



FRIED-POL Paweł Fried

tel. 071 727 10 02, fax 071 325 11 16

al. Kromera 12/7, 51-163 Wrocław

e-mail: biuro@friedpol.pl

NR OPRACOWANIA :

20_04_15

Egzemplarz numer

**PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZWIĄZKU
Z WYTYCZENIEM TRASY ROWEROWEJ W CIĄGU ULICY DROB-
NERA WE WROCŁAWIU NA ODCINKU OD UL. ŁOKIETKA
DO MOSTU UNIWERSYTECKIEGO**

Adres inwestycji	Wrocław, ulica Drobnera
Inwestor	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta Ul. Długa 49 53-633 Wrocław

Asystent: mgr inż. Radosław Baranek	Zakres opracowania: Część drogowa	Specjalność: drogowa	Data 04.2015	Podpis:
Projektant: mgr inż. Paweł Fried	Zakres opracowania: Część drogowa	Specjalność i numer uprawnień budow- lanych, nr DOIIB: Uprawnienia budowlane nr 416/01/DUW w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, DOŚ/BO/0649/02	Data: 04.2015	Podpis:

KWIECIEŃ 2015

OPIS TECHNICZNY

do projektu docelowej organizacji ruchu w związku z wytyczeniem trasy rowerowej w ciągu ulicy Drobnera we Wrocławiu na odcinku od ul. Łokietka do mostu Uniwersyteckiego.

1. Podstawa opracowania

- a) Zlecenie inwestora.
- b) Zaktualizowane mapy sytuacyjne w skali 1:500.
- c) Projekty branżowe.
- d) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) wraz z załącznikami 1-4.
- e) Wytyczne ZDiUM do projektowania.
- f) Inwentaryzacja oznakowania drogowego oraz nawierzchni przeprowadzona w terenie w marcu 2015 r.

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wyznaczenie trasy rowerowej po zachodniej stronie ulicy Drobnera na odcinku od ul. Łokietka do mostu Uniwersyteckiego we Wrocławiu.

3. Stan istniejący

Ulica Drobnera zlokalizowana jest w centralnej części Wrocławia i należy do ulic podstawowego układu komunikacyjnego w mieście. Należy do kategorii dróg gminnych, klasy technicznej „Z” i przenosi duże natężenie ruchu o charakterze tranzytowym, w tym komunikację tramwajową i autobusową. Na odcinku objętym opracowaniem posiada przekrój: ulica dwujezdniowa, dwukierunkowa, czteropasowa (2+2) o nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego (miejscami kostka kamienna). Jezdnie oddzielone są od siebie powierzchnią wyłączoną z ruchu (linia P-21) z wydzielonym, dwukierunkowym torowiskiem tramwajowym, a na odcinku od ul. Śrutowej do ul. Dubois – pasem rozdziału, na którym zlokalizowane są przystanki tramwajowe. Ulica posiada obustronne chodniki o nawierzchni z płytek betonowych / kostki betonowej.

4. Rozwiązania projektowe

Trasę rowerową wytyczono na jezdni przy wykorzystaniu stosownego oznakowania pionowego i poziomego. Na odcinku od ul. Śrutowej do ul. Dubois wykorzystano oznakowanie poziome przewidziane nowelizacją przepisów (znak P-27 „kierunek i tor ruchu roweru”) – do wdrożenia po usankcjonowaniu przepisów. Pozostały zakres opracowania (od ul. Łokietka do ul. Śrutowej oraz od ul. Dubois do mostu Uniwersyteckiego) przewiduje wytyczenie pasa rowerowego z jezdni o szer. 1,8m i 1,5m (1,1 – 1,5m na odcinku ok. 6m bezpośrednio przed włączeniem do istniejącej drogi rowerowej na moście Uniwersyteckim). Na odcinkach jw. zaprojektowano korektę szerokości pasów dla ruchu ogólnego (od 2,50m do 3,50m). Na północnym wlocie ul. Drobnera przy skrzyżowaniu z ul. Dubois zaprojektowano służę rowerową. Lokalizację oznakowania oraz urządzeń brd wraz z wymiarami i pomiarami pokazano na rys. nr 1.

5. Standardy oznakowania drogowego

a) Znaki pionowe:

- tarcza znaku profilowana – wykonana z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,5-2,0mm, grupa wielkości „M” – znaki małe,
- lico znaku – folia odblaskowa II typu,
- zamocowanie – uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku,
- obejmy z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy podpory (słupka).

b) Słupek (konstrukcja dla oznakowania pionowego):

- słupek prosty – ocynkowany Ø 60-70mm (u dołu z przyspawanymi tzw. „wąsami kotwiącymi”, u góry zaślepiony),
- słupek prosty – ocynkowany Ø 60-70mm (u dołu z przyspawanymi tzw. „kołnierzem” umożliwiającym przykręcanie do podłoża, u góry zaślepiony),
- słupek profilowany z wysięgnikiem – ocynkowany Ø 60-70mm (u dołu z przyspawanymi tzw. „wąsami kotwiącymi”, u góry zaślepiony).

c) Oznakowanie poziome:

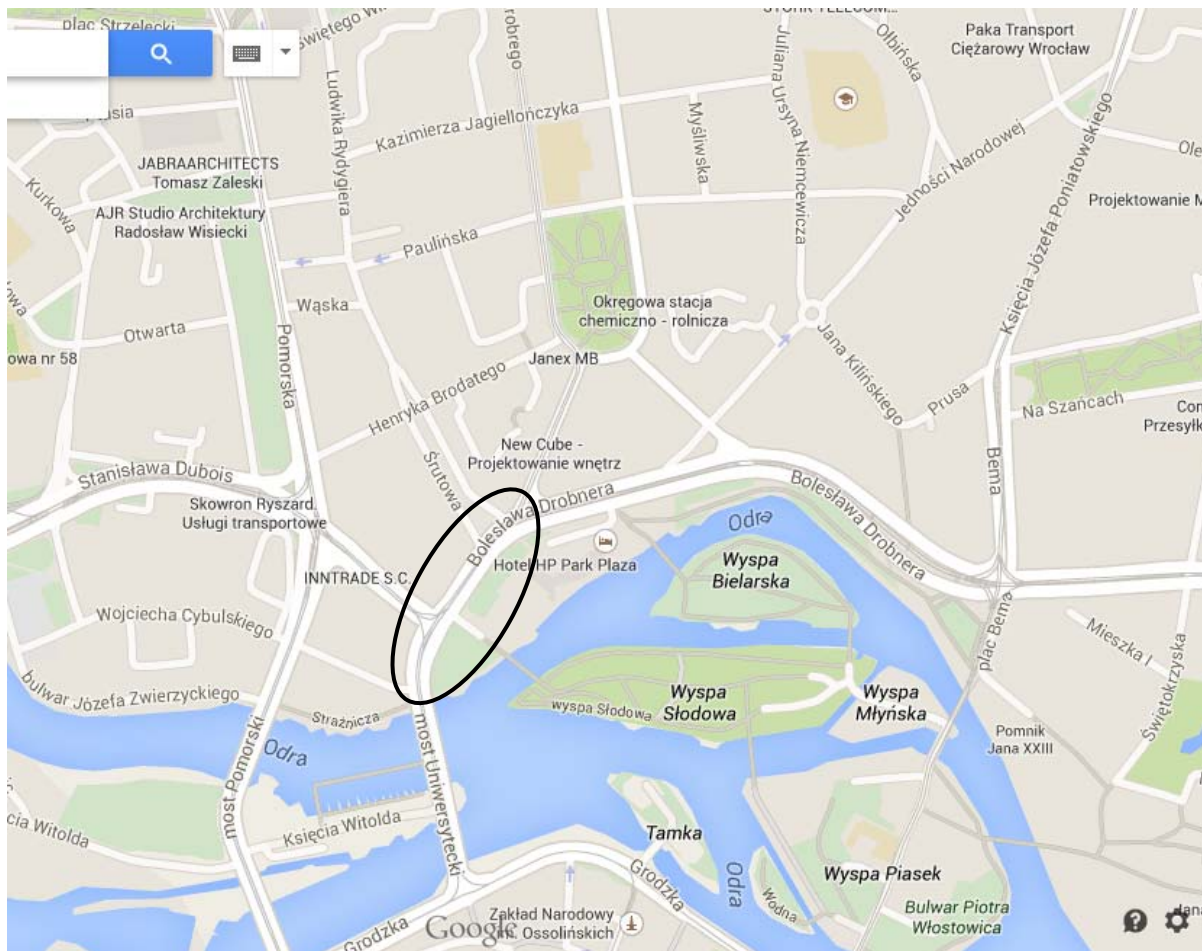
- wykonać w technologii grubowarstwowej z mas termoplastycznych lub chemoutwardzalnych:
 - wypełnienie słuz rowerowych, odcinki dróg rowerowych w świetle zjazdów, skrzy-

- żowań itp. – barwa czerwona,
- pozostały zakres – barwa biała.

6. Uwagi końcowe

- Organizacja ruchu winna zostać wdrożona w terenie zgodnie z niniejszym opracowaniem.
- Szczegółowe parametry dotyczące zachowania skrajni drogowej, montażu znaków, ich kolorystyki oraz sposobu wykonania winny być zachowane zgodnie z rozporządzeniem wymienionym w pkt. 1.
- Usunięcie istniejącego, grubowarstwowego oznakowania poziomego należy wykonać przy pomocy mało inwazyjnej metody wykorzystującej wysokie ciśnienie wody – ok. 2500 bar.
- Planowany termin wdrożenia organizacji ruchu przewidziano na II-III kwartał 2015 r.

ORIENTACJA



Fried-Pol
Paweł Fried
al. Kromera 12/7
51-163 Wrocław

Wrocław, 15 maja 2015 r.

WIM-EM.7221.18.2015.PK

Dotyczy: zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu w związku z wytyczeniem trasy rowerowej w ciągu ulicy Drobnera we Wrocławiu na odcinku od ul. Łokietka do mostu Uniwersyteckiego

W odpowiedzi na pismo z dnia 20 kwietnia 2015 r. w sprawie zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu w związku z wytyczeniem trasy rowerowej w ciągu ulicy Drobnera we Wrocławiu, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego we Wrocławiu uprzejmie informuje, że zatwierdza projekt docelowej organizacji ruchu z uwagami:

1. Uwzględnić uwagę nr 2 ZDiUM z pisma TRP.404.20.40335.47997.2015.BP z dnia 8.05.2015r.,
2. Na odcinku pomiędzy ul. Śrutową a ul. Dubois zaprojektować dodatkowy znak P-27 (sierżant),
3. Zaznaczyć na rysunku obszar wymiany nawierzchni na bitumiczną na wlocie ul. Cybulskiego oraz przy wjeździe na most,
4. Zaprojektować słupki blokujące na południowo-zachodnim narożniku skrzyżowania ul. Drobnera z ul. Cybulskiego pomiędzy przejściem dla pieszych i budynkiem,
5. Na odcinku od początku pasa ruchu dla rowerów od strony ul. Łokietka zaprojektować pasy ruchu o szerokości: pas ruchu dla rowerów 1,8m, pasy do ruchu ogólnego 2,75m i 2,5m,
6. Linię P-17 na przystanku autobusowym zaprojektować o długości 30m.

W terminie do 5.06.2015r. proszę o dostarczenie skorygowanej wersji projektu uzupełnioną o powyższe uwagi.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U. Nr 58, poz. 515 z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust. 2, pkt 1, lit. b *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Zrównoważonej Mobilności
ul. Gabrieli Zapołskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 77 99, +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określłam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 31 grudnia 2015 r.

Równocześnie na podstawie § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem organizacji ruchu docelowego w załączniku.

z up. PREZYDENTA

Grażyna Nosek
Kierownik Działu
Zarządzania Ruchem

Do wiadomości:

1. aa
2. ZDIUM

Wrocław, dnia 2015-05-08

FRIED-POL Paweł Fried

ul. Kłodnicka 2
54-218 Wrocław

TRP.404.20.40335. 47887.2014.BP

Dotyczy: opracowania dokumentacji projektowej dla przebudowy ul. Drobnera w celu wyznaczenia trasy rowerowej – projekt nr 269 WBO 2014

W odpowiedzi na pismo z dnia 20.04.2015 w sprawie zaopiniowania projektu docelowej organizacji ruchu w związku z wytyczeniem trasy rowerowej w ciągu ul. Drobnera we Wrocławiu na odcinku od ul. Łokietka do mostu Uniwersyteckiego dla wariantu bez korekty przystanku tramwajowego, Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta opiniuje przedłożone opracowanie pozytywnie z uwagami:

1. zaprojektować służę rowerową na wlocie ul. Drobnera przed skrzyżowaniem z ul. Łokietka,
2. kolorem czerwonym wypełnić pasy tylko w miejscach kolizyjnych.

Jednocześnie informujemy, że wariant rozwiązania obejmujący poszerzenie peronu tramwajowego (zaprojektowany przez WIM UM) uzyskał negatywną opinię ZDiUM m.in. ze względu na zawężenie pasów ruchu do szerokości 2,75m i 2,50m przy ruchu autobusów MPK.

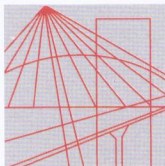
Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Malarska

Sprawę prowadzi:

Bogumiła Pasieczny, tel. 71-376-00-06, bogumiła.pasieczny@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa, TRP.



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Wrocław, dn. 2014-12-16

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Paweł Fried**
nazwisko rodowe
miejsce zamieszkania **ul. Kromera 12/7**
51-163 Wrocław

jest członkiem
Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym **DOŚ/BO/0649/02**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2015-01-01** do dnia **2015-12-31**

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

dr inż. Andrzej Pawłowski
Zastępca Przewodniczącego Rady

(pieczęć i podpis Przewodniczącego Rady DOIIB)

Termin ważności niniejszego zaświadczenia można sprawdzić
na stronie www.piib.org.pl w zakładce „Lista członków”



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

Wrocław, dnia 28 grudnia 2001r.

ABGP.I.U-1.7131.7132-1657/01

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38),

n a d a j ę

Panu **Pawłowi Wojciechowi Friedowi**
magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu dnia 14 kwietnia 1971 we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 416/01/DUW

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

UZASADNIENIE

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209, z późn. zm.) stwierdziła że, Pan Paweł Wojciech Fried posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Paweł Wojciech Fried
ul. Kromera 12/7
51-163 Wrocław
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z up. Wojewody Dolnośląskiego

Danuta Kicińska
p.o. Dyrektor Wydziału
Architektury, Budownictwa
Gospodarki Przestrzennej