

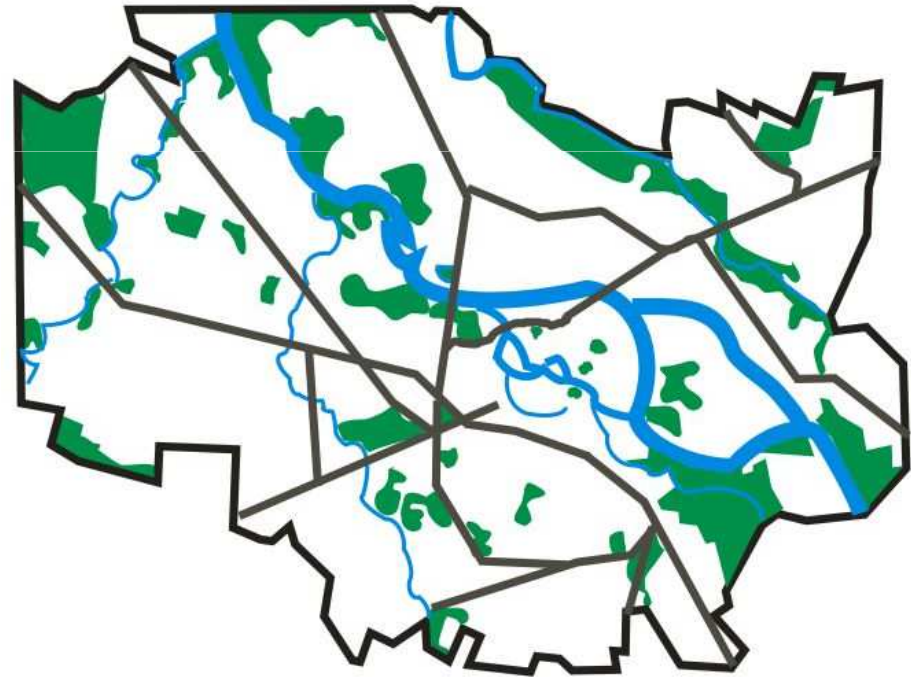
Rozwój ruchu pieszego

Proponowane zagadnienia dla nowych dokumentów strategicznych Wrocławia



Przestrzeń a kultura pieszej mobilności (kontekst studium)

- dzielnice wielofunkcyjne (kompaktowe)
- zielona sieć (aleje, skwery, parki)
- niebieska sieć (Odra i jej dopływy) oraz kładki
- żelazna sieć (wrocławski węzeł kolejowy)



„Priorytet” – kontekst dokumentów strategicznych

Wrocławska Polityka Mobilności:

zapewnienie priorytetu ruchu pieszego w centrum miasta

Czym jest **centrum** miasta?

Czym jest **priorytet**?



„Priorytet” a gospodarowanie czasem?

Ile czasu powinien mieć pieszy na przejście jezdni?

Ile czasu powinien czekać na możliwość przejścia?



„Priorytet” – gospodarowanie przestrzenią

Czy **dedykujemy** przestrzeń pieszym?

Czy ją **chronimy**?

Czy chronimy **ciągłość** szlaków (wyznaczamy wystarczającą ilość przejść)?

Czy dbamy o **podkreślanie priorytetu** w miejscach przecięcia się szlaków (zachowanie poziomu i nawierzchni ruchu priorytetowego)?



„Priorytet” – dysponowanie finansami

Czy mimo niskiej kosztowności infrastruktura piesza może liczyć na „szybką ścieżkę”?



Dziękuję za uwagę

Tomasz Stefanicki
Stanowisko ds. rozwoju przestrzeni
publicznej dla ruchu pieszego

Biuro Zarządzania Projektami
Urząd Miejski Wrocławia

piesi@um.wroc.pl

