



FRIED-POL Paweł Fried

tel. 071 727 10 02, fax 071 325 11 16

al. Kromera 12/7, 51-163 Wrocław

e-mail: biuro@friedpol.pl

NR OPRACOWANIA :
ORD 27 04 15

Egzemplarz numer

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZWIĄZKU Z DOWIĄZANIEM WLOTÓW UL. ORZECHOWEJ, UL. STROŃSKIEJ, UL. PIŁAWSKIEJ DO DROGI ROWEROWEJ ZLOKALIZOWANEJ W CIĄGU UL. ŚWIERADOWSKIEJ WE WROCŁAWIU

Adres inwestycji	Wrocław, ul. Świeradowska, ul. Orzechowa, ul. Strońska, ul. Piławska
Inwestor	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta Ul. Długa 49 53-633 Wrocław

Asystent: mgr inż. Radosław Baranek	Zakres opracowania: Część drogowa	Specjalność: drogowa	Data 04.2014	Podpis:
Projektant: mgr inż. Paweł Fried	Zakres opracowania: Część drogowa	Specjalność i numer uprawnień budow- lanych, nr DOIIB: Uprawnienia budowlane nr 416/01/DUW w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, DOŚ/BO/0649/02	Data: 04.2014	Podpis:

KWIECIEŃ 2015

OPIS TECHNICZNY

do projektu docelowej organizacji ruchu w związku z dowiązaniem wlotów ul. Orzechowej, ul. Strońskiej, ul. Piławskiej do drogi rowerowej zlokalizowanej w ciągu ul. Świeradowskiej we Wrocławiu.

1. Podstawa opracowania

- a) Zlecenie inwestora.
- b) Zaktualizowane mapy sytuacyjne w skali 1:500.
- c) Projekty branżowe.
- d) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) wraz z załącznikami 1-4.
- e) Wytyczne ZDiUM do projektowania.
- f) Inwentaryzacja oznakowania drogowego oraz nawierzchni przeprowadzona w terenie w marcu 2015 r.

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest dowiązanie dowiązaniem wlotów ul. Orzechowej, ul. Strońskiej, ul. Piławskiej do drogi rowerowej zlokalizowanej w ciągu ul. Świeradowskiej we Wrocławiu.

3. Stan istniejący

Ulica Świeradowska zlokalizowana jest w południowej części Wrocławia i zaliczana jest do ulic podstawowego układu komunikacyjnego w tej części miasta. Należy do kategorii dróg gminnych i przenosi duże natężenie ruchu o charakterze tranzytowym, w tym komunikację tramwajową i autobusową. Posiada przekrój:

- na odcinku od ul. Orzechowej / Strońskiej do ul. Piławskiej ulica dwujezdniowa, dwukierunkowa, czteropasowa (3+1) o nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, z wydzielonym, niezabudowanym torowiskiem tramwajowym po północnej stronie jezdni. Po obu stronach ulicy zlokalizowane są chodniki z kostki betonowej; dodatkowo po północnej stronie zlokalizowana jest droga rowerowa o nawierzchni z betonu asfaltowego,

- na odcinku od ul. Piławskiej do końca zakresu opracowania ulica jednojezdniowa, dwukierunkowa, trzypasowa (2+1) o nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, z wydzielonym, niezabudowanym torowiskiem tramwajowym po północnej stronie jezdni. Po obu stronach ulicy zlokalizowane są chodniki z kostki betonowej; dodatkowo po północnej stronie zlokalizowana jest droga rowerowa o nawierzchni z betonu asfaltowego.

4. Rozwiązania projektowe

Zaprojektowano słupy rowerowe na wlotach ul. Orzechowej i ul. Strońskiej oraz pasy rowerowe szer. 1,5m ułatwiające dojazd do przedmiotowych słuz. Na wlotach ulic jw. przewidziano korektę szerokości pasów dla ruchu ogólnego (2 pasy ruchu po 2,50m). Uwzględniono również możliwość wjazdu na drogę rowerową biegnącą wzdłuż ul. Świeradowskiej z ul. Strońskiej poprzez utwardzenie międzytorza tramwajowego (relacja lewoskrętna i prawoskrętna). Dodatkowo na skrzyżowaniu ul. Świeradowskiej i ul. Piławskiej zaprojektowano połączenie drogi rowerowej z ul. Piławską przy pomocy tzw. czwartego wlotu na skrzyżowaniu. Lokalizację oznakowania wraz z wymiarami i pomiarami pokazano na rys. nr 1.

5. Standardy oznakowania drogowego

a) Znaki pionowe:

- tarcza znaku profilowana – wykonana z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,5-2,0mm, grupa wielkości „M” – znaki małe,
- lico znaku – folia odblaskowa II typu,
- zamocowanie – uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku,
- obejmy z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy podpory (słupka).

b) Słupek (konstrukcja dla oznakowania pionowego):

- słupek prosty – ocynkowany Ø 60-70mm (u dołu z przyspawanymi tzw. „wąsami kotwiącymi”, u góry zaślepiony),
- słupek prosty – ocynkowany Ø 60-70mm (u dołu z przyspawanymi tzw. „kołnierzem” umożliwiającym przykręcanie do podłoża, u góry zaślepiony),
- słupek profilowany z wysięgnikiem – ocynkowany Ø 60-70mm (u dołu z przyspawanymi tzw. „wąsami kotwiącymi”, u góry zaślepiony).

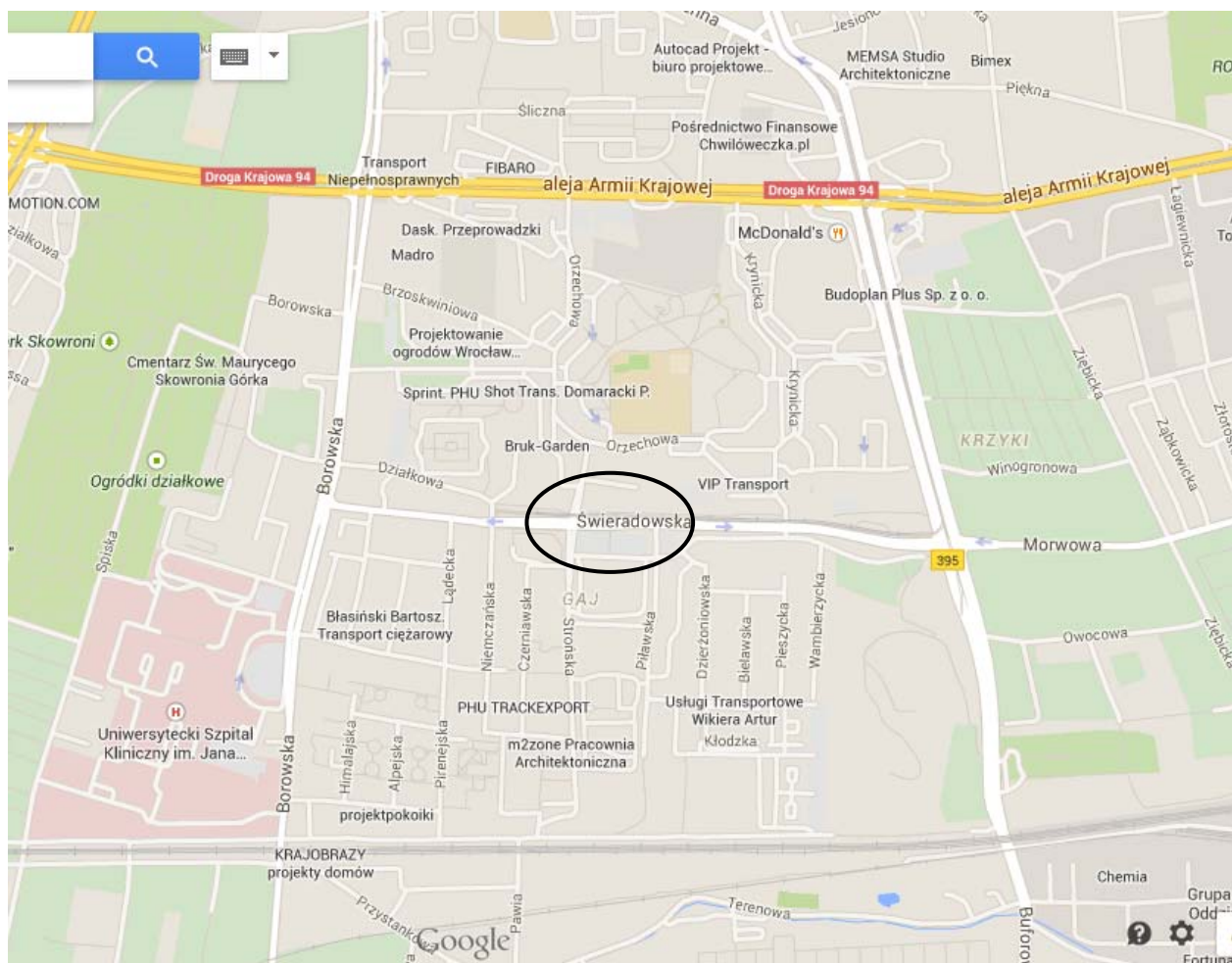
c) Oznakowanie poziome:

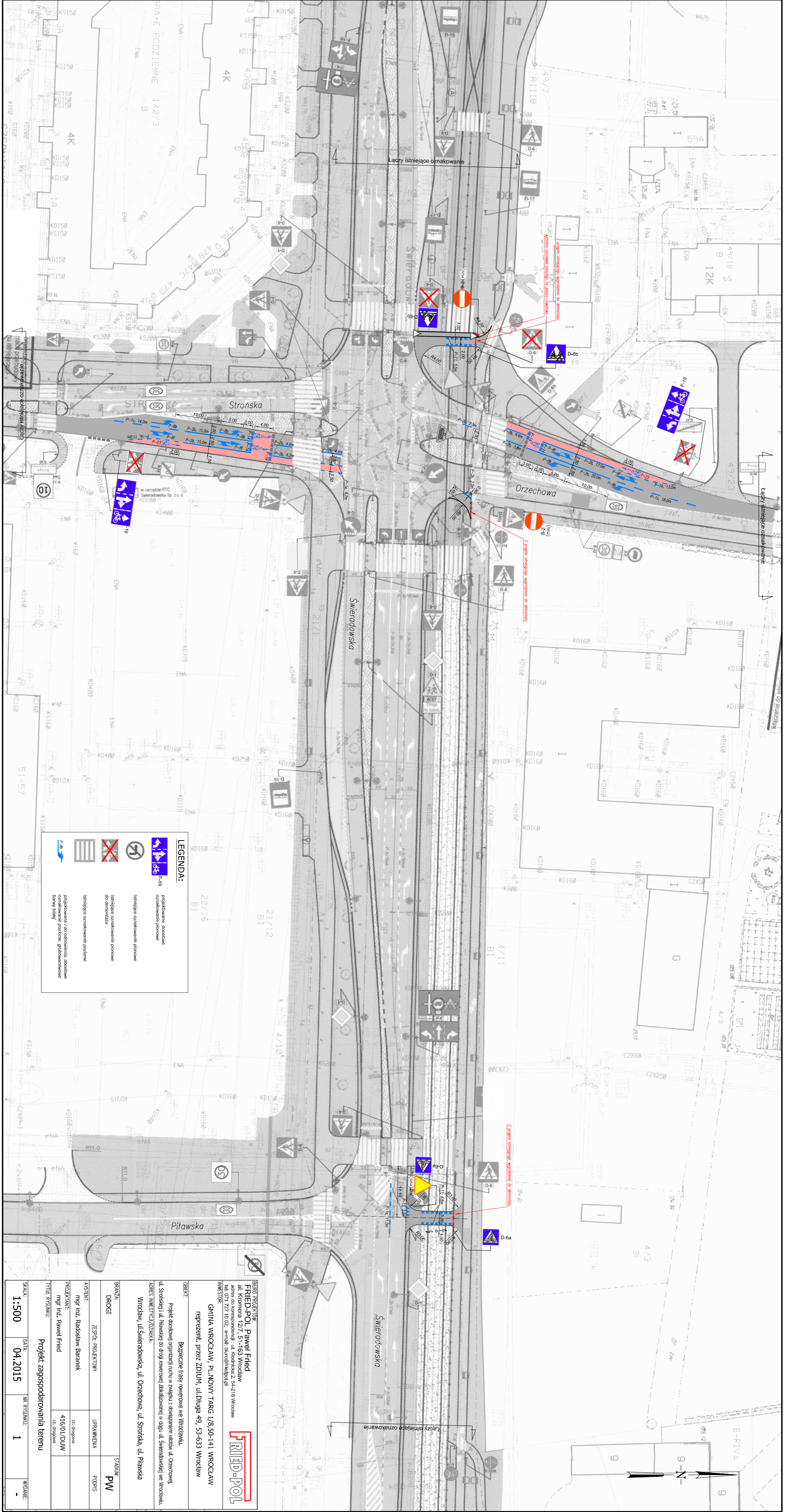
- wykonać w technologii grubowarstwowej z mas termoplastycznych lub chemoutwardzalnych:
 - wypełnienie śluz rowerowych, odcinki dróg rowerowych – barwa czerwona,
 - pozostały zakres – barwa biała.

6. Uwagi końcowe

- Organizacja ruchu winna zostać wdrożona w terenie zgodnie z niniejszym opracowaniem.
- Szczegółowe parametry dotyczące zachowania skrajni drogowej, montażu znaków, ich kolorystyki oraz sposobu wykonania winny być zachowane zgodnie z rozporządzeniem wymienionym w pkt. 1.
- Usunięcie istniejącego, grubowarstwowego oznakowania poziomego należy wykonać przy pomocy mało inwazyjnej metody wykorzystującej wysokie ciśnienie wody – ok. 2500 bar.
- Planowany termin wdrożenia organizacji ruchu przewidziano na II-III kwartał 2015 r.

ORIENTACJA

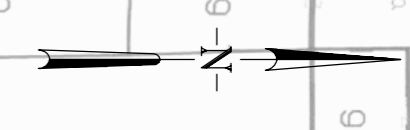




LEGENDA:

	projektowane, docelowe oznakowanie pionowe
	istniejące oznakowanie pionowe
	istniejące oznakowanie pionowe do demontażu
	istniejące oznakowanie poziome
	projektowane, do oznakowania poziome do demontażu
	projektowane, do oznakowania poziome bieżący stan

SKALA:	1:500	DATA:	04.2015	NR RYSUNKU:	1	WYDANE:	-
<p>BRANŻA: DROGI</p> <p>STADIUM: PW</p> <p>ASISTENT: mgr inż. Radosław Baranek</p> <p>PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Fried</p> <p>Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu</p>							
<p>OBIEKT: Bezpieczne trasy rowerowe we Wrocławiu.</p> <p>Projekt docelowej organizacji ruchu w związku z zmodernizowaniem ul. Orzechowej, ul. Stronki i ul. Piławskiej do drogi rowerowej zdedykowanej w ciągu ul. Świeradowskiej we Wrocławiu.</p> <p>ADRES INWESTYCJA/DZIAŁKA: Wrocław, ul.Świeradowska, ul. Orzechowa, ul. Stronka, ul. Piławska</p>							
<p>BRANŻA PROJEKTOWA: FRIED-POL Paweł Fried</p> <p>ul. Komarna 12/1, 51-163 Wrocław</p> <p>tel. 71 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl</p> <p>INWESTOR: GMINA WROCŁAW, PL. NOWY TARG 1/8, 50-141 WROCŁAW</p> <p>reprezentant: p. inż. ZDUM, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław</p>							





WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

Wrocław, dnia 28 grudnia 2001r.

ABGP.I.U-1.7131.7132-1657/01

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38),

n a d a j ę

Panu **Pawłowi Wojciechowi Friedowi**
magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu dnia 14 kwietnia 1971 we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 416/01/DUW

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

U Z A S A D N I E N I E

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209, z późn. zm.) stwierdziła że, Pan Paweł Wojciech Fried posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

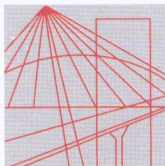
Otrzymują:

1. Pan Paweł Wojciech Fried
ul. Kromera 12/7
51-163 Wrocław
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z up. Wojewody Dolnośląskiego

Danuta Kizybińska
p.o. Dyrektor Wydziału
Architektury, Budownictwa
Gospodarki Przestrzennej



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Wrocław, dn. 2014-12-16

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Paweł Fried**
nazwisko rodowe
miejsce zamieszkania **ul. Kromera 12/7**
51-163 Wrocław

jest członkiem
Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym **DOŚ/BO/0649/02**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2015-01-01** do dnia **2015-12-31**

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

dr inż. Andrzej Pawłowski
Zastępca Przewodniczącego Rady

(pieczęć i podpis Przewodniczącego Rady DOIIB)

Termin ważności niniejszego zaświadczenia można sprawdzić
na stronie www.piib.org.pl w zakładce „Lista członków”