

TRANSPORT SZYNOWY

Zbigniew Komar

- ❖ Założenia
- ❖ Rola i uwarunkowania połączeń kolejowych
(3 istotne postulaty)
- ❖ System tramwajowy
(3 kluczowe problemy planistyczne)

Założenia bazowe

- ❖ O b o w i ą z u j e a k t u a l n a W P M !
- ❖ Granice miasta – bez istotnych zmian
- ❖ Brak istotnych zmian w zakresie liczby
ludności miasta (600 – 650 tys. stałych
mieszkańców + do 100 tys. okresowych)
- ❖ Obszar metropolitalny do 1,6 mln
- ❖ Bez istotnych zmian kompetencyjnych w kraju

Zabezpieczenie funkcji węzła centralnego

❖ Funkcje priorytetowe

- wprowadzenie KDP
- funkcje przewozów międzynarodowych (EC, EN) ekspresowych (EIP, EIC) i międzyregionalnych
- główny węzeł przewozów regionalnych

❖ Funkcja uzupełniająca

- jedna z 3 stacji docelowych przewozów AGLO
- jedynie wybrane przewozy miejskie

Przewozy pasażerskie

(„których dziś jeszcze nie ma, a powinny być uruchamiane”)

2

- ❖ Bezpośrednie połączenia z Pragą, Berlinem, Dreznem i Lipskiem (oraz dobre połączenie z Łodzią).
- ❖ System przewozów AGLO z 11 kierunków: Żmigród, Trzebnica, Oleśnica /Kluczbork/, Jelcz x2, Oława /Brzeg/, Strzelin, Kobierzyce /Sobótka/, Wałbrzych /Dzierżonów/, Legnica, Wołów

Sieć połączeń AGLO

/jeden z wariantów/



Przewozy pasażerskie

(„których dziś jeszcze nie ma, a powinny być uruchamiane”)

2

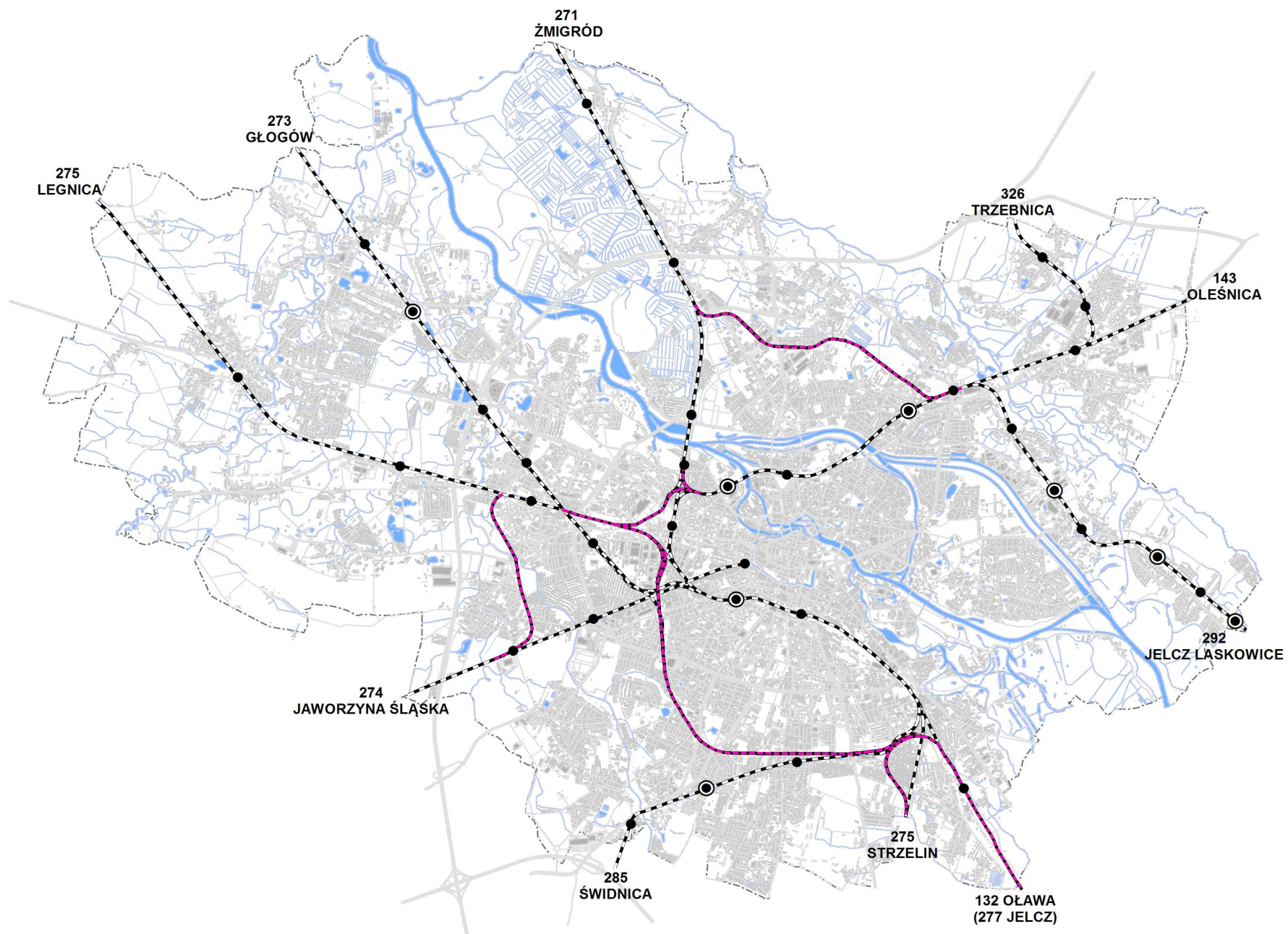
❖ Bezpośrednie połączenia z Pragą, Berlinem, Dreznem i Lipskiem (oraz dobre połączenie z Łodzią).

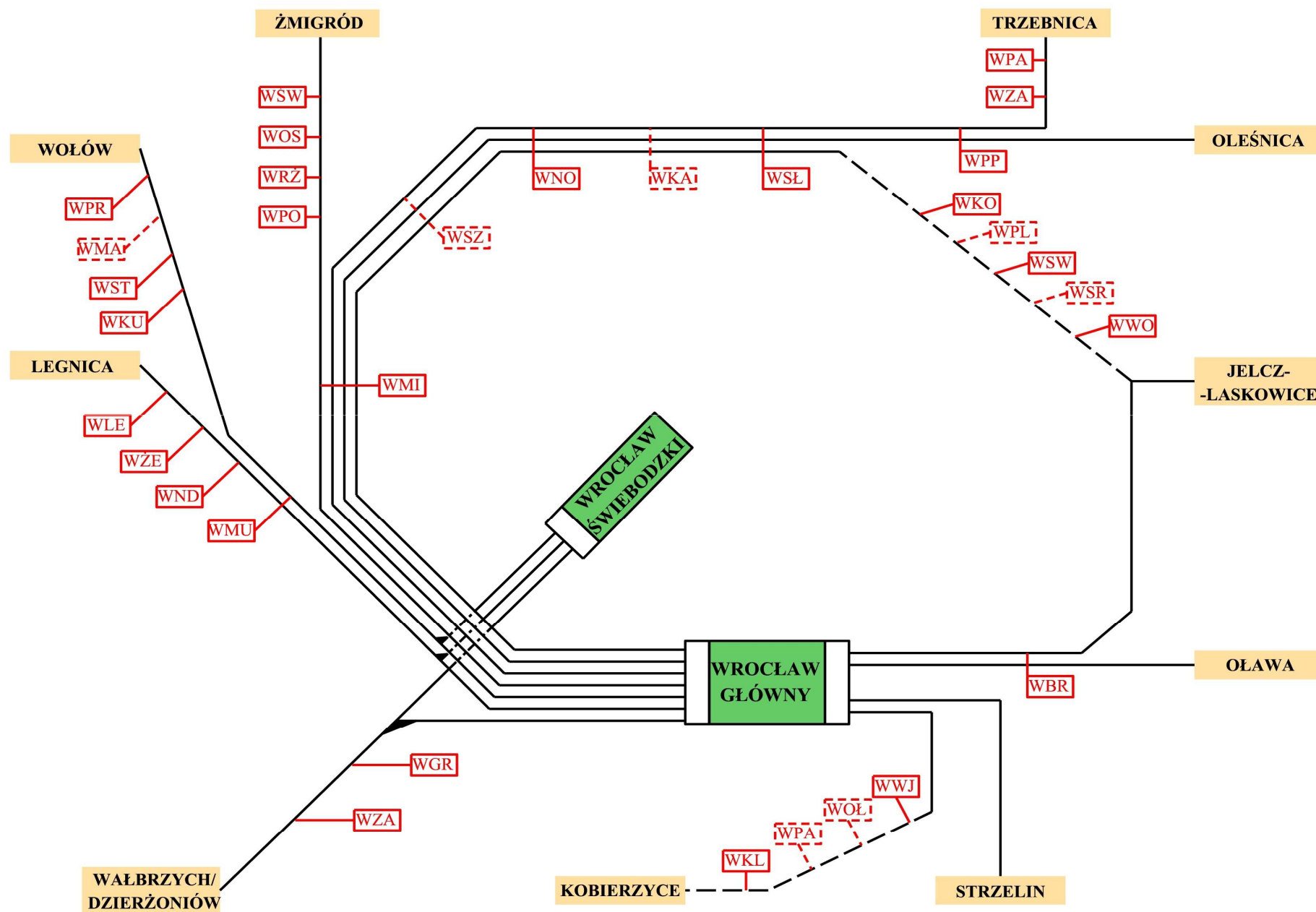
❖ System przewozów AGLO z 11 kierunków: Żmigród, Trzebnica, Oleśnica /Kluczbork/, Jelcz x2, Oława /Brzeg/, Strzelin, Kobierzyce /Sobótka/, Wałbrzych /Dzierżonów/, Legnica, Wołów

❖ Wewnątrz miasta - prawdopodobne 4 relacje:

- Wrocław Główny – Port Lotniczy
- „S” łącząca północ i południe (np. Zakrzów - Ołtaszyn)
- diagonalą NW – SE (np. Pracze - Brochów)
- diagonalą W – NE (np. Leśnica - Psie Pole)

Układ torów w mieście





Wymagania dla infrastruktury WWK (docelowe)

LINIOWEJ

3a

- ❖ Modernizacja pozostałych 5 tras wylotowych
- ❖ Odbudowa połączeń 3 kierunków z Wr. Świebodzkim
 - ❖ Dodatkowy (4) tor Wr. Główny – p.odg.Grabiszyn
 - ❖ Dodatkowy (3) tor p.odg.Grabiszyn – p.odg. WP3
 - ❖ Dodatkowy (2) tor Wr. Świebodzki – linie 273 i 275
 - ❖ Połączenie linii 275 z terminalem portu lotniczego
 - ❖ Przystosowanie połączenia linii 143 z 275 do realizacji miejskich przewozów pasażerskich
 - ❖ Włączenie „boczniczy ołtaszyńskiej” do linii 285

Wymagania dla infrastruktury WWK (docelowe)

LINIOWEJ

3a

- ❖ Modernizacja pozostałych 5 tras wylotowych
- ❖ Odbudowa połączeń 3 kierunków z Wr. Świebodzkim
- ❖ Dodatkowy (4) tor Wr. Główny – p.odg.Grabiszyn
- ❖ Dodatkowy (3) tor p.odg.Grabiszyn – p.odg. WP3
- ❖ Dodatkowy (2) tor Wr. Świebodzki – linie 273 i 275
- ❖ Połączenie linii 275 z terminalem portu lotniczego
- ❖ Przystosowanie połączenia linii 143 z 275 do realizacji miejskich przewozów pasażerskich
- ❖ Włączenie „bocznicę ołtaszyńskiej” do linii 285

Wymagania dla infrastruktury WWK (docelowe)

LINIOWEJ

3a

- ❖ Modernizacja pozostałych 5 tras wylotowych
- ❖ Odbudowa połączeń 3 kierunków z Wr. Świebodzkim
- ❖ Dodatkowy (4) tor Wr. Główny – p.odg.Grabiszyn
- ❖ Dodatkowy (3) tor p.odg.Grabiszyn – p.odg. WP3
- ❖ Dodatkowy (2) tor Wr. Świebodzki – linie 273 i 275
- ❖ Połączenie linii 275 z terminalem portu lotniczego
- ❖ Przystosowanie połączenia linii 143 z 275 do realizacji miejskich przewozów pasażerskich
- ❖ Włączenie „boczniczy ołtaszyńskiej” do linii 285

Wymagania dla infrastruktury WWK (docelowe)

PUNKTOWEJ

3b

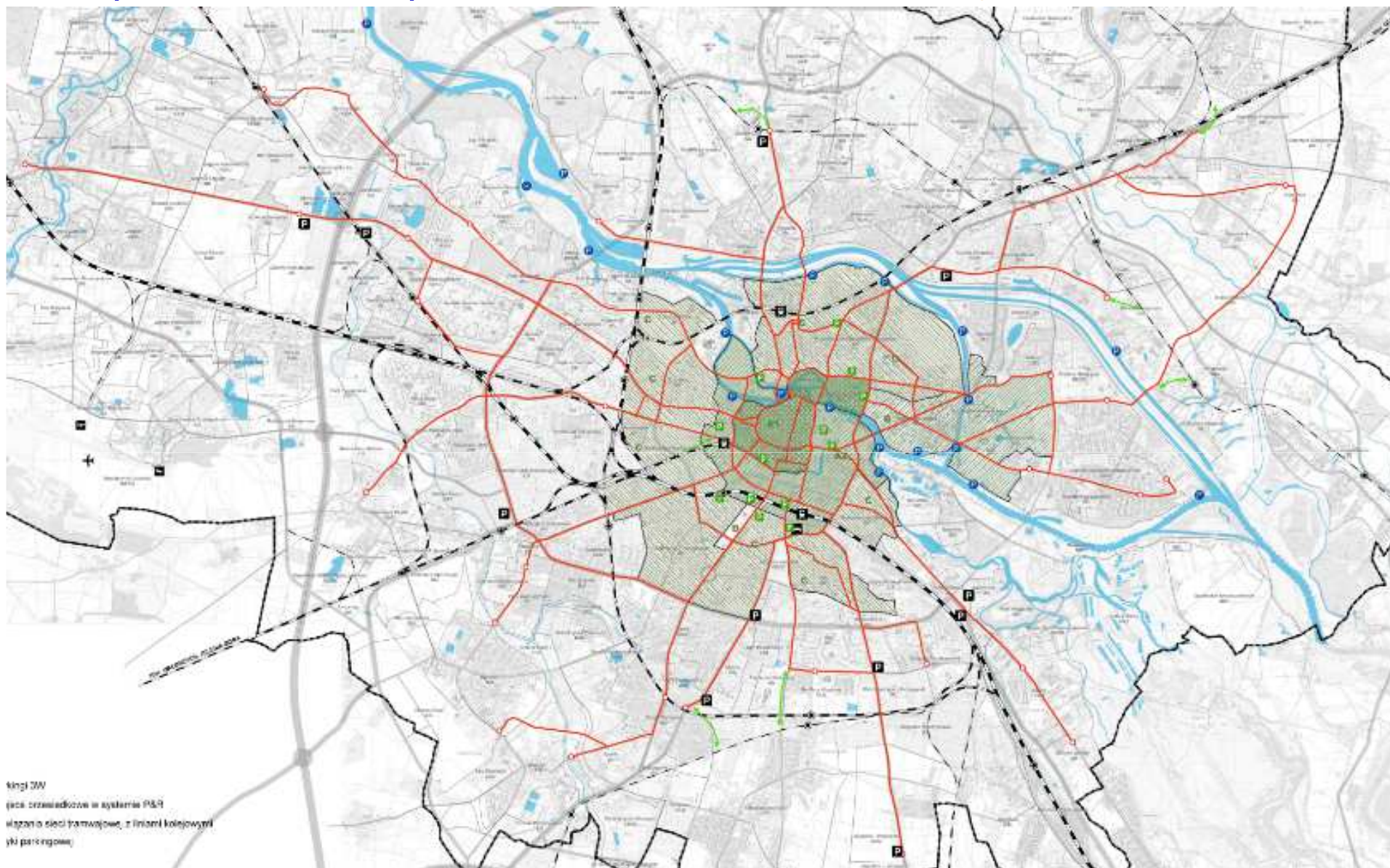
- ❖ Odbudowa funkcji obsługi pasażerskiej na dworcu Wrocław Świebodzki
- ❖ Oparcie obsługi tras AGLO na możliwości kończenia przewozów szczytowych na TRZECH dworcach: (Wrocław Główny, Świebodzki, Nadodrze)
- ❖ Budowa 9 – 11 nowych przystanków (tylko dla przewozów AGLO i miejskich)

SYSTEM TRAMWAJOWY

/wybrane 3 problemy planistyczne/

- ❖ Korytarze dla rozbudowy systemu do nowych obszarów miasta
- ❖ Efektywność wykorzystania korytarzy
- ❖ Zwiększenie dostępności ścisłego centrum

Korytarze w obecnym studium



linia DW
główna przemieszczalność w systemie P&R
współpraca sieci tramwajowej, z liniami kolejowymi
i parkingami

Korytarze do rezerwacji w Studium

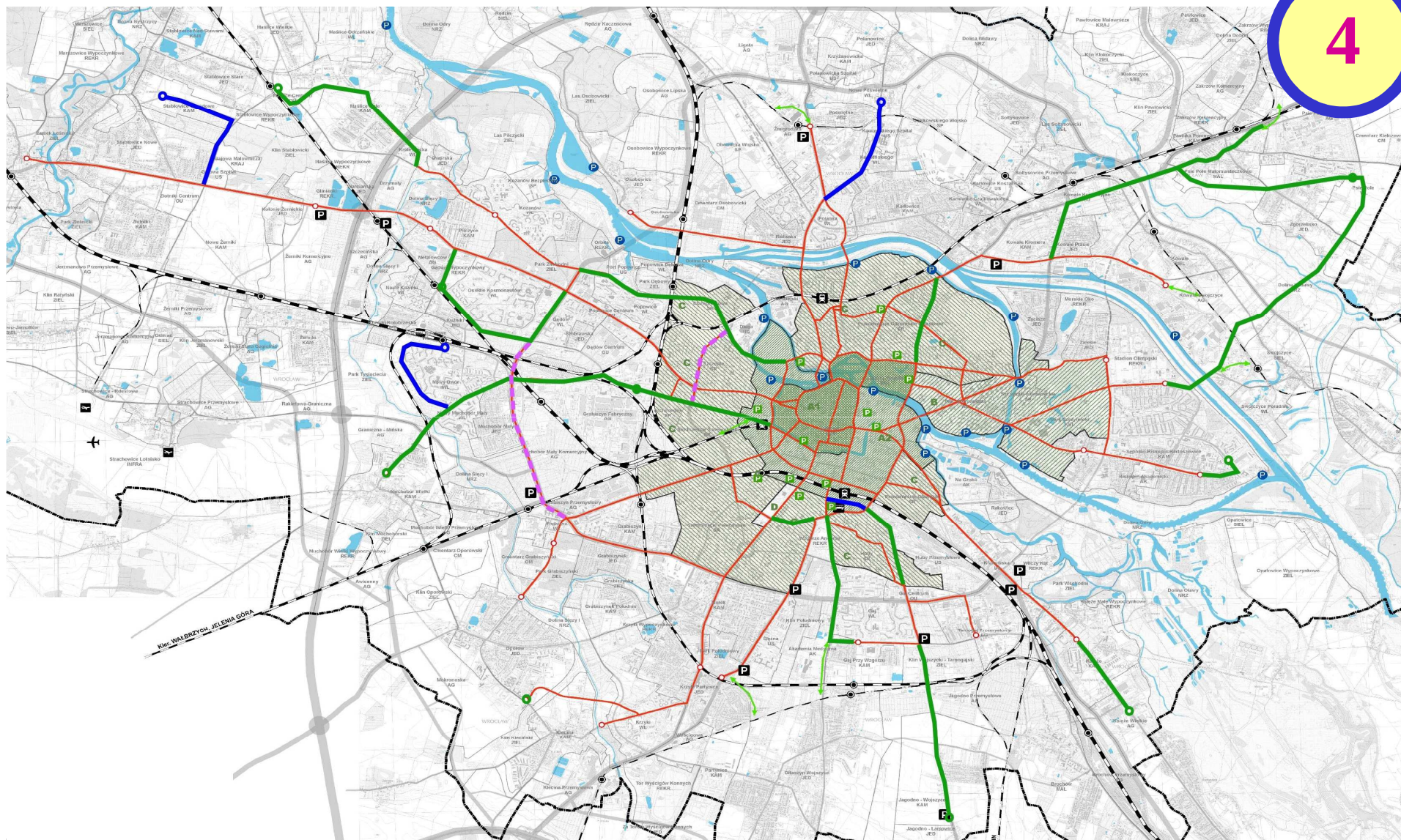


STUDYUM
WROCŁAWIA

'30

Wrocław
2030

4



Wrocławskie Forum Mobilności
17 października 2015





Poza śródmieściem rezerwacja „korytarzy dla tras masowego transportu zbiorowego”

Korytarze takie to wydzielona przestrzeń POZA jezdniami ruchu ogólnego przeznaczona wyłącznie dla transportu zbiorowego. Może w nim być:

- ❖ wydzielona trasa tramwajowa TTR *lub*
- ❖ wydzielona trasa autobusowo-tramwajowa TAT *lub*
- ❖ wydzielona trasa autobusowa TBUS



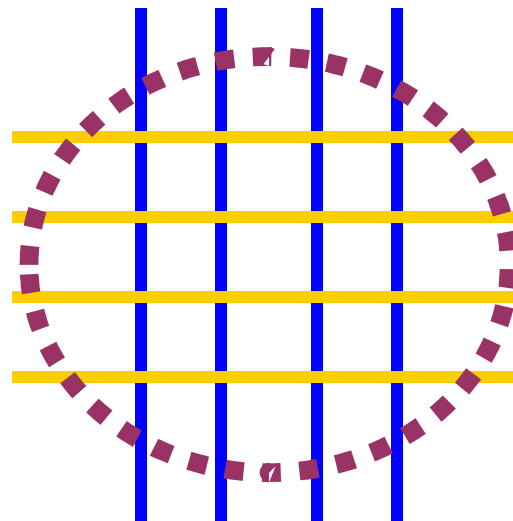
Korytarze takie charakteryzować się mają:

- ❖ dominacją odcinków prostoliniowych (w tym też - minimalizacją łuków o małych promieniach)
- ❖ niedostępnością dla ruchu ogólnego,
- ❖ pierwszeństwem przejazdu pojazdów KZ na skrzyżowaniach bez sygnalizacji,
- ❖ priorytetową obsługą pojazdów KZ na skrzyżowaniach z sygnalizacją
- ❖ peronami nie wymagającymi zmiany toru jazdy przez pojazd KZ
- ❖ bogatą infrastrukturą przystankową dla pasażerów
- ❖ z dużą intensywnością przewozów KZ

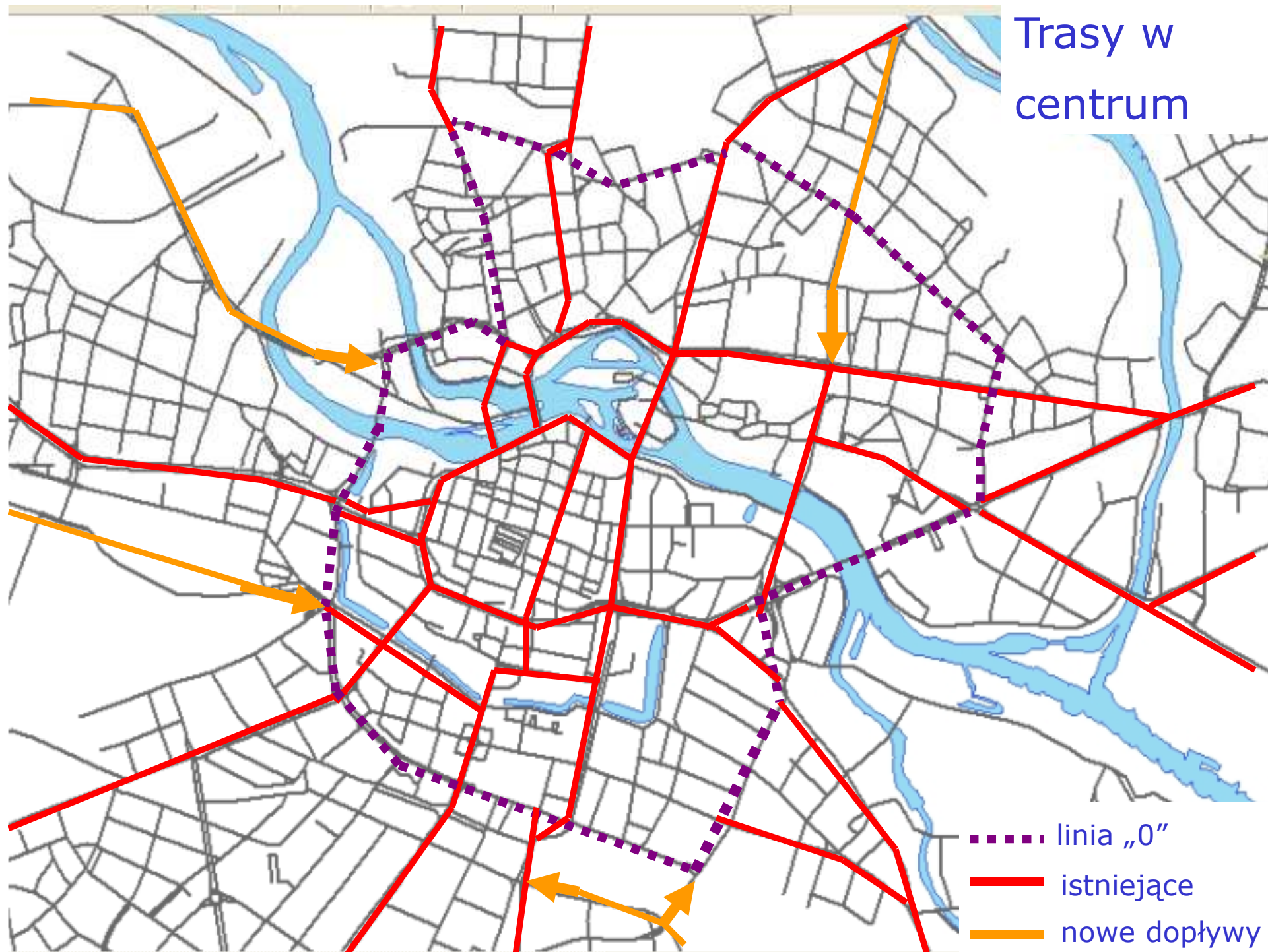
Zabezpieczenie przeprowadzenia dodatkowych linii tramwajowych przez centrum Jak?

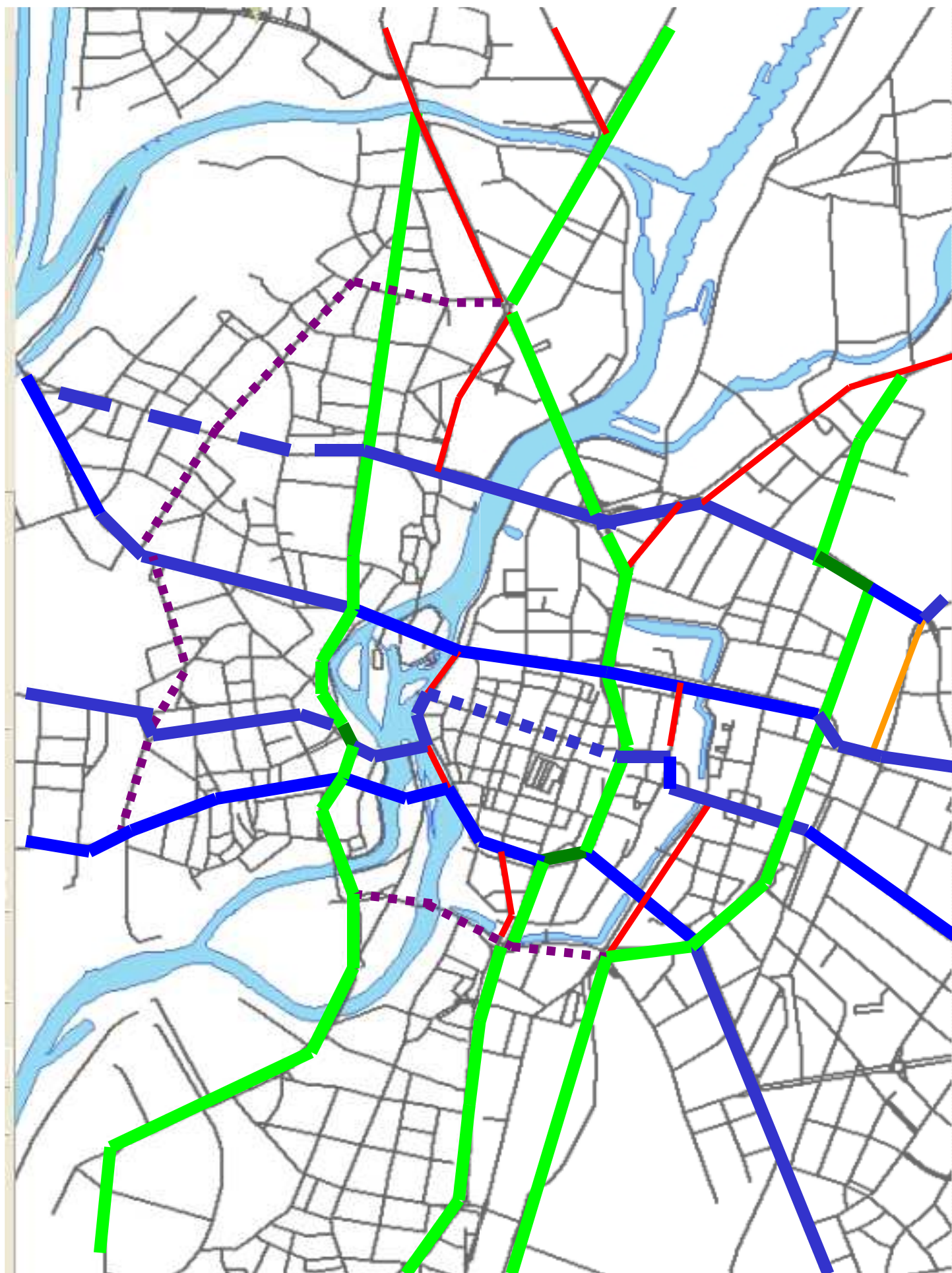
- 1) Wykreować 2 x 4 korytarze:
 - 4 w relacji Północ – Południe
 - 4 w relacji Wschód - Zachód
- 2) Korytarze powinny być maksymalnie jak to możliwe NIEZALEŻNE i oferować dobre warunki jazdy
- 3) Utrzymać otoczenie śródmieścia linią „0” - o lepszych niż obecnie parametrach
- 4) Stworzyć dobre i przyjazne węzły przesiadkowe

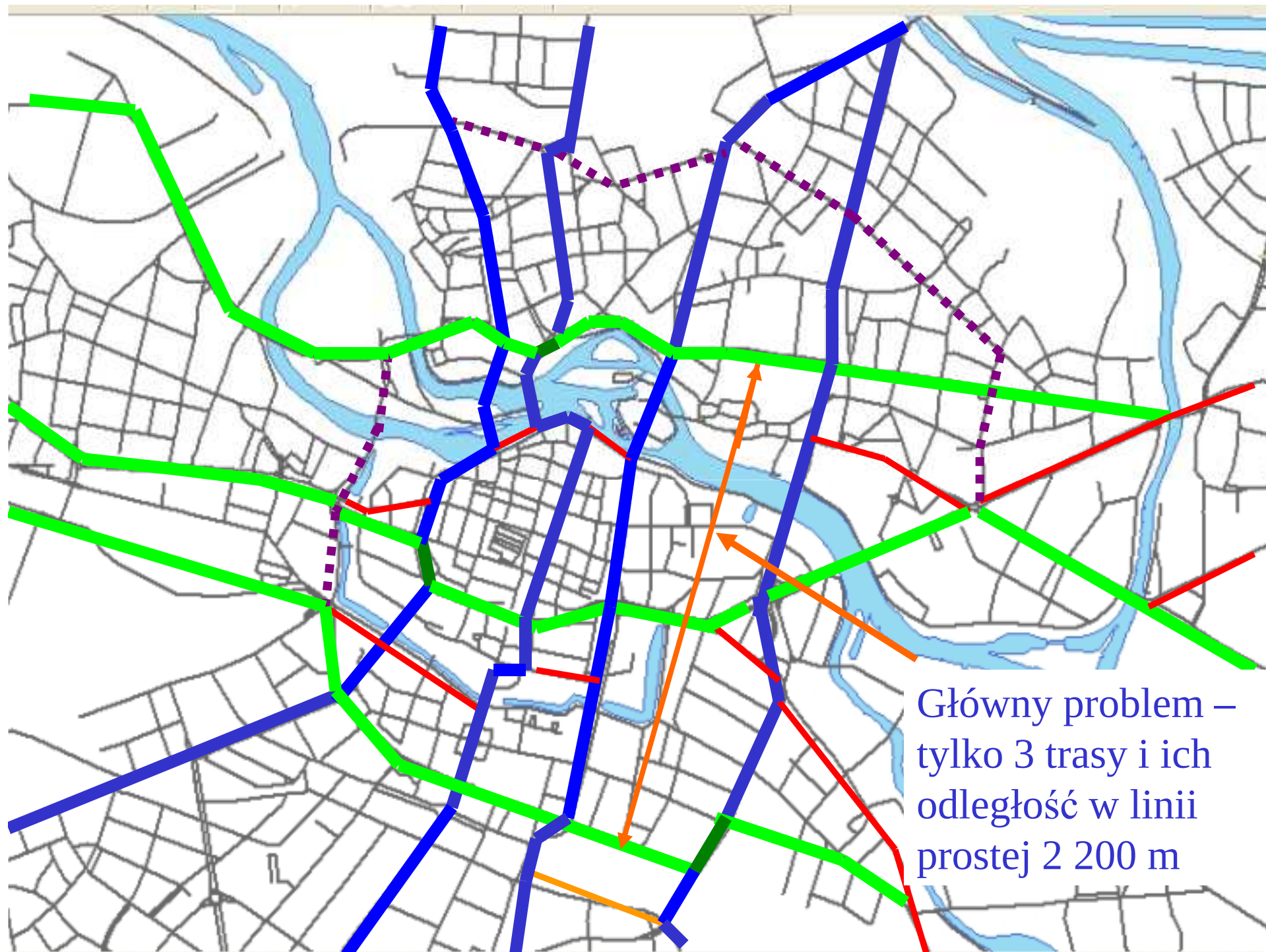
MODEL



Trasy w centrum

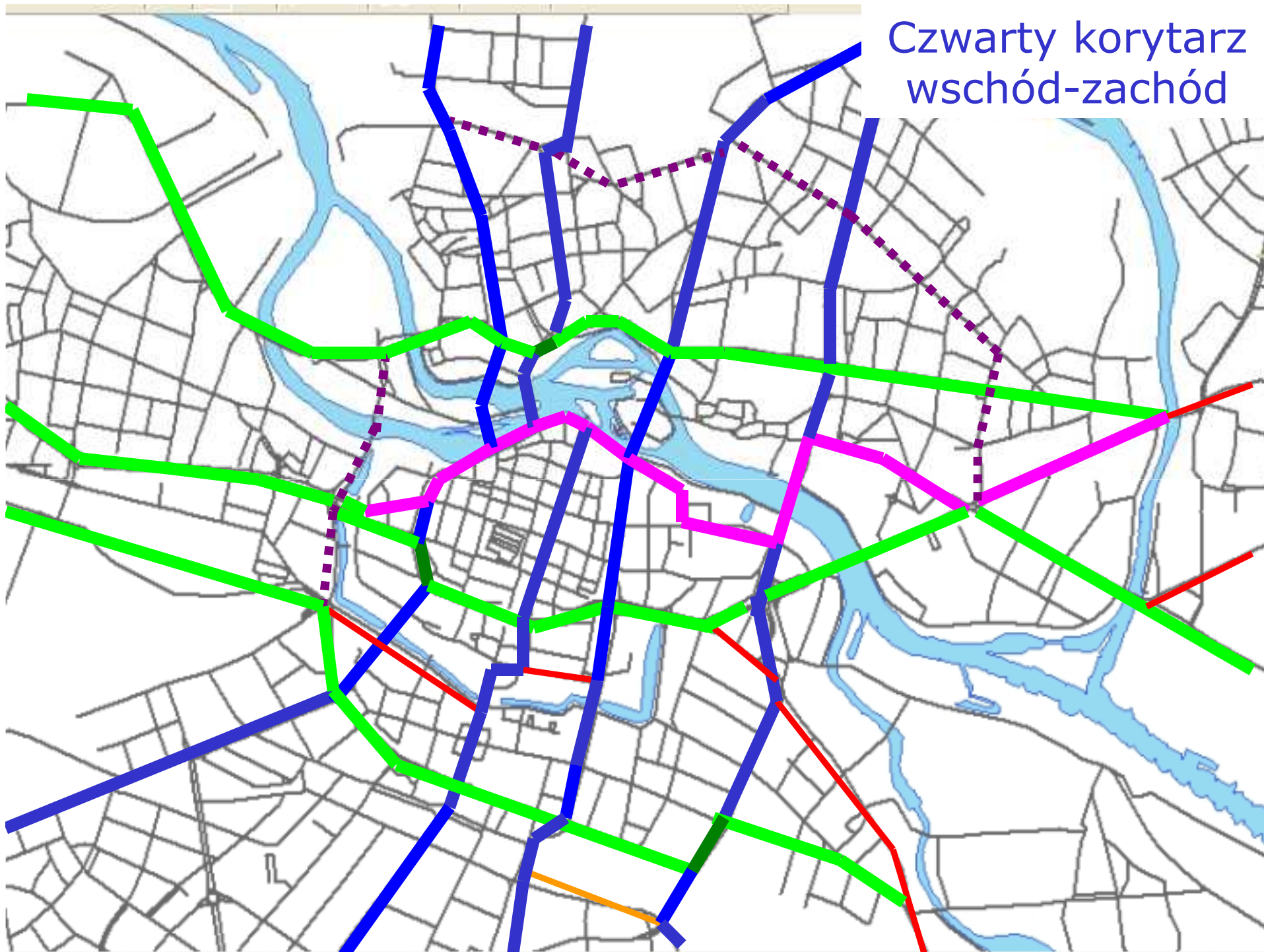




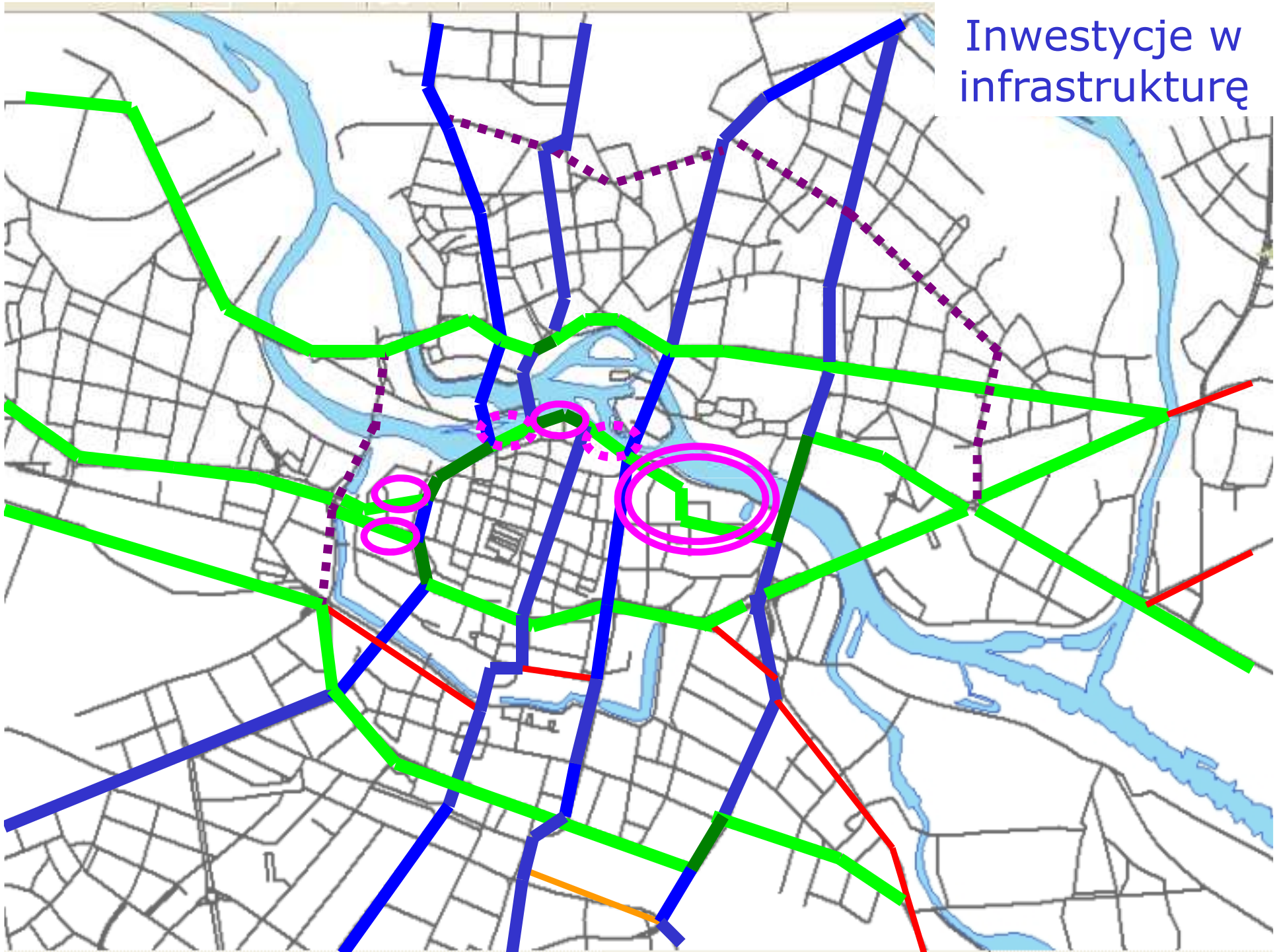


Główny problem –
tylko 3 trasy i ich
odległość w linii
prostej 2 200 m

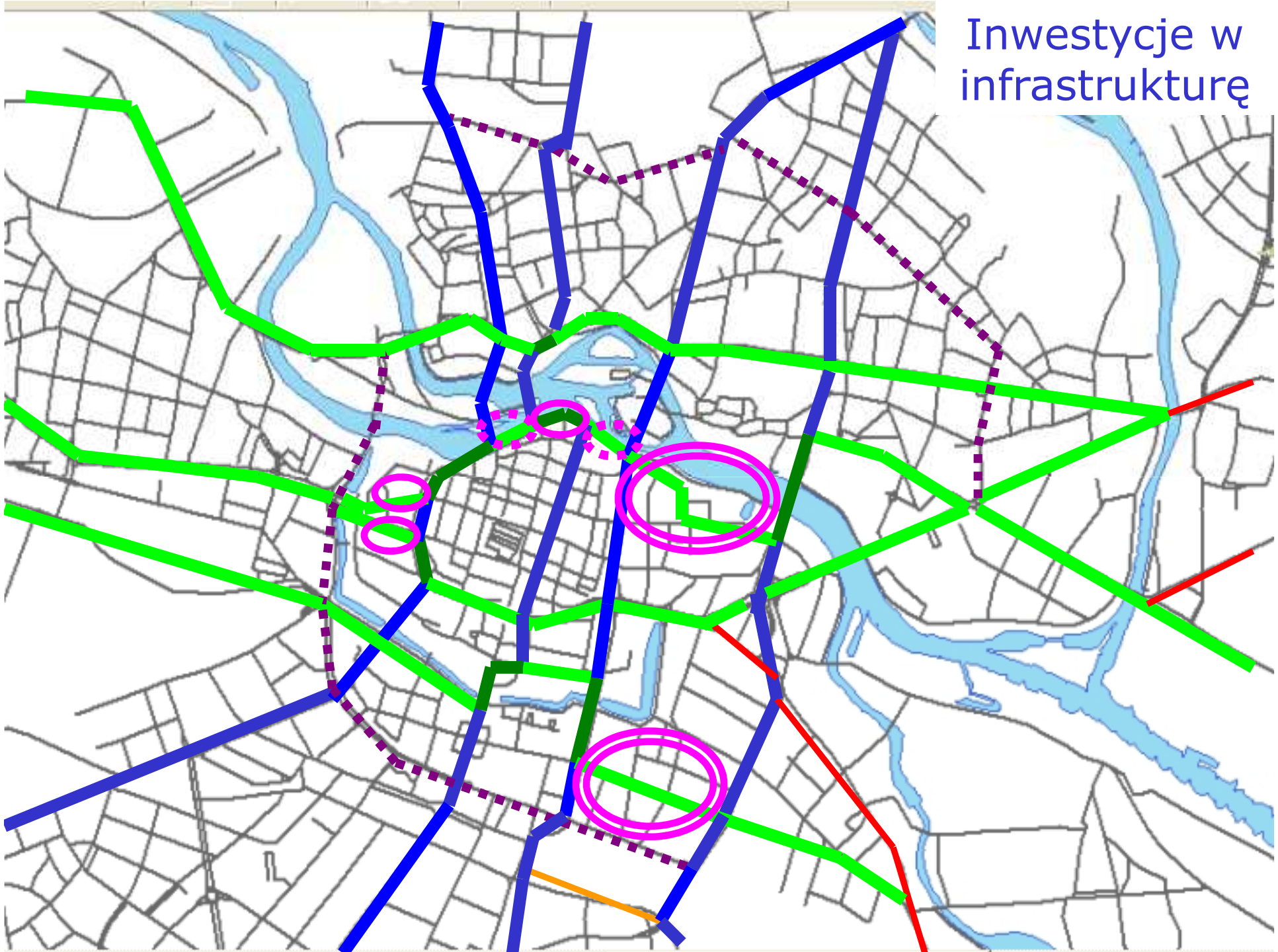
Czwarty korytarz
wschód-zachód

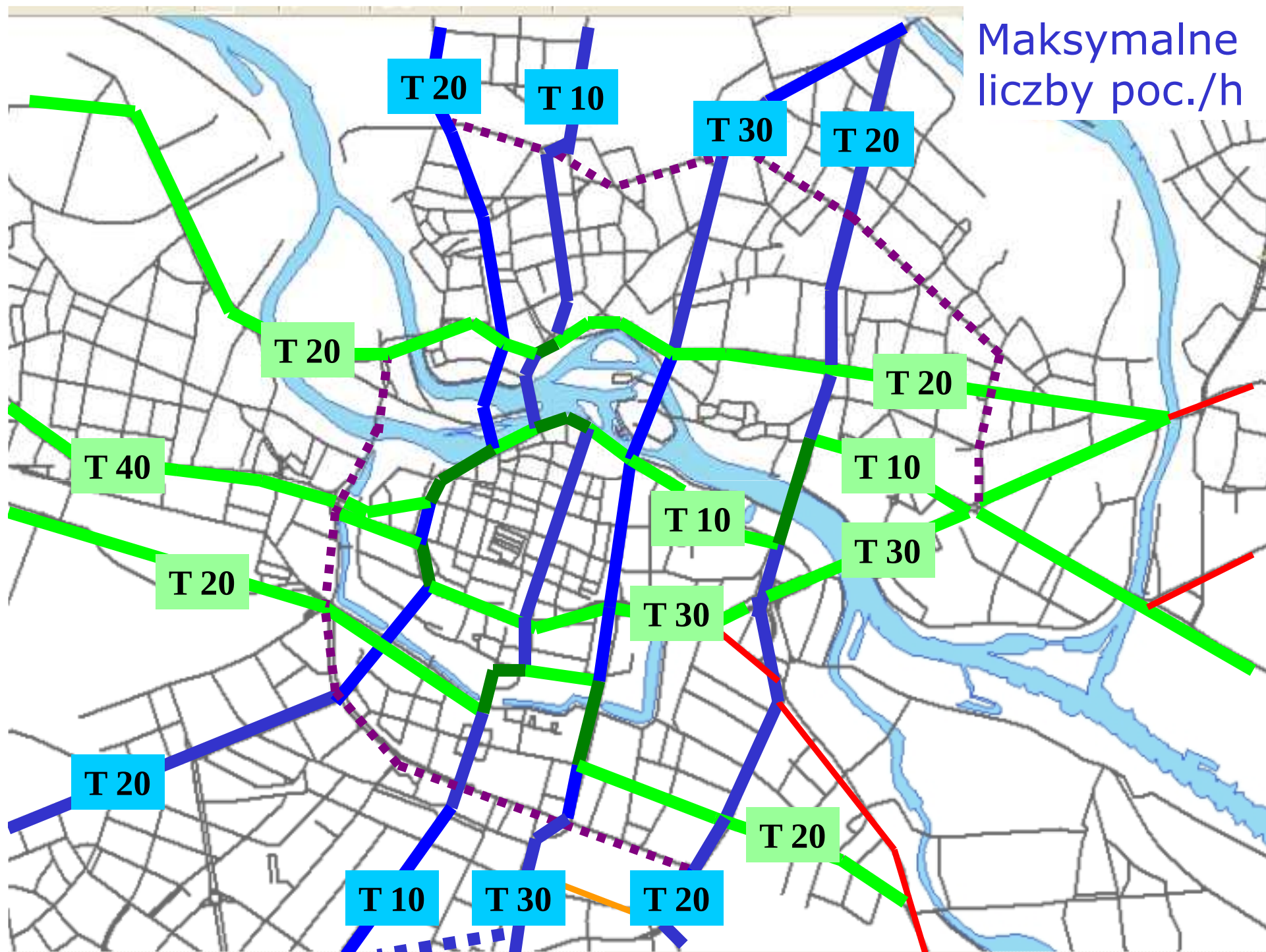


Inwestycje w infrastrukturę

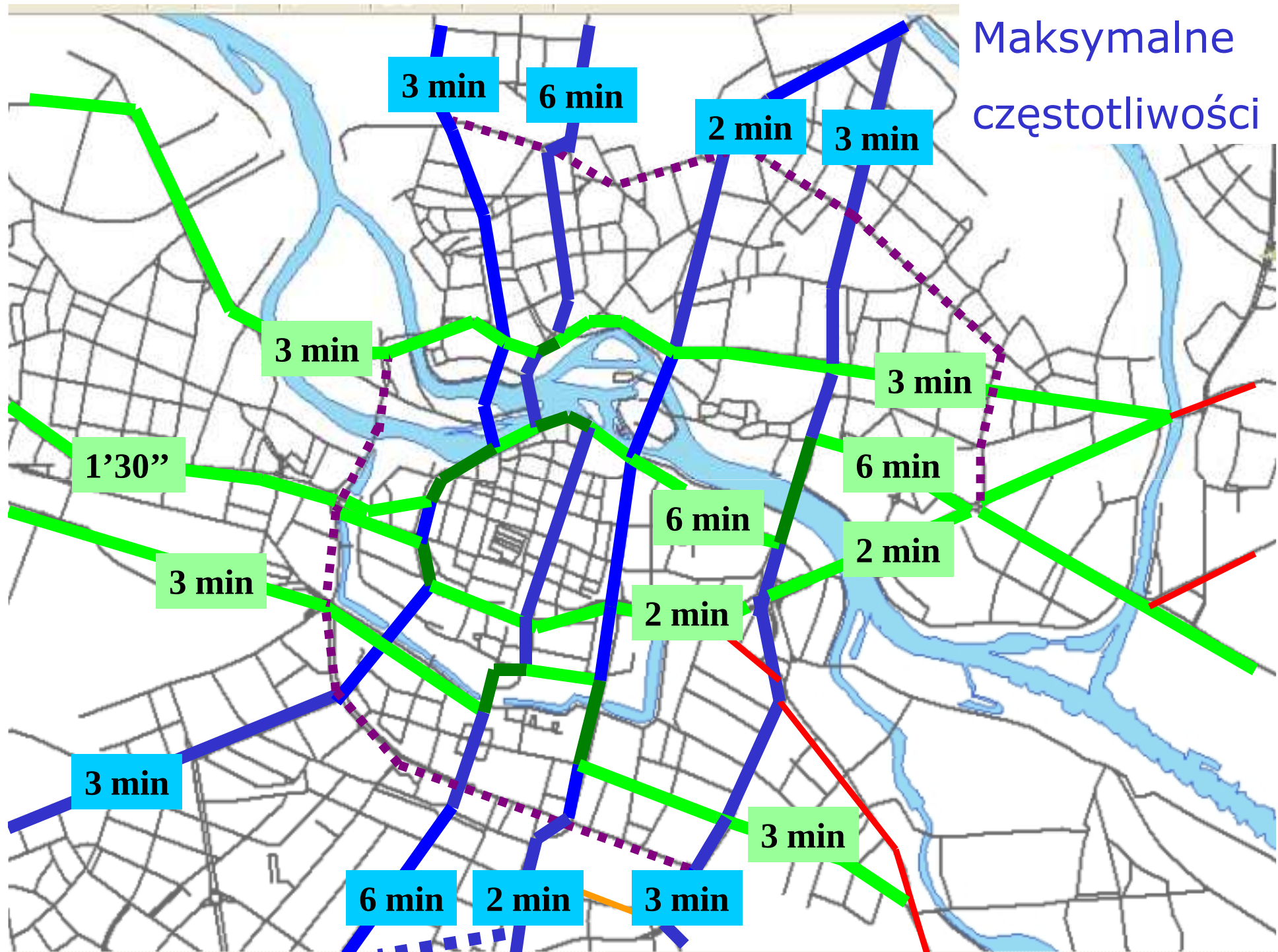


Inwestycje w infrastrukturę

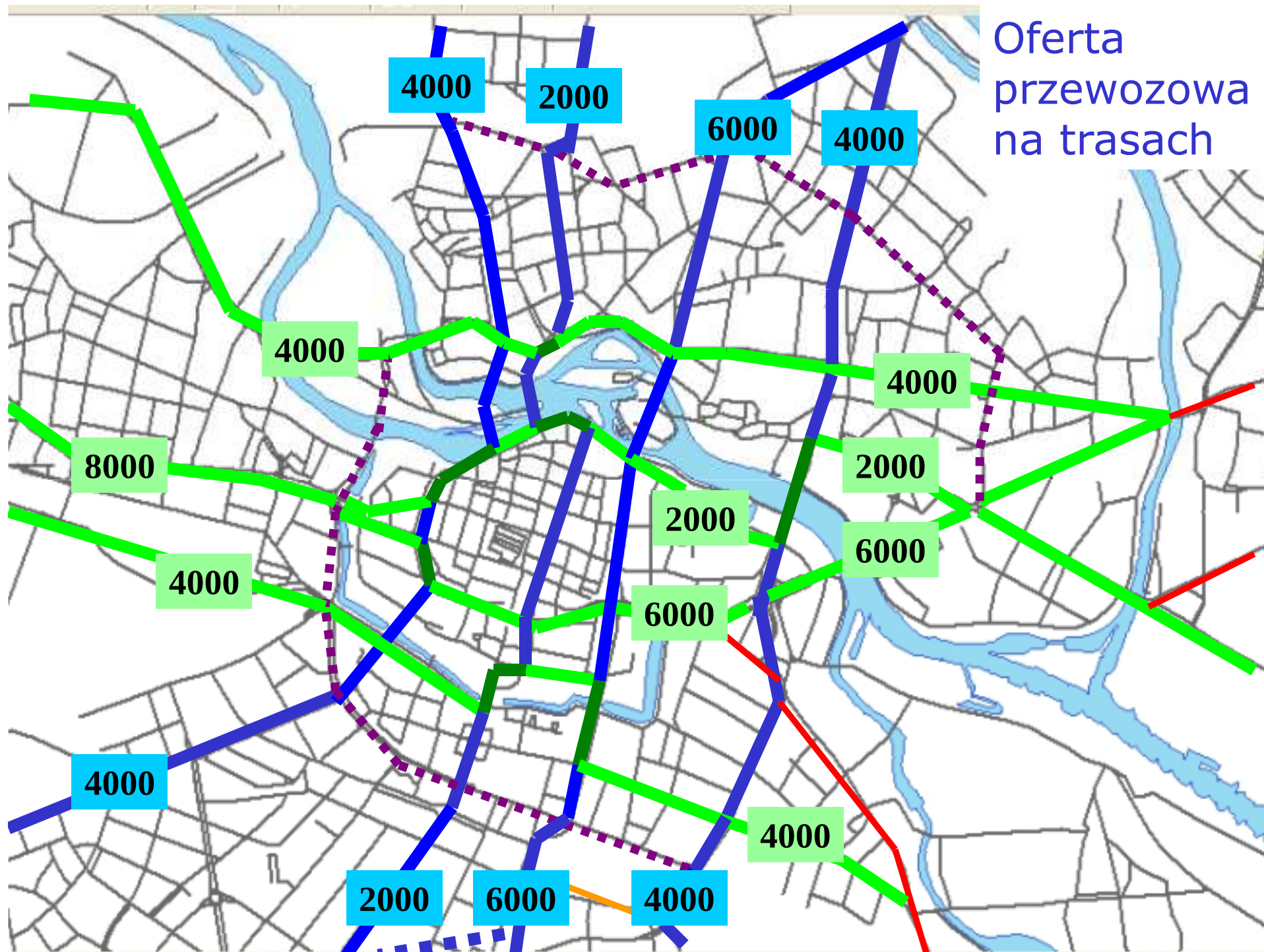




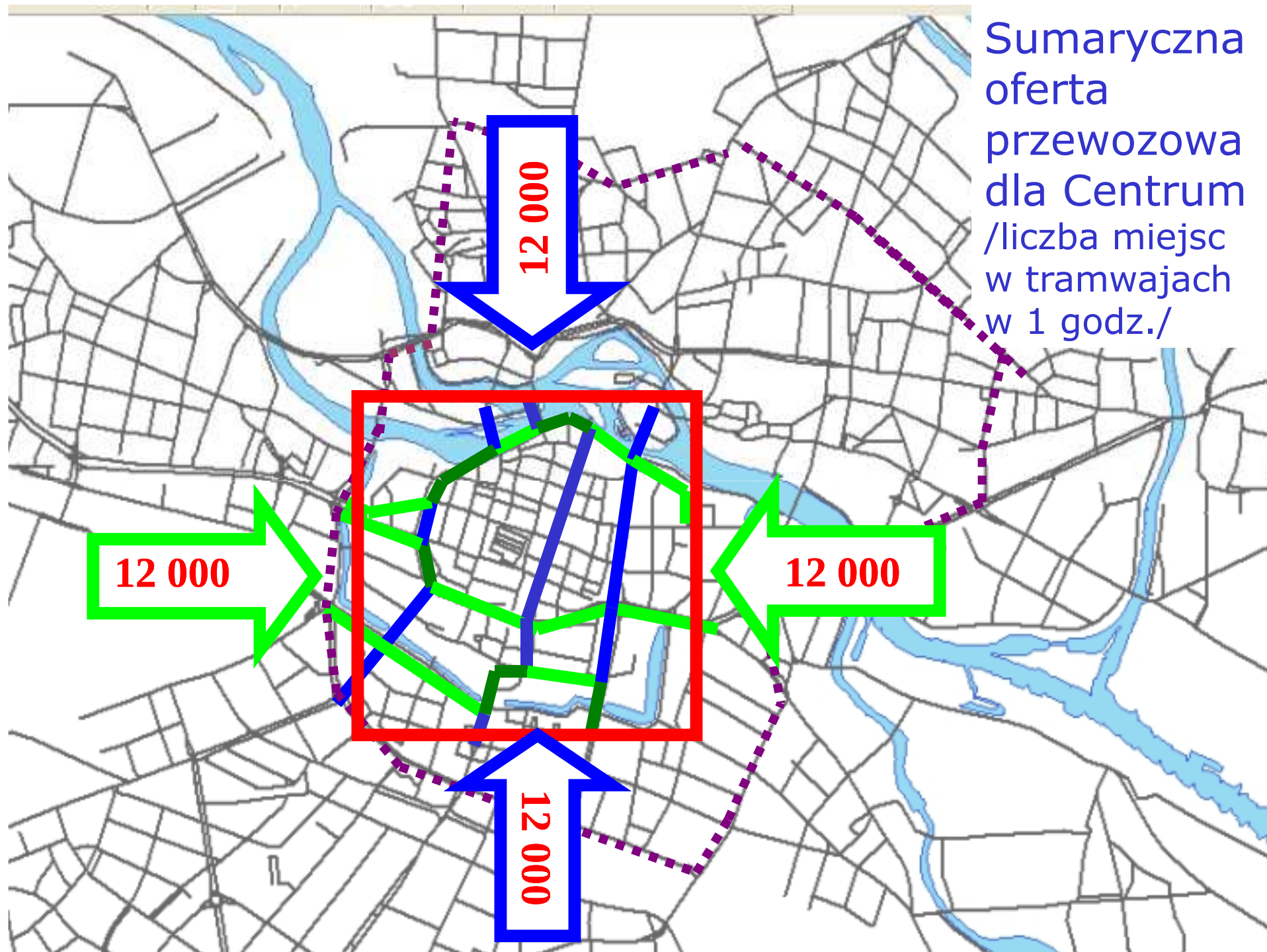
Maksymalne
częstotliwości



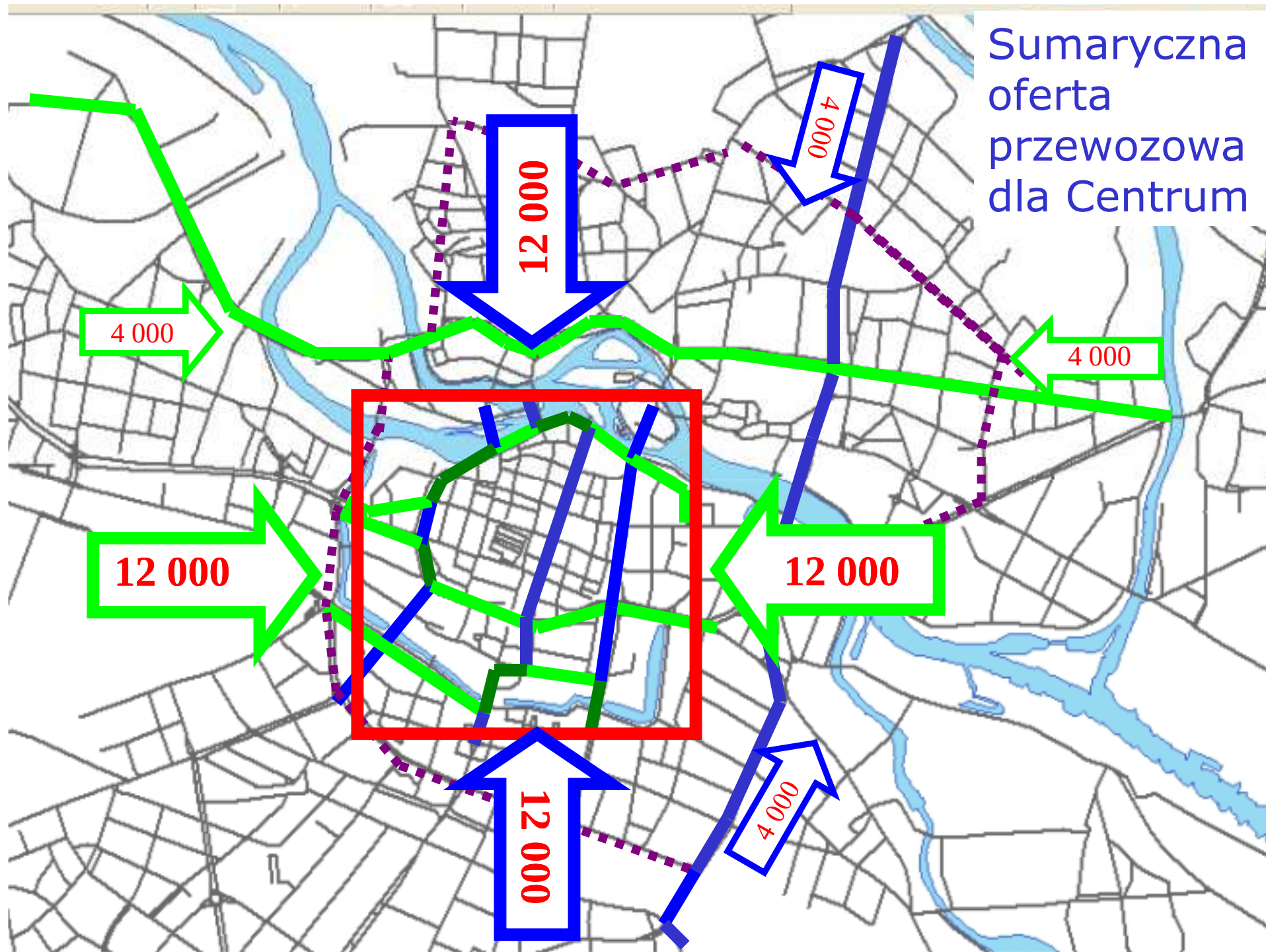
Oferta
przewozowa
na trasach



Sumaryczna
oferta
przewozowa
dla Centrum
/liczba miejsc
w tramwajach
w 1 godz./



Sumaryczna
oferta
przewozowa
dla Centrum



1**2****3a****3b****4****5****6**

Dziękuję za uwagę

*/i proszę pamiętać
o 6 postulatach/*