

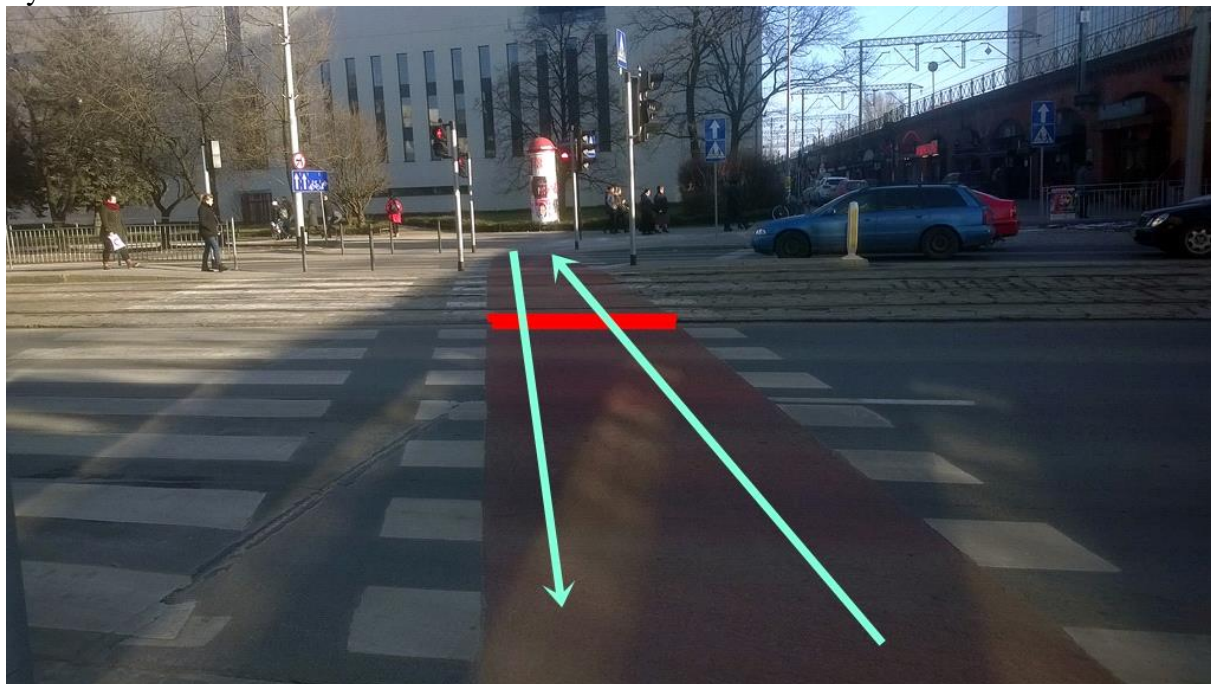
### Wniosek #1

Słowackiego na tyłach Galerii dominikańskiej. Zaraz za przystankiem by łatwiej było dojechać do parkingu rowerowego



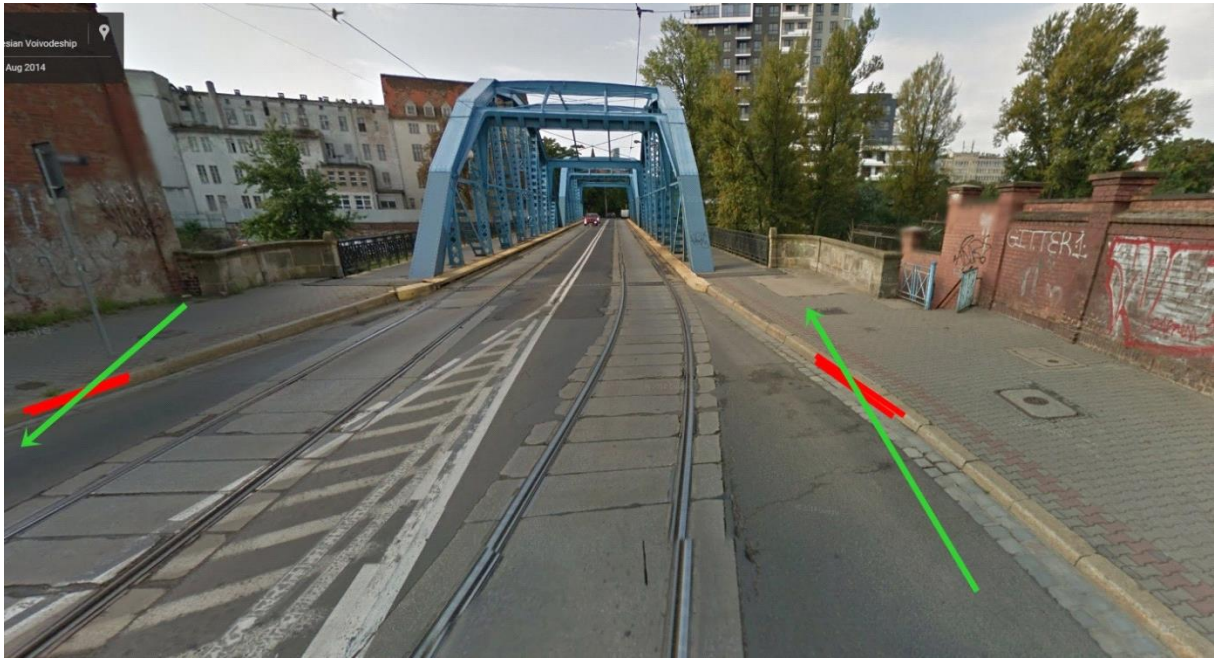
### Wniosek #2

Nowa inwestycja jednak bez wad. Krawężń przy torach tramwajowych nie została odpowiednio wyszlifowana.



### Wniosek #3

Propozycja od mojego współlokatora. kontrowersyjne bo chodnik wąski ale coś takiego jest podobnego na Zwirzyńskim.



#### Wniosek #4

Przejście piesze przez ul. Wojaczka na szerokości 2 metrów z każdej strony



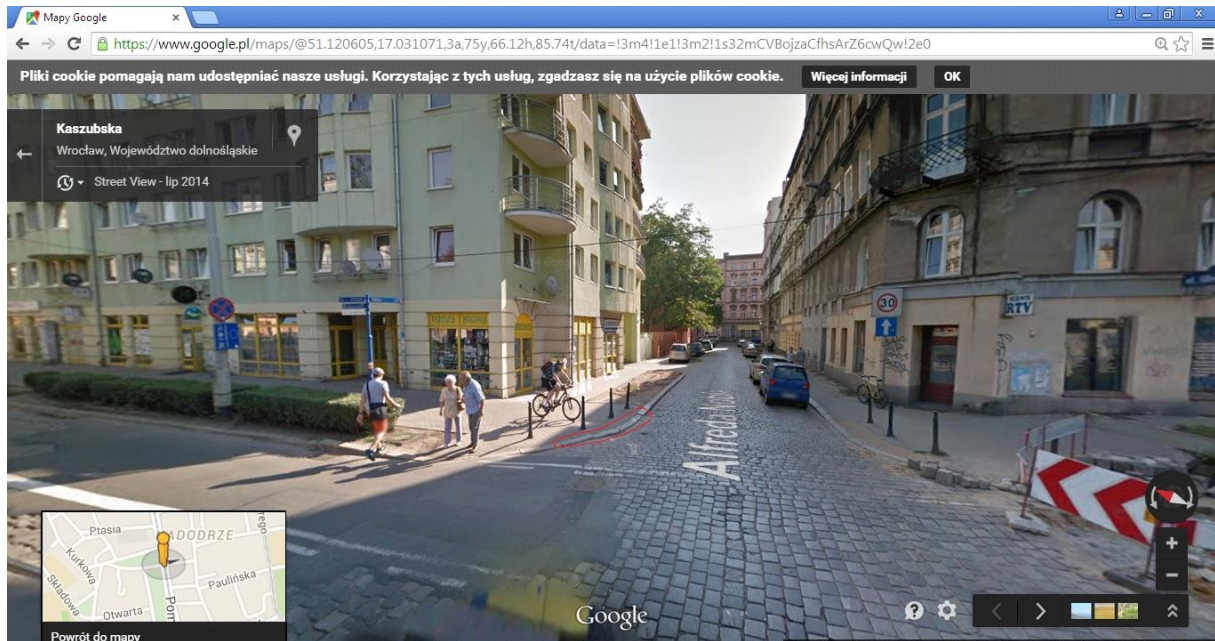
#### Wniosek #5

Wnoszę o obniżenie krawężników na rogu ulic: Wincentego i Pl. Staszica (przy bud. nr 1) zgodnie z dołączonym zdjęciem.



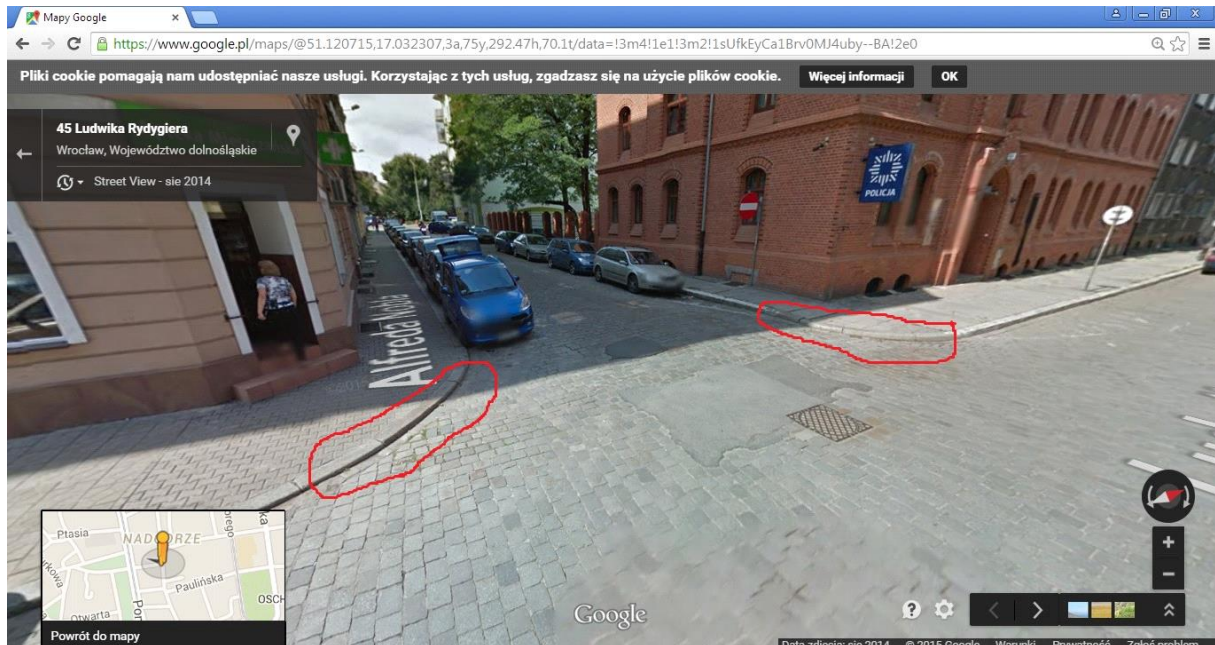
## Wniosek #6

Przejście piesze przez ul. Nobla przy Pomorskiej.



## Wniosek #7

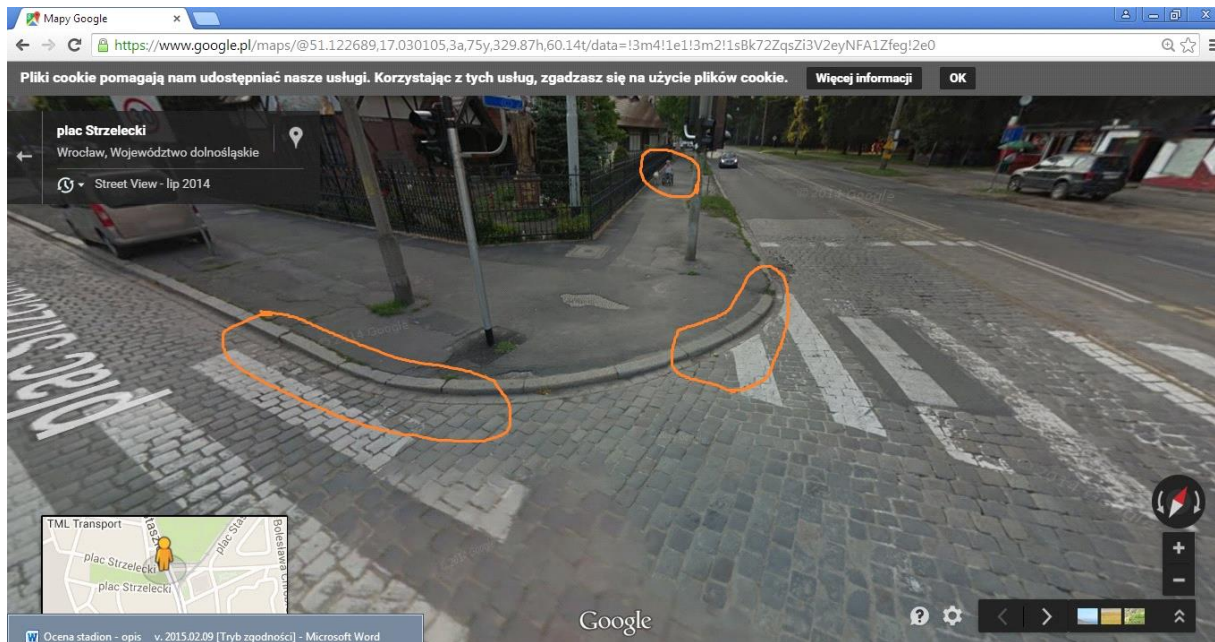
Wnoszę o obniżenie krawężników na rogu ulic: Nobla i Rydygiera (przy budynku Policji) zgodnie z dołączonym zdjęciem.



## Wniosek #8

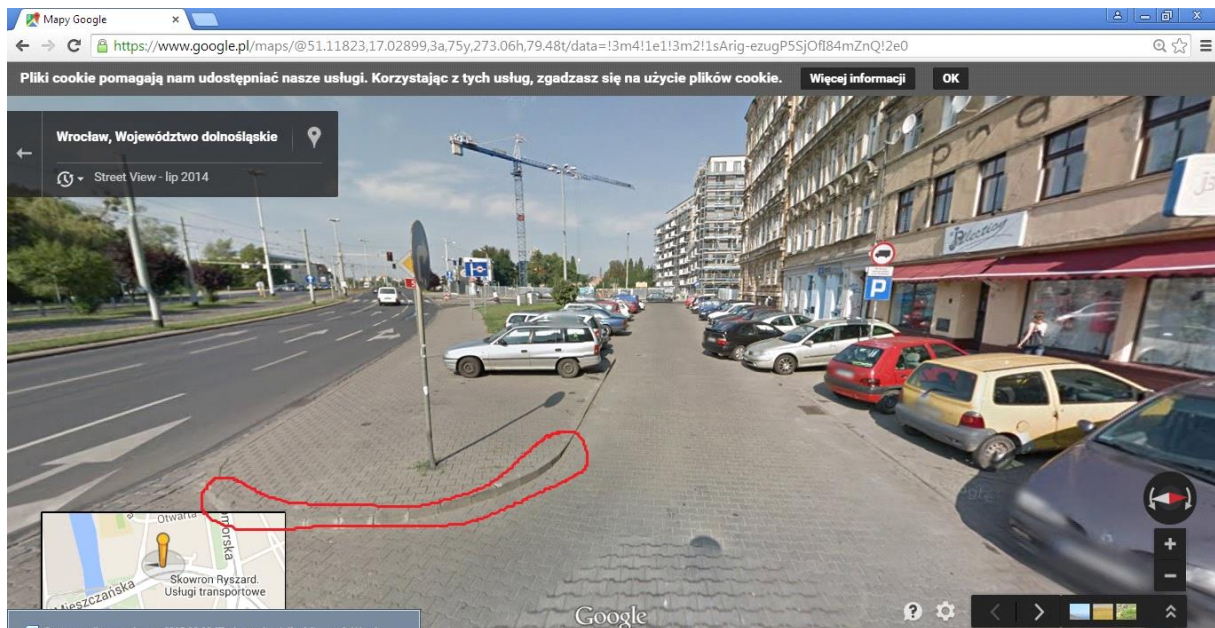
Wnoszę o obniżenie krawężników na rogu ulic: Pomorskiej i Pl. Staszica (przy zjeździe do kościoła) zgodnie z dołączonym zdjęciem.

Na zdjęciu widać niepełnosprawnego mieszkającego na Nadodrze, któremu sprawa przysłużyłaby się najbardziej.



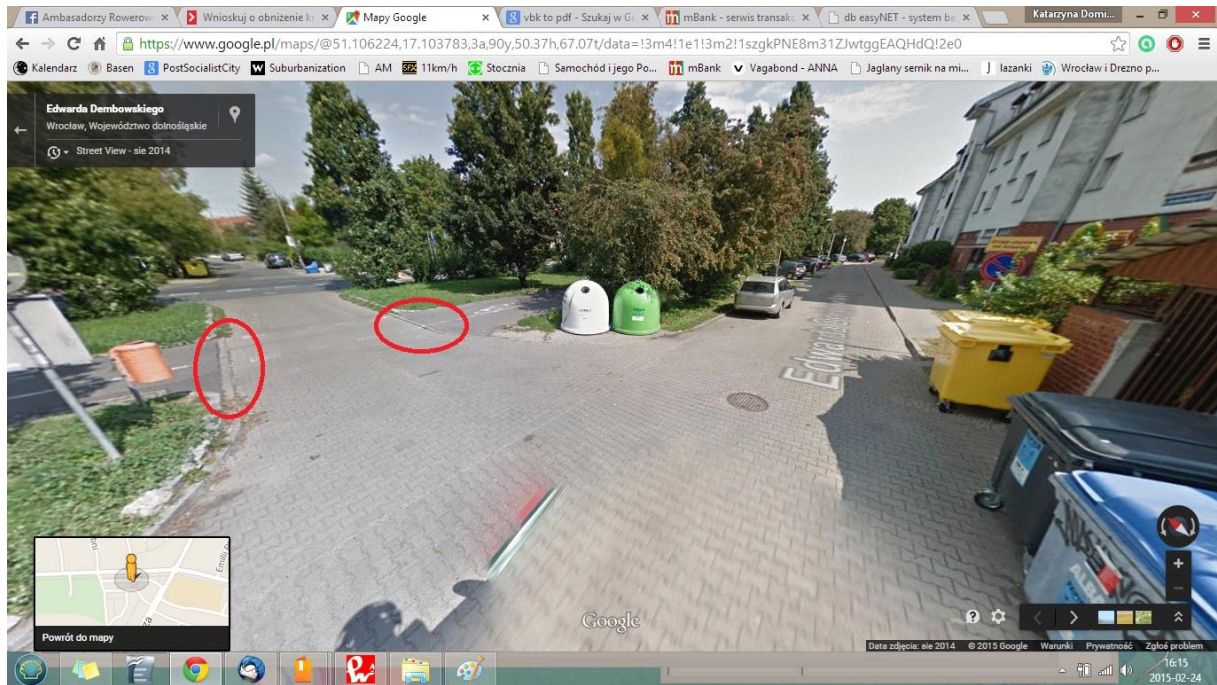
## Wniosek #9

Wnoszę o obniżenie krawężników przy bud. Dubois 33/35 zgodnie z dołączonym zdjęciem.



## Wniosek #10

Dembowskiego (wyjazd z osiedla) na wysokości Żabki



## Wniosek #11

Kasprowicza, skrzyżowanie z ks. Bończyka



## Wniosek #12

Obniżenie na ul. Błogosławionego Czesława ułatwi dojazd do parkingów rowerowych przy sklepie Biedronka i bankomatach umieszczonych na tej ulicy, zarówno od strony ul. Świętej Katarzyny jak i Placu Dominikańskiego (i parku Słowackiego).



## Wniosek #13

Obniżenie krawężników w ciągu ul. Granicznej od ronda Skalskiego do nowego Terminalu lotniska. Są to krawężniki przy skrzyżowaniach z ulicami : Strachowicką, Widłakową i Rdestową. Na starej części ul. Granicznej uwagi wymagają zwłaszcza skrzyżowanie z ulicą Płaską (droga wzdłuż AOW) oraz przy zjeździe na płatny parking MARO -

<https://www.google.pl/maps/@51.108747,16.915389,3a,75y,329.59h,70.39t/data=!3m4!1e1!3m2!1sMKeSdyVpWUduVi4JvUPNhw!2e0>

## Wniosek #14

Obniżenie krawężnika przy zjeździe na Wybrzeże Słowackiego w kierunku Mostu Grunwaldzkiego.



## Wniosek #15

Chciałam zgłosić zapotrzebowanie na obniżenie dwóch krawężników na podwórzu Krucza - Grochowa - Gajowicka.





## Wniosek #16

Zgłaszam niebezpieczny dla rowerzysty krawężnik przy ul. Wilanowskiej (kierunek Warszawa, Nowy Zakrzów). Jadąc od strony szkoły czy biedronki jezdnią i chcąc wjechać na ciąg pieszo-rowerowy we wskazanym przeze mnie miejscu poniżej. Na street view nie widać jak wysoki jest ten krawężnik:

<https://www.google.pl/maps/place/Wilanowska,+Wroc%C5%82aw/@51.154643,17.131078,3a,75y,319.71h,54.21t/data=!3m4!1e1!3m2!1syge2j1frXn8hatDzoT0plw!2e0!4m2!3m1!1s0x470fe890b373a4cf:0xe15c524c2779582b?hl=pl>

## Wniosek #17

skrzyżowanie Zaporoskiej ze Skwierzyńską





### Wniosek #18

Obniżenie krawężnika na szerokości 1 m aby można było wjechać na chodnik z droga rowerową jadąc z kierunku Galerii Dominikańskiej (ulicy Traugutta) , a wjeżdżając na Plac Społeczny.



### Wniosek #19

<https://goo.gl/maps/efi5o> obniżenie 4 krawężników na wjeździe do Aqua Parku

### Wniosek #20

<https://goo.gl/maps/FuLo9> oraz <https://goo.gl/maps/aN6Fx> ul. b. Krzywoustego chodzi o te krawężniki łączące ścieżkę z asfaltu a z kostki - nie jedzie się po nich płynnie, szczególnie przy większej prędkości "podrzuca" do góry.

**Wniosek #21**

Skrzyżowanie ul. Gajowej i Dyrekcyjnej - <https://goo.gl/maps/dBpho> - obniżenie krawężnika wzdłuż chodnika ul Gajowej i Dyrekcyjnej

**Wniosek #22**

Obniżenie krawężnika przy chodniku ul. Sucha <https://goo.gl/maps/vCGYD>

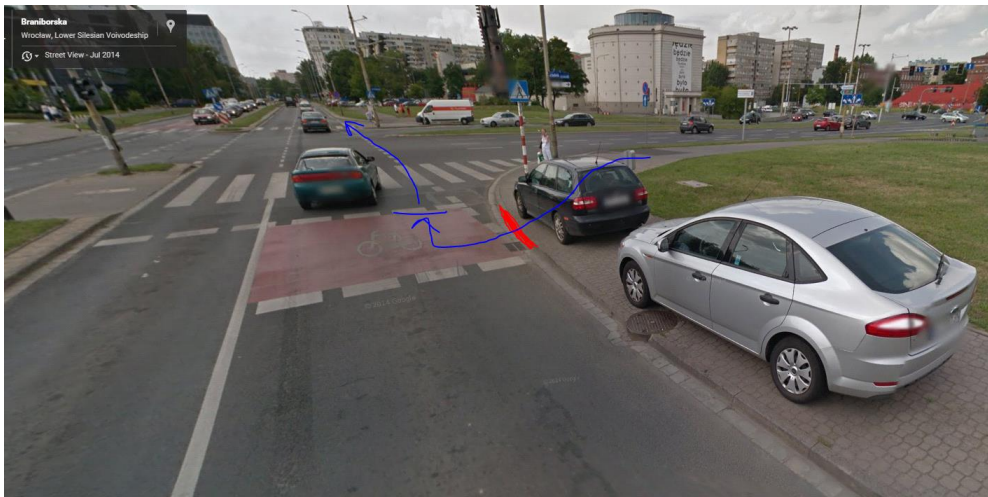
**Wniosek #23**

Obniżenie obrzeża na połączeniu pl. Społecznego ze ścieżką gruntową: <https://goo.gl/maps/vxLjr>

**Wniosek #24**

Braniborska róg pl Strzegomskiego w kierunku Green Towers

obniżenie ułatwi wjazd na śluzę tym którzy z legnickiej chcą pojechać w stronę nowego dworu

**Wniosek #25**

Sempołowskiej wjazd/zjazd z alejki

[https://www.google.pl/maps/@51.104725,17.098912,3a,75y,334.28h,56.29t/data=!3m4!1e1!3m2!1sigg7O6\\_lqsygSZPp2uvCZQ!2e0](https://www.google.pl/maps/@51.104725,17.098912,3a,75y,334.28h,56.29t/data=!3m4!1e1!3m2!1sigg7O6_lqsygSZPp2uvCZQ!2e0)

**Wniosek #26**

Partyzantów (wjazd na alejkę parkową):

<https://www.google.pl/maps/@51.107928,17.1091,3a,75y,352.25h,61.54t/data=!3m4!1e1!3m2!1s4NC-hpkL5SyaWpnebWlhVg!2e0>

## Wniosek #27

Usunięcie krawężnika przez wykonanie podjazdu w bramie pod budynkiem.



## Wniosek #28

Centrum handlowe Borek w ubiegłym roku przysłużyło się rowerzystom i zlikwidowało szlaban przy wjeździe od strony Saperów oraz wytyczyło DDR na swojej posesji. Dzięki temu nie jest już konieczne omijanie szlabanu po wąskim chodniku. Pozostał jeszcze jeden mały feler: wysoki krawężnik przy wlocie tej uliczki do ul. Saperów.

Jadąc rowerem wyładowanym zakupami, ciężko jest go (ten krawężnik) sforsować przy prędkościach większych niż kilka km/h nie uszkadzając przy tym obręczy.



### Wniosek #29

Obniżenie krawężnika na ul. Bajana, pomiędzy budynkiem Bajana 44, a Bajana 42.



### Wniosek #30

Ulica Krakowska - CPR po stronie północnej wysokie krawężniki na niektórych odcinkach.





### Wniosek #31

Ulica Kamienna – obniżenie krawężników w 2 miejscach



## Wniosek #32

Ulica Krakowska - strona południowa - możliwość włączenia się do ruchu w miejscu, w którym kończy się droga dla pieszych i rowerzystów



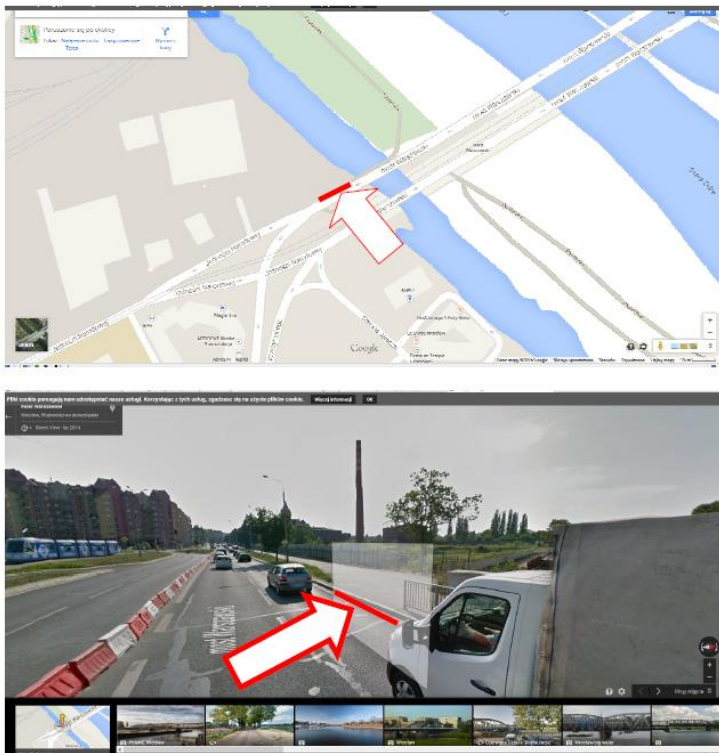
### Wniosek #33

Most Uniwersytecki obniżenie krawężnika do zjazdu na jezdnię.



### Wniosek #34

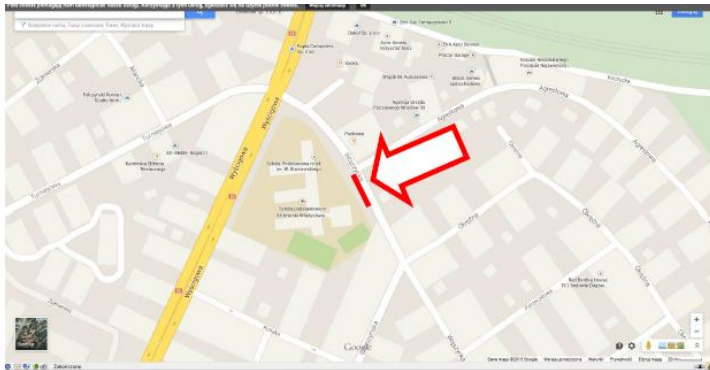
Obniżenie krawężnika przy wjeździe na koronę wału w rejonie Mostu Warszawskiego:





### Wniosek #35

Obniżenie krawężnika przy przejściu dla pieszych na ul. Wojszyckiej przy szkole podstawowej:



### Wniosek #36

Bałtycka/ Osobowicka (obniżenie krawężników w dwóch miejscach):

- pn. -wsch. wlot, zjazd z jezdni od Mostu Osobowickiego na drogę rowerową przy kościele, 1 sztuka
- pn. - zach. wlot, zjazd z drogi rowerowej na jezdnię w stronę Mostu, 1 sztuka



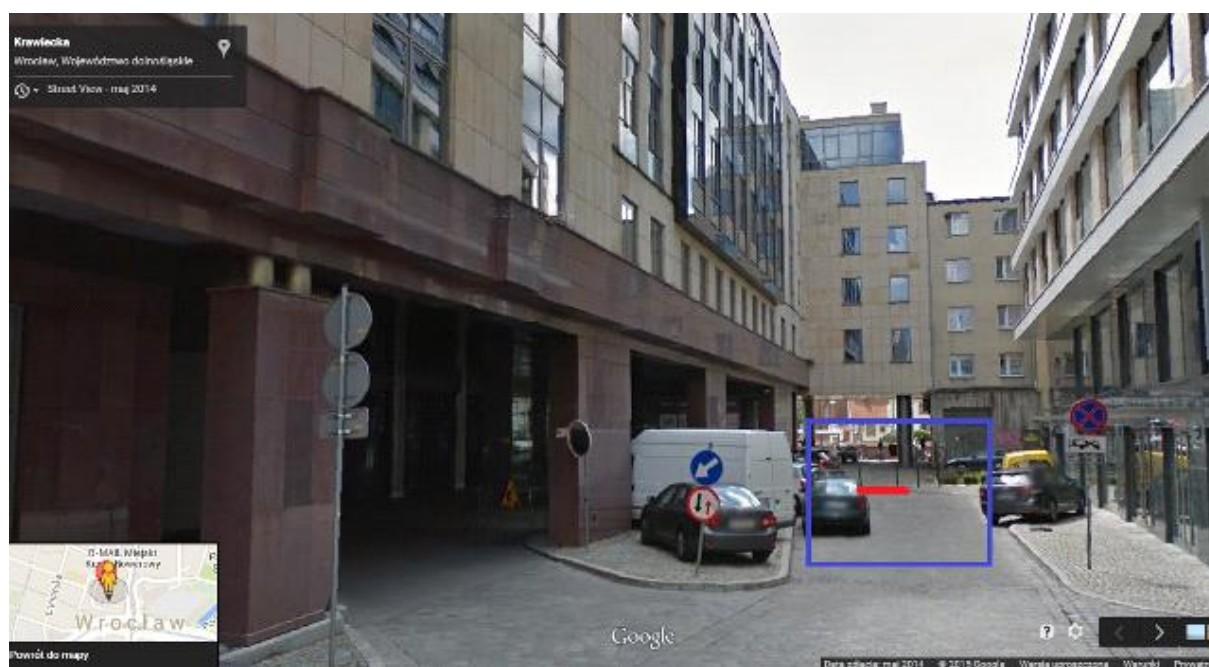
## Wniosek #37

Obniżenie krawężnika na przejściach dla pieszych w ciągu ul. Ślężnej przy ul. Sieradzkiej i Petruszewicza:



## Wniosek #38

Krawiecka (przy biurowcu i stoiskach handlarzy), łącznik Oławskiej z Wita Stwosza, 1 sztuka



## Wniosek #39

Plac Staszica (pn. zach. kraniec, przejazd rowerowy), 4 sztuki



## Wniosek #40

Plac Staszica (pd kraniec, wjazd z jezdni na drogę rowerową obok przejścia dla pieszych), 1 sztuka



## Wniosek #41

Reymonta/ Kleczkowska (wsch. strona, przejazd rowerowy), 2 sztuki.



#### **Wniosek #42**

Niwelacja krawężnika na dojeździe do SP45: przy której stoją stojaki rowerowe jest niemożliwy - z jezdni od Partyzantów:

<https://www.google.pl/maps/@51.109242,17.096351,3a,75y,264.83h,54.44t/data=!3m4!1e1!3m2!1s0EjxniCi5cfej5Pn1lmsrg!2e0>

i od Kosynierów Gdyńskich:

<https://www.google.pl/maps/@51.110124,17.096055,3a,75y,240.31h,62.16t/data=!3m4!1e1!3m2!1s0FDa0nEQV-6yyloDneQPxQ!2e0>

#### **Wniosek #43**

Mińska przy wjeździe na teren Factory, po jednej i drugiej stronie przejazdu dla rowerzystów

<http://goo.gl/maps/DmgIV>

#### **Wniosek #44**

Grabiszyńska koło Policji:

<http://goo.gl/maps/SY5d7>

<http://goo.gl/maps/LH0Ao>

#### **Wniosek #45**

Klecińska przy wjeździe na FAT, po jednej i drugiej stronie przejazdu dla rowerzystów

<http://goo.gl/maps/qobkf>

#### **Wniosek #46**

Ojca Bezymy w parku

<http://goo.gl/maps/FJe5y>

Oraz obrzeże przy ul. Odkrywców

<https://www.google.pl/maps/@51.085835,16.983741,3a,49.5y,262.31h,80.9t/data=!3m4!1e1!3m2!1sqM1lvDDZfqS4VpyhWuIWxQ!2e0>

## Wniosek #54

Przejście przez Karmelkową w rejonie Morelowskiego



## Wniosek #55

Przejście przez Chopina w ciągu Różyckiego oraz przez Różyckiego po stronie zabudowy (razem 3 krawężniki)





### Wniosek #56

Krawężniki na przecięciu chodnika i wjazdu na teren zajezdni tramwajowej Borek



## Wniosek #57

Na Ostatnim Groszu na wysokości Astry i Kościoła – 3 miejsca i 5 krawężników







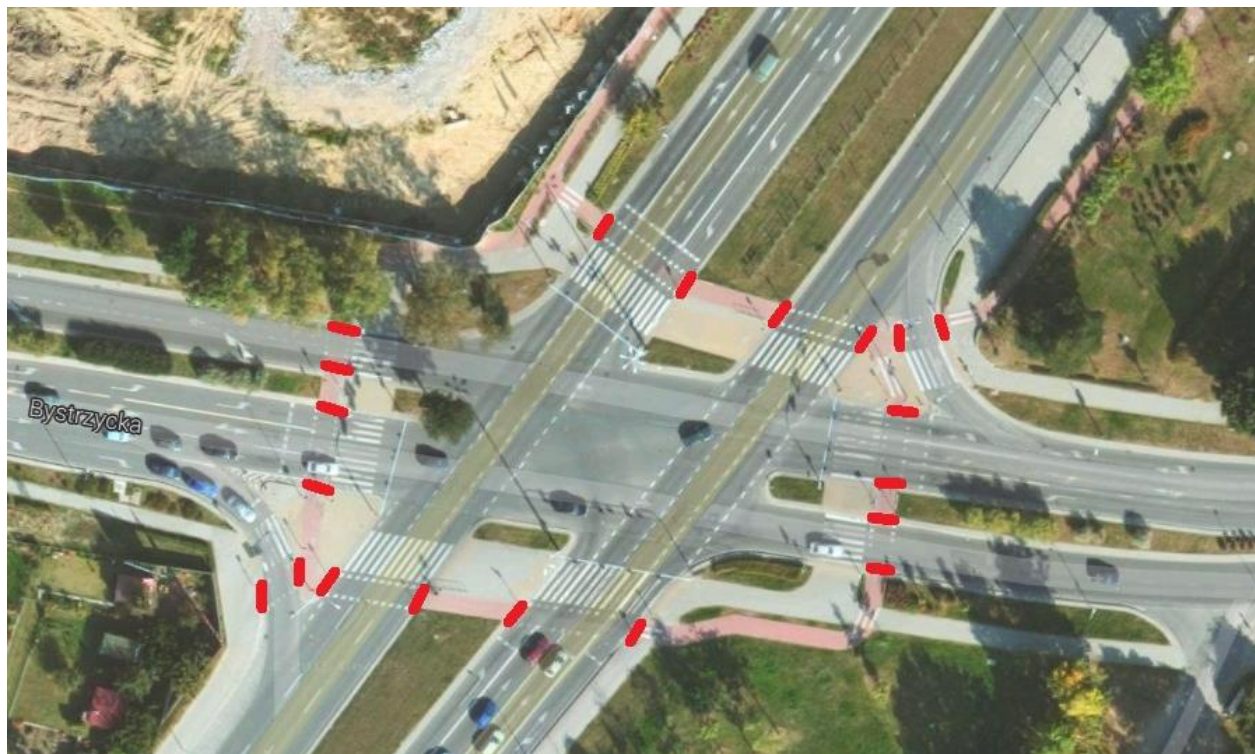
### Wniosek #58

Na wlocie ul. Orlińskiego do ul. Na Ostatnim Groszu po południowej stronie



### Wniosek #59

Na Ostatnim Groszu skrzyżowanie dla ul. Bystrzyckiej



### Wniosek #60

Zjazd z parkingu na ul. Hallera

<https://www.google.pl/maps/place/Aleja+Genera%C5%82a+J%C3%B3zefa+Hallera,+Wroc%C5%82aw/@51.091276,16.987092,3a,75y,237.56h,85.44t/data=!3m4!1e1!3m2!1sW4EOKrHfufwgSsHDRJqIhA!2e0!4m2!3m1!1s0x470fc2247f0d8073:0xa69f1a2cf7e2c330>



**Wniosek #61**

Krawężnik na skrzyżowaniu Bałtycka Osobowicka

