obydwie strony, a wedle przepisów jest tam ruch jednosronny.

60. Ul. Działkowa, krótki odcinek ok. (100m) przy skrzyżowaniu z ul. Świeradowską. Na wysokości pętli tramwajów (GAJ) Jest tam przerwana droga rowerowa i żeby kontynuować jazdę, trzeba jechać pod prąd.

61. 1. Ul. Skoczylasa
2. Od ul. Płońskiego do ul. Średzkiej
3. Jedyna asfaltowa droga wylotowa z południowej części Leśnicy dostępna dla rowerzystów (nie licząc wyjazdu przez pętle, co znacznie wydłuża drogę w ruchu lokalnym. Na ww. odcinku istnieje niewielki ruch lokalny oraz znajduje się jedyne na osiedlu targowisko, w obrębie którego znajduje się mała liczba miejsc parkingowych, zatem zwiększenie dostępności ulicy dla rowerów sprzyjałoby zrównoważonemu transportowi.

62. 1. Ul. Kampinoska
2. od Ul. Sochaczewskiej do ul. Januszowickiej

63. 1. UL. KAMPINOSKA
2. OD SOCHACZEWSKIEJ DO JANUSZOWICKIEJ

64. 1. UL. JANUSZOWICKA
2. OD KAMPINOSKIEJ DO JAWOROWEJ

65. 1. ul. Pracka (Pracze Odrzańskie)
2. od wjazdu na teren Humanitarium do ul. Piwowarskiej
3. brak

66. 1. ul. Tczewska
2. od Kowalska do Działdowska

67. ul. św. Mikołaja
Od Pl. Jana Pawła II do Kazimierza Wielkiego.

Uwagi: Obecnie brak możliwości przejazdu rowerem od strony placu Jana Pawła II. Na drodze rowerowej połowa rowerzystów jeździ pod prąd, co stwarza niebezpieczne sytuacje, gdyż droga jest wąska. Powinno dopuścić się wjazd na drogę od strony pl. Jana Pawła II

68. 1. Uniwersytecka
2. Na całej długości

69. Proszę o znak umożliwiający jazde rowerem pod prąd na całej długości ulicy Miłej znajdującej się na często wybiętanej trasie z okolic ulicy Sienkiwicza do Rynku.

70. Proszę o znak umożliwiający jazde rowerem pod prąd na całej długości ulicy Miłej znajdującej się na często wybiętanej trasie z okolic ulicy Sienkiwicza do

71. 1.Ul. Mikołaja Reja
2.Od ul.Grunwaldzkiej do ul.Marii Skłodowskiej Curie

3. Można tędy ominąć ruchliwą ul. Piastowską i rondo Regana w stronę mostu Grunwaldzkiego i Politechniki Wrocławski

72. 1. Ul. Wietrzna
2. Odcinek od Skarbowców do Krzyckiej
73. 1. ul. Pszczelarska 2. od ul. Parafialnej do ul. Rzepakowej
74. 1. Ul Nożownicza 2. Od ul. Łaciarskiej do ul. Odrzańskiej
75. 1. ul Kosynierów Gdyńskich od 9 Maja do Głowackiego
2. ul. Piramowicza
3. ul. Sempołowskiej od Piramowicza do Brata Alberta
4. ul. Partyzantów od Emilii Plater do Smętnej
5. ul. Stanisławskiego
6. ul. Kotsisa
7. ul. Smętna
8. ul. Mickiewicza od Konarskiego do pętli tram.
9. ul. Promień od Sempołowskiej do Cichej oraz wew. osiedla
10. ul. Lubińska
11. Droga osiedlowa między Rysią a Białowieską
12. ul. Nobla
13. ul. Paulińska
14. ul. Kaszubska
15. ul. Daszyńskiego i Orzeszkowej - od Wyszyńskiego do Prusa
16. ul. Minkowskiego
17. ul. Suchardy
18. ul. Roentgena
76. 1. Januszowicka
2. Kutnowska - Jaworowa
3. Umożliwi odwożenie dzieci na rowerze do szkoły i wyjazd na DDR na Powstanców (przez planowane pasy na Sokolej lub ulice Jaworowa)
77. 1. Trwała
2. Wielka - Radosna
3. Wygodna (asfalt vs kostka) alternatywa dla Komandorskiej na linii Drukarska-Swobodna. Umożliwi dojazd do szkoły na rowerze od strony drukarskiej.
78. 1. Wietrzna
2. od Krzyckiej do Skarbowców
79. 1. Roentgena, 2. od Sienkiwicza do Grunwaldzkiej
80. 1. ul. Łukasiewicza
2, Numery parzyste (od 16 do 8).
81. 1. ul. Bogusławskiego
2. od Zielińskiego do Świdnickiej

82. 1. Św. Katarzyny 2. Od pl. Dominikańskiego do Hali Targowej, 3. Można też wydzielić pas pomiędzy jezdnią a torowiskiem, w części odcinka jest DDR, ale jednokierunkowa (w drugą stronę)
83. Slezna, od Sztabowej do Suchej
84. 1. Czeska, 2. Od Jugosłowiańskiej do Osobowickiej
85. Ulica Olkuska od ul. Kamiennogórskiej do ul. Miechowskiej.
86. Ul. Rajska od ul. Kamiennogórskiej do ul. Mieroszowskiej.
87. Ul. Sztabowa od Urzędu Skarbowego do ul. Ślężnej.
88. Ul. Nasypowa od ul. Zielińskiego do ul. Powstańców Śląskich.
89. 1. ul. Hauke-Bossaka
2. ul. Worcella
3. ul. Kniaziewicz
4. ul. Smoluchowskiego (od Łukasiewicza do Wyspiańskiego - jeśli brakuje tam odpowiedniego oznakowania)
5. ul. Czackiego (od Śniadeckich do Kochanowskiego)
6. ul. Chorzowska
7. ul. Tarnogórska
8. ul. Raciborska
90. ul. Sępa-Szarzyńskiego
od Sienkiewicza do Prusa
Chodzi o odcinek od przychodni do parku. Ułatwiło by to poruszanie się po odcinku ul. Wyszyńskiego, na którym nie ma ścieżki rowerowej, ani kontrapasów i gdzie rowery jadą chodnikiem.
91. al Jana III Sobieskiego 5, przy stacji Lukoil na całej jej długości (od zjazdu z drogi głównej 98 na stację do Parkingu przy budynku Delta House przy ul. Sycowskiej 44)
92. DĄBROWSKIEGO, na całej długości
93. 1. Kościuszki
2. Od Stawowej do Świdnickiej
94. 1. ul. Widok i Bożego Ciała. 2. Od ul. Kazimierza Wielkiego do ul. Świdnickiej. Jadąc ul. Szewską trzeba kontynuować jazdę chodnikiem, a jest tam sporo przechodniów, byłoby to świetne rozwiązanie, aby dotrzeć bezpośrednio tą drogą do ścieżki rowerowej przy fosie, a zarazem uspokoić tamtejszy ruch samochodowy.
95. Wietrzna od porannej do wieczornej, blacharska na pętli, wietrzna, od Krzyckiej do Skarbowcow
96. 1. ul. Kościuszki, 2. od ul. Stawowej do ul. Świdnickiej. Zachowanie ciągłości ruchu rowerzystów na całej ul. Kościuszki.

97. 1. Wietrzna
2. Od Skarbowców do Krzyckiej (i jeżeli będzie jednokierunkowa przy SP16 to tam też)
3. Rada Osiedla się nie zgodziła 2 razy
98. 1. Pl. Kościuszki 2. Wszystkie drogi jednokierunkowe w narożnikach
99. ul. Rajska
od Kamiennogórskiej do Mieroszowskiej
- ul. Łukowa
od Kamiennogórskiej do Małopolskiej
100. 1. Czeska 2. Morawska – Osobowicka
101. Kościuszki 20 – 53
102. 1. Sokolnicza
2. 10m przy Legnickiej, tak żeby legalnie dało się dojechać od Braniborskiej do DDR/buspasa
103. 1. Energetyczna
2. od ul. Bernarda Pretficza do Zaporoskiej
3. Dodatkowy znak informujący kierowców na uliczce wyjazdowej za budynkiem ZUSu
104. 1. Partyzantów, 2. Cała
1. dworcowa 2. Cała
1. skwerowa 2. Cała
105. 1. Łagiewnicka 2. od Armii Krajowej do Klimasa (cała) 3. Ważna ulica, ze względu na bliskość ośrodka WORD i ogromnej liczby osób uczących się jeździć autem. Kursanci i zdający od razu będą się stykać z rowerami jadącymi "pod prąd" zgodnie z prawem.
106. Nożownicza, od placu Nowy Targ do Łaciarskiej, 3. Tego odcinka nie ma na mapce, a warto dopuścić ruch pod prąd na całej Nożowniczej (od placu NT do Odrzańskiej)
107. 1. Mosbacha; 2. Od Jedności Narodowej do Wyszyńskiego (cała)
108. 1. Oporowska
2. od Żelaznej do Stalowej
109. Bogusławskiego, od Zielińskiego do Świdnickiej