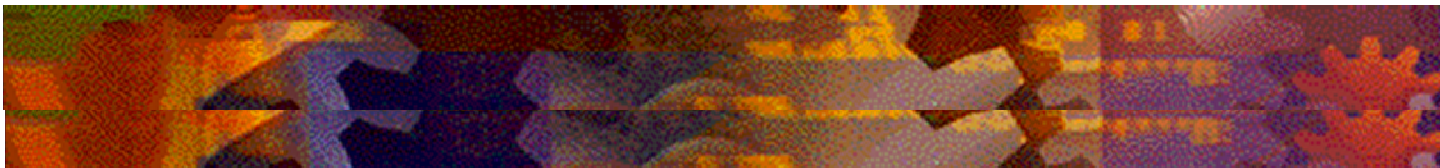


# **Integracja transportu we Wrocławiu**



**Piotr Krukowski**

Krzywy Komin, Wrocław, 17.10. 2015 r.

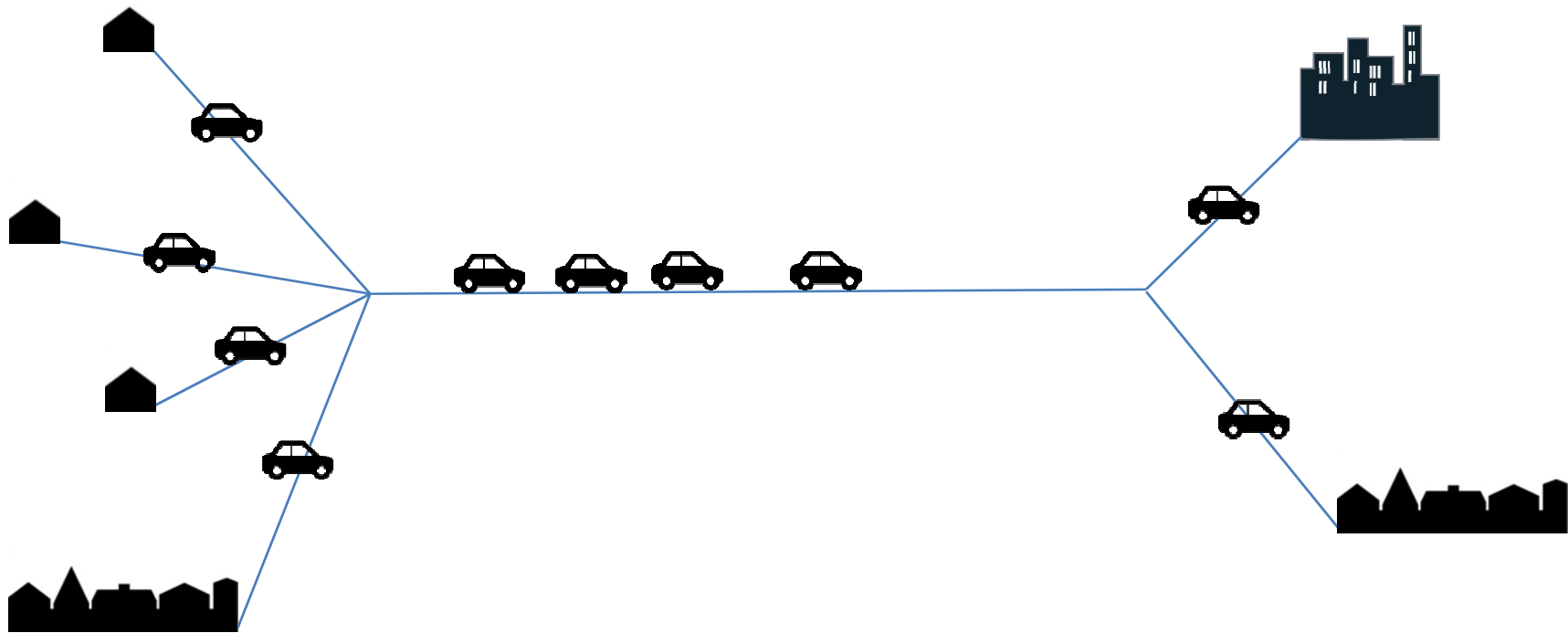
# Co możemy integrować?

- Integracja przestrzenna
  - węzły przesiadkowe
- Integracja informacyjna
  - informacja o wszystkich odjazdach jest na jednym nośniku, papierowym lub elektronicznym
- Integracja taryfowo-biletowa
  - wspólny system biletowy dla miasta i aglomeracji

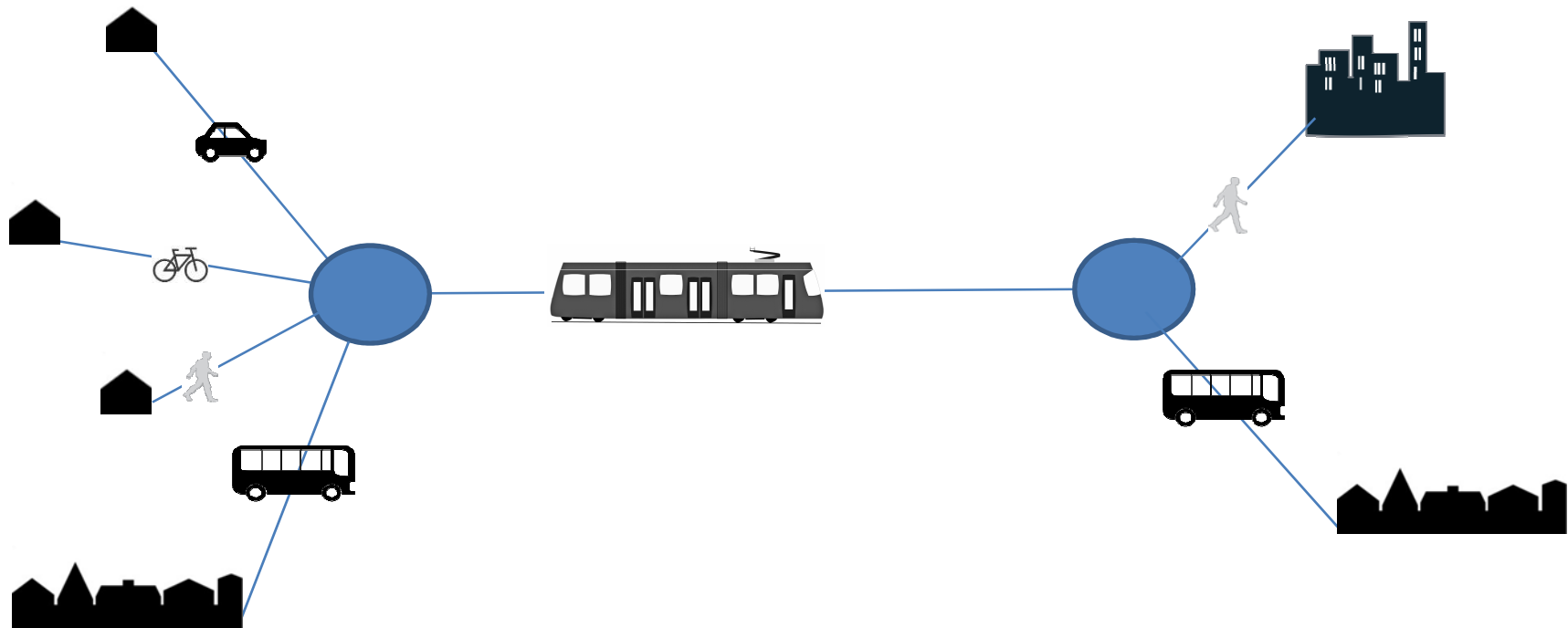
# Cechy systemów transportowych

- Nie jest możliwe zapewnienie podróży jednym pojazdem transportu publicznego „od drzwi do drzwi” dla wszystkich
- Coraz trudniejsze i droższe staje się podróżowanie samochodem „od drzwi do drzwi” (korki, opłaty za parkowanie, trudności w znalezieniu miejsca do parkowania, opłaty za wjazd do centrum)
- Przesiadka jest codziennym doświadczeniem podróżujących na całym świecie

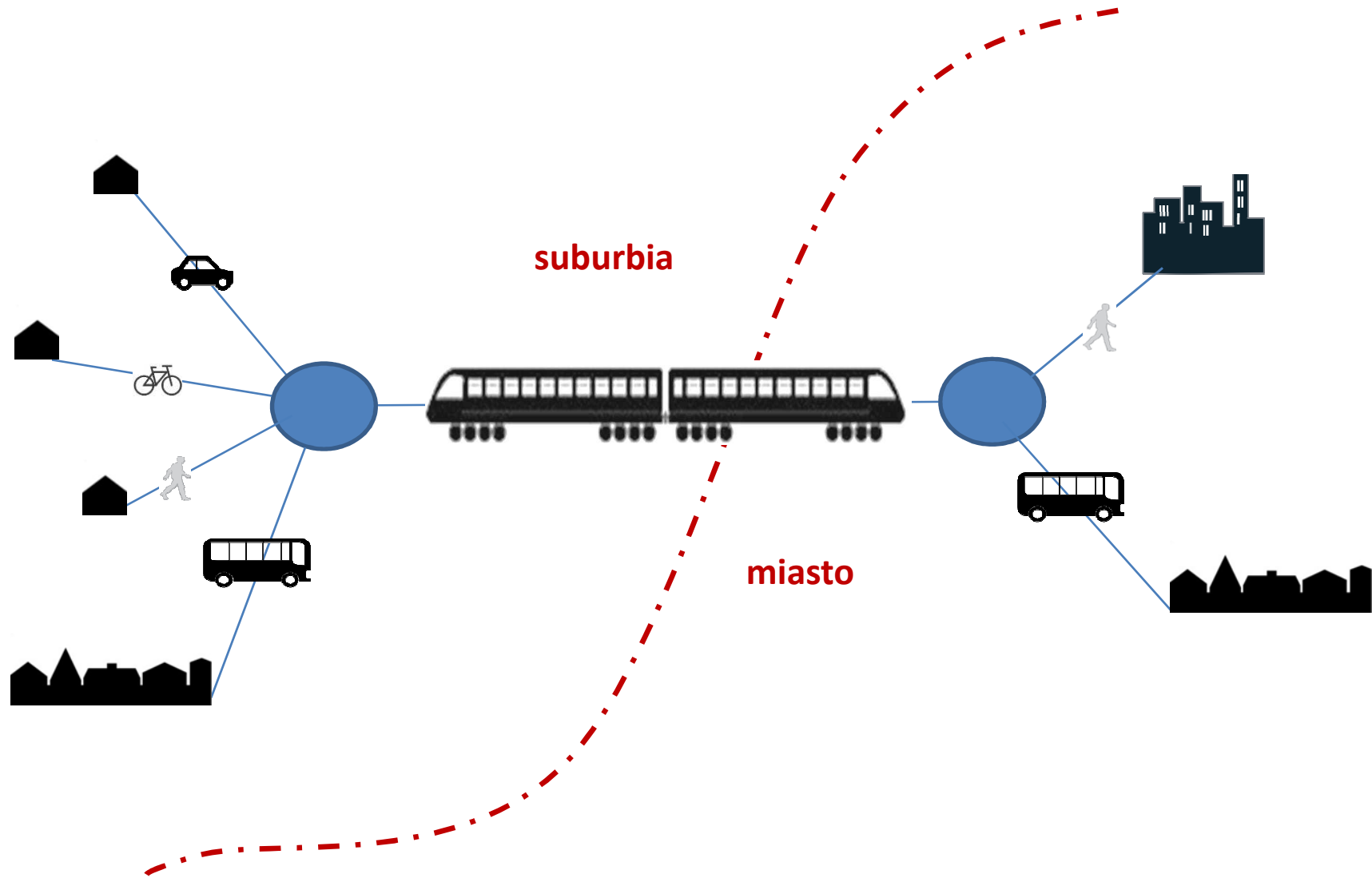
# Tego nie chcemy



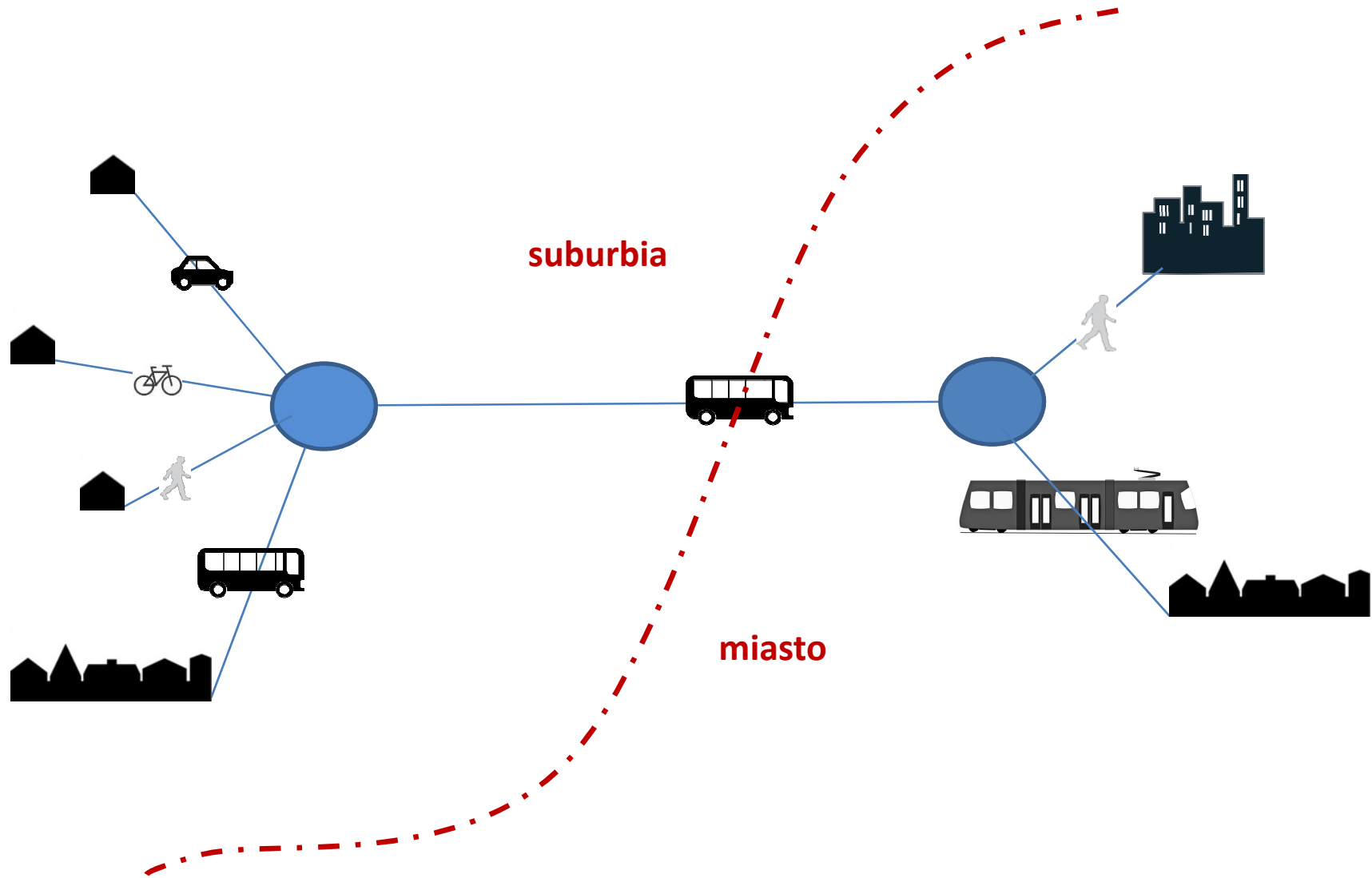
# Podróże multimodalne



# Podróże multimodalne



# Podróże multimodalne



# Warunki dobrej przesiadki

- Dobre miejsce przesiadki
- Dobra taryfa, uwzględniająca (zachęcająca do) przesiadki
- Dobre rozkłady jazdy, uwzględniające przesiadki
- Dobra informacja podczas przesiadki - statyczna i dynamiczna (tablice elektroniczne)
- Nie więcej niż 2 przesiadki w jednej podróży



# Najlepsze miejsce przesiadki – ten sam peron



Stacja Londyn – Stratford, przesiadka metro – kolej (London Underground - National Rail)

# W Polsce też już potrafimy - przystanek PKM Gdańsk Brętowo



# Dworzec Główny we Wrocławiu – plac przeddworcowy



ok.1910 r.



do 2010 r.



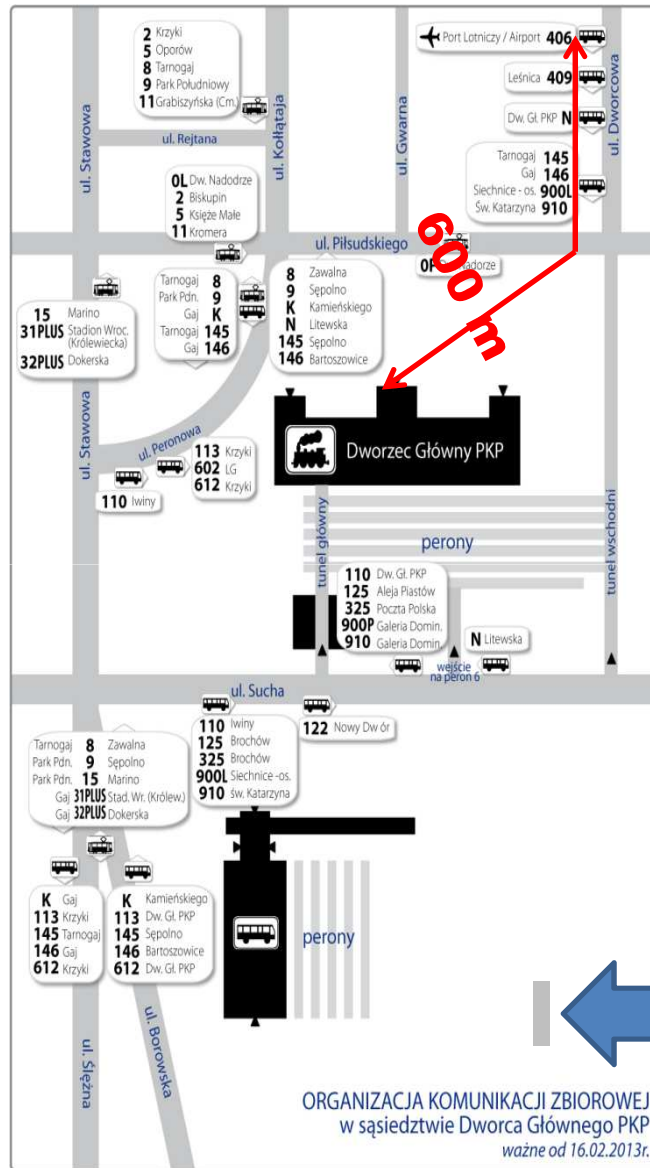
1985 r.



od 2012 r.

źródła: <http://dolny-slask.org.pl>; PKP, Rynek Kolejowy

# Dworzec Główny jako węzeł przesiadkowy - poprawa czy regres?



w ciągu roku z Dworca korzysta 14 mln pasażerów

przystanek autobusów regionalnych

# Ul. Dyrekcyjna, przystanek początkowy autobusów regionalnych



- brak wiaty a nawet ławki
- brak rozkładu dla wszystkich przewoźników
- mało miejsca dla oczekujących – przedepty
- długa droga dojścia od miejskiego tp (co najmniej 500m)

# Ul. Powstańców Śl., przystanek za skrzyżowaniem z ul. Racławicką

Piotr Krukowski ©



- brak ławek
- brak rozkładu dla wszystkich przewoźników
- mało miejsca dla oczekujących i pieszych – przedepty
- tylko jedno stanowisko dla autobusów

# Planowana przebudowa Dworca Świebodzińskiego we Wrocławiu



Piotr Krukowski ©



Biuro Projektowo-Inżynierskie sp. z o.o.



**METROPOLIS**  
BIURO ARCHYTEKTONICZNE

# Pętla tramwajowa Oporów, ul. Grabiszyńska, przy Ślęzy



parking  
Parkuj & Jedź

- 3 perony tramwajowe z tablicami DIP
- 2 perony autobusowe i pętla
- 30 krytych stojaków rowerowych typu barierka
- 27 ogólnodostępnych miejsc do parkowania
- 4 miejsca dla niepełnosprawnych



# Elektroniczne tablice informacyjne zachęcające kierowców



„Autobus  
co 20 minut”

przykład z jednego z miast w Holandii.  
źródło: Coen Obdeijn



propozycja dr inż..Adama Moleckiego

# Informacja o wszystkich odjazdach w węźle jest na jednej tablicy DIP



Wyjście ze stacji metra Stadion Ferenc Puskasza w Budapeszcie; jedna tablica DIP obsługuje jedną linię tramwajową i 4 linie autobusowe

Pętla tramwajowa Starołęka w Poznaniu; jedna tablica DIP obsługuje 4 linie tramwajowe i jedną linię autobusową



# Integracja biletowa

NIE !

wystarczy zbliżeniowa karta  
płatnicza  
i konto usługi w systemie  
biletowym



węzeł Wrocław –Stadion

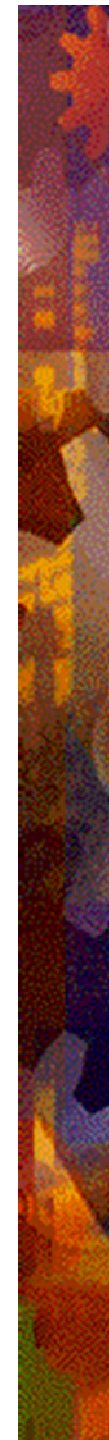
[www.mackow.pl](http://www.mackow.pl)



Dziękuję za uwagę

Piotr Krukowski

[pkru@o2.pl](mailto:pkru@o2.pl)



# Tematy na warsztaty

1. Jak ograniczać ruch samochodów w centrum Wrocławia? Opłaty za wjazd do centrum, problem parkowania, dostępność transportu publicznego.
2. Ile samochodów z aglomeracji wrocławskiej może wjechać do miasta?
3. Docelowy układ głównych dróg we Wrocławiu.  
Czy należy zbudować wszystkie drogi główne opisane w Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia z 2010 r.?
4. Czy Odra może efektywnie pełnić funkcje transportowe?
5. Jak rozbudowywać system roweru miejskiego?
6. Czy Wrocław potrzebuje wypożyczalni samochodów miejskich?
7. Bezpośrednie połączenie czy większa częstotliwość kursowania transportu publicznego - co powinno mieć wpływ na rozkłady jazdy i przebieg linii autobusowych? Sposoby konsultacji przebiegu linii autobusowych.
8. Jaka kolej aglomeracyjna dla Wrocławia?
9. Którędy tramwajem na Psie Pole? Dyskusja na temat trasy.
10. Gdzie we Wrocławiu powinny powstać lub zostać ulepszone węzły przesiadkowe?  
Gdzie zlokalizować parkingi "Parkuj i Jedź"?
11. Jak dzielić przestrzeń ulicy pomiędzy pieszych, rowerzystów, samochody i transport publiczny?