



FRIED-POL Paweł Fried

tel. 071 727 10 02, fax 071 325 11 16

al. Kromera 12/7, 51-163 Wrocław

e-mail: biuro@friedpol.pl

NR OPRACOWANIA :

10_06_15

Egzemplarz numer

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZWIĄZKU Z WYTYCZENIEM PASÓW ROWEROWYCH W CIĄGU ULICY PIŁSUDSKIEGO WE WROCŁAWIU NA ODCINKU OD PL. LEGIONÓW DO PL. ORLĄT LWOWSKICH

Adres inwestycji	Wrocław, ulica Piłsudskiego
Inwestor	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta Ul. Długa 49 53-633 Wrocław

Asystent: mgr inż. Radosław Baranek	Zakres opracowania: Część drogowa	Specjalność: drogowa	Data 06.2015	Podpis:
Projektant: mgr inż. Paweł Fried	Zakres opracowania: Część drogowa	Specjalność i numer uprawnień budowlanych, nr DOIIB: Uprawnienia budowlane nr 416/01/DUW w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, DOŚ/BO/0649/02	Data: 06.2015	Podpis:

CZERWIEC 2015

OPIS TECHNICZNY

do projektu docelowej organizacji ruchu w związku z wytyczeniem pasów rowerowych w ciągu ulicy Piłsudskiego we Wrocławiu na odcinku od pl. Legionów do pl. Orłąt Lwowskich.

1. Podstawa opracowania

- a) Zlecenie inwestora.
- b) Zaktualizowane mapy sytuacyjne w skali 1:500.
- c) Projekty branżowe.
- d) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) wraz z załącznikami 1-4.
- e) Wytyczne ZDiUM do projektowania.
- f) Inwentaryzacja oznakowania drogowego oraz nawierzchni przeprowadzona w terenie w maju 2015 r.

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wyznaczenie pasów rowerowych po obu stronach ulicy Piłsudskiego na odcinku od pl. Orłąt Lwowskich do pl. Legionów oraz uporządkowanie miejsc do parkowania w zatokach postojowych w rejonie powstałej infrastruktury drogowej.

3. Stan istniejący

Ulica Piłsudskiego zlokalizowana jest w centralnej części Wrocławia i należy do ulic podstawowego układu komunikacyjnego w mieście. Należy do kategorii dróg gminnych, klasy technicznej „Z” i przenosi duże natężenie ruchu o charakterze tranzytowym, w tym komunikację tramwajową i autobusową. Na odcinku objętym opracowaniem posiada przekrój: ulica dwukierunkowa, dwujezdniowa, z czego jezdnia wschodnia posiada 2 pasy, a jezdnia zachodnia – 2, 3 i 4 pasy ruchu. Jezdnie oddzielone są od siebie pasem rozdziału z wydzielonym, dwukierunkowym torowiskiem tramwajowym. Po obu stronach ulicy zlokalizowane są zatoki postojowe (wjazd do zatok bezpośrednio z jezdni ul. Piłsudskiego). Ulica posiada obustronne chodniki o nawierzchni z płytek betonowych.

4. Rozwiązania projektowe

Zaprojektowano wytyczenie pasów rowerowych o szer. 1,5m z jezdni. W związku z powyższym sporządzono korektę szerokości pasów dla ruchu ogólnego zachowując asymetryczny podział jezdni (prawy pas ruchu 2,90m, lewy / pozostałe - 2,75m).

Na wlotach przed skrzyżowaniami nadzorowanymi pracą sygnalizacji świetlnej zaprojektowano śluzy rowerowe: na pl. Orłąt Lwowskich 2 śluzy dla relacji skrętnej w lewo oraz do jazdy na wprost i prawo, na pl. Legionów 1 służą dla relacji na wprost.

W związku z brakiem normatywnej szerokości jezdni do zorganizowania 3 pasów ruchu + pasa rowerowego na wlocie ul. Piłsudskiego przy skrzyżowaniu z ul. Grabiszyńską, przewidziano poszerzenie jezdni kosztem wyniesionej w krawężniku wyspy kanalizującej ruchu oraz przewidziano do przesunięcia słupki HY wraz z sygnalizatorem dla pieszych, co jest przedmiotem odrębnych opracowań branży drogowej i elektrycznej.

Na wysokości posesji nr: 7-9a zorganizowano wytyczony z jezdni parking. Wzdłuż istniejących oraz projektowanych zatok postojowych zaprojektowano słupki CITY uniemożliwiające postój pojazdów inny niż dopuszczony przepisami tj. równoległe do osi jezdni.

Lokalizację oznakowania oraz urządzeń brd wraz z wymiarami i pomiarami pokazano na rys. 1.

5. Standardy oznakowania drogowego

a) Znaki pionowe:

- tarcza znaku profilowana – wykonana z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,5-2,0mm, grupa wielkości „M” – znaki małe,
- lico znaku – folia odblaskowa II typu,
- zamocowanie – uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku,
- obejmmy z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy podpory (słupka).

b) Słupki (konstrukcja dla oznakowania pionowego):

- słupki proste – ocynkowane \varnothing 60-70mm (u dołu z przyspawanymi tzw. „wąsami kotwiącymi”, u góry zaślepiony),
- słupki proste – ocynkowane \varnothing 60-70mm (u dołu z przyspawanymi tzw. „kołnierzem” umożliwiającym przykręcanie do podłoża, u góry zaślepiony),

- słupek profilowany z wysięgnikiem – ocynkowany \varnothing 60-70mm (u dołu z przyspawanymi tzw. „wąsami kotwiącymi”, u góry zaślepiony).

c) *Słupek (element zabezpieczenia ciągów pieszych, rowerowych, parkowania):*

- słupki typu CITY, kolor RAL 7016, średnica 76mm.

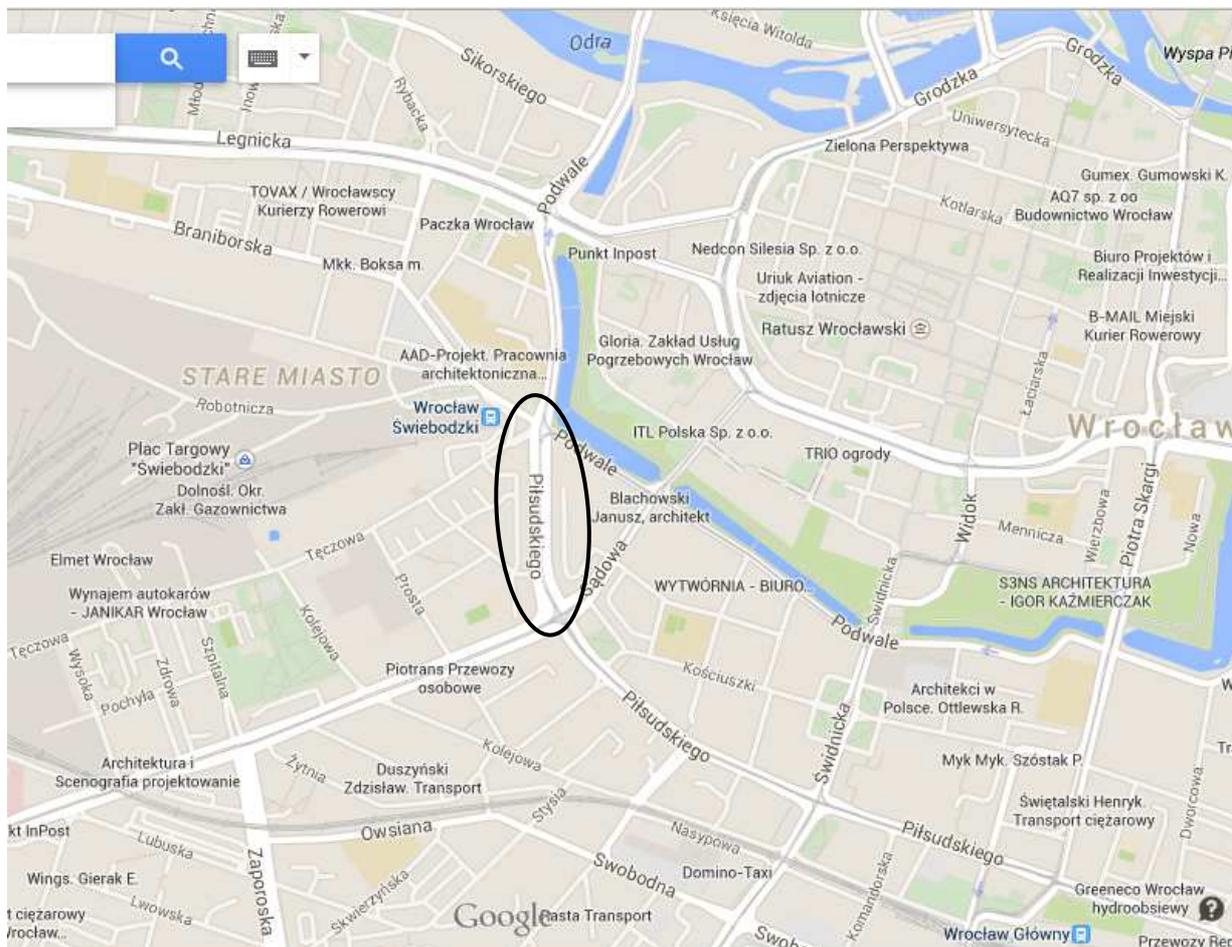
d) *Oznakowanie poziome:*

- wykonać w technologii grubowarstwowej z mas termoplastycznych lub chemoutwardzalnych:
 - wypełnienie śluz rowerowych, odcinki dróg rowerowych w świetle zjazdów, skrzyżowań itp. – barwa czerwona,
 - pozostały zakres – barwa biała.

6. Uwagi końcowe

- Organizacja ruchu winna zostać wdrożona w terenie zgodnie z niniejszym opracowaniem.
- Szczegółowe parametry dotyczące zachowania skrajni drogowej, montażu znaków, ich kolorystyki oraz sposobu wykonania winny być zachowane zgodnie z rozporządzeniem wymienionym w pkt. 1.
- Usunięcie istniejącego, grubowarstwowego oznakowania poziomego należy wykonać przy pomocy mało inwazyjnej metody wykorzystującej wysokie ciśnienie wody – ok. 2500 bar.
- Planowany termin wdrożenia organizacji ruchu przewidziano na III-IV kwartał 2015 r.

ORIENTACJA



Wrocław, dnia 2015-06-15

Fried-Pol Paweł Fried

ul. Kłodnicka 2
54-218 Wrocław

TRP.404.17. 59376 .2014.AG

Dotyczy: Wyznaczenie pasów rowerowych na ul. M.J. Piłsudskiego we Wrocławiu na odcinku od pl. Orląt Lwowskich do pl. Legionów we Wrocławiu..

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, w odpowiedzi na pismo z dnia 10.06.2015 r. uzgadnia pozytywnie projekt branży drogowej oraz opiniuje pozytywnie projekt organizacji ruchu docelowego z następującymi uwagami:

1. znaki B-15 należy zastosować na wszystkich pasach o szerokości 2,75 m,
2. nie projektować czerwonej powierzchni pasów rowerowych w obszarze zjazdów (zastosować jedynie na skrzyżowaniach),
3. nie rozpoczynać pasa rowerowego w obrębie skrzyżowania na pl. Orląt Lwowskich (pas rozpocząć za przejściem dla pieszych na wylocie ul. Piłsudskiego).

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU

Barbara Molarska

Sprawę prowadzi: Agnieszka Górską, tel. 71-376-00-15, agnieszka.gorska@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa



Fried-Pol
Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2
54-218 Wrocław

Wrocław, 17 czerwca 2015 r.

WIM-EM.7221.32.2015.PK

Dotyczy: zatwierdzenia zamiennego projektu docelowej organizacji ruchu w związku z wytyczeniem pasów rowerowych w ciągu ul. Piłsudskiego we Wrocławiu na odcinku od pl. Legionów do pl. Orłąt Lwowskich

W odpowiedzi na pismo z dnia 10 czerwca 2015 r. w sprawie zatwierdzenia zamiennego projektu docelowej organizacji ruchu w związku z wytyczeniem pasów rowerowych w ciągu ul. Piłsudskiego we Wrocławiu na odcinku od pl. Legionów do pl. Orłąt Lwowskich, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego we Wrocławiu uprzejmie informuje, że zatwierdza projekt docelowej organizacji ruchu z uwagami:

1. Uwzględnić uwagę nr 2 ZDiUM z pisma TRP.404.17.59376.2015.AG,
2. Przedłużyć pas ruchu dla rowerów przez wlot ul. Podwale. Na końcu pasa zaprojektować obniżenie krawężnika oraz zaprojektować do demontażu dwa przesła bariery w celu skomunikowania z trasą rowerową biegnącą bulwarem T. Jasińskiego.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U. Nr 58, poz. 515 z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust. 2, pkt 1, lit. b *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 31 stycznia 2016 r.

Równocześnie na podstawie § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem organizacji ruchu docelowego w załączniku.

Z up: Prezydenta


Z-ca Dyrektora Wydziału

Do wiadomości:

1. aa
2. ZDiUM



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

Wrocław, dnia 28 grudnia 2001r.

ABGP.I.U-1.7131.7132-1657/01

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38),

n a d a j ę

Panu **Pawłowi Wojciechowi Friedowi**
magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu dnia 14 kwietnia 1971 we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 416/01/DUW

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

U Z A S A D N I E N I E

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209, z późn. zm.) stwierdziła że, Pan Paweł Wojciech Fried posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

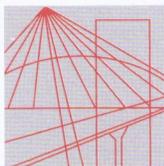
Otrzymują:

1. Pan Paweł Wojciech Fried
ul. Kromera 12/7
51-163 Wrocław
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z up. Wojewody Dolnośląskiego

Danuta Kizybińska
p.o. Dyrektor Wydziału
Architektury, Budownictwa
Gospodarki Przestrzennej



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Wrocław, dn. 2014-12-16

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Paweł Fried**
nazwisko rodowe
miejsce zamieszkania **ul. Kromera 12/7**
51-163 Wrocław

jest członkiem
Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym **DOŚ/BO/0649/02**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2015-01-01** do dnia **2015-12-31**

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

dr inż. Andrzej Pawłowski
Zastępca Przewodniczącego Rady

(pieczęć i podpis Przewodniczącego Rady DOIIB)

Termin ważności niniejszego zaświadczenia można sprawdzić
na stronie www.piib.org.pl w zakładce „Lista członków”