



'30
Wrocław
2030

Wrocławskie Forum Mobilności
17 października 2015





STUDIUM
WROCŁAWIA

'30

Wrocław
2030



WROCŁAWSKA
POLITYKA
MOBILNOŚCI

Wrocławskie Forum Mobilności
17 października 2015





MIASTO DLA LUDZI

WROCŁAWSKA POLITYKA MOBILNOŚCI



WROCŁAWSKA POLITYKA MOBILNOŚCI

O co chodzi ?





westend - wroclaw.dolny.slask.pl



Piotr Drab - dolny.slask.org.pl





2009





TŁO - PROMENADA STAROMIEJSKA



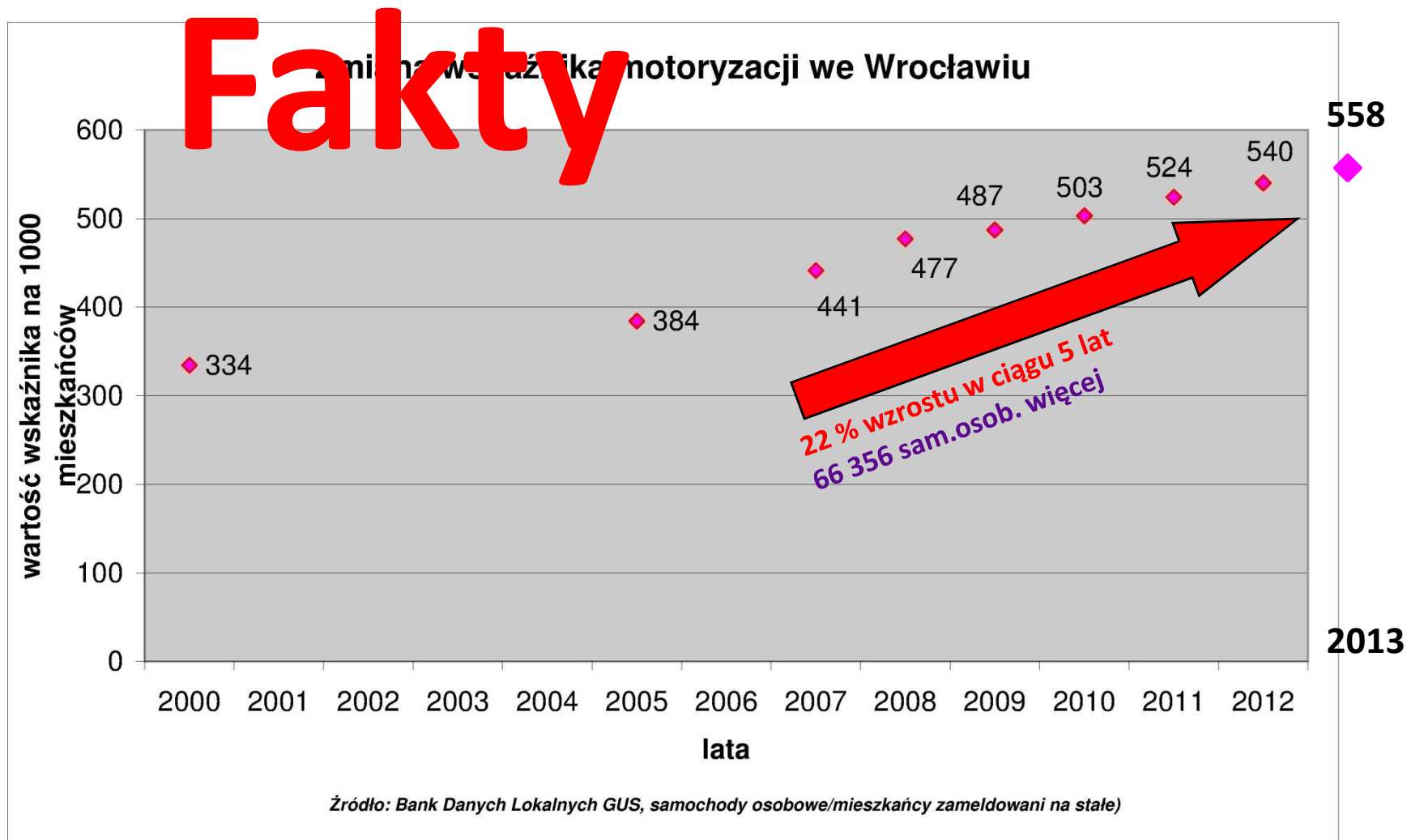
Wrocław miasto spotkań



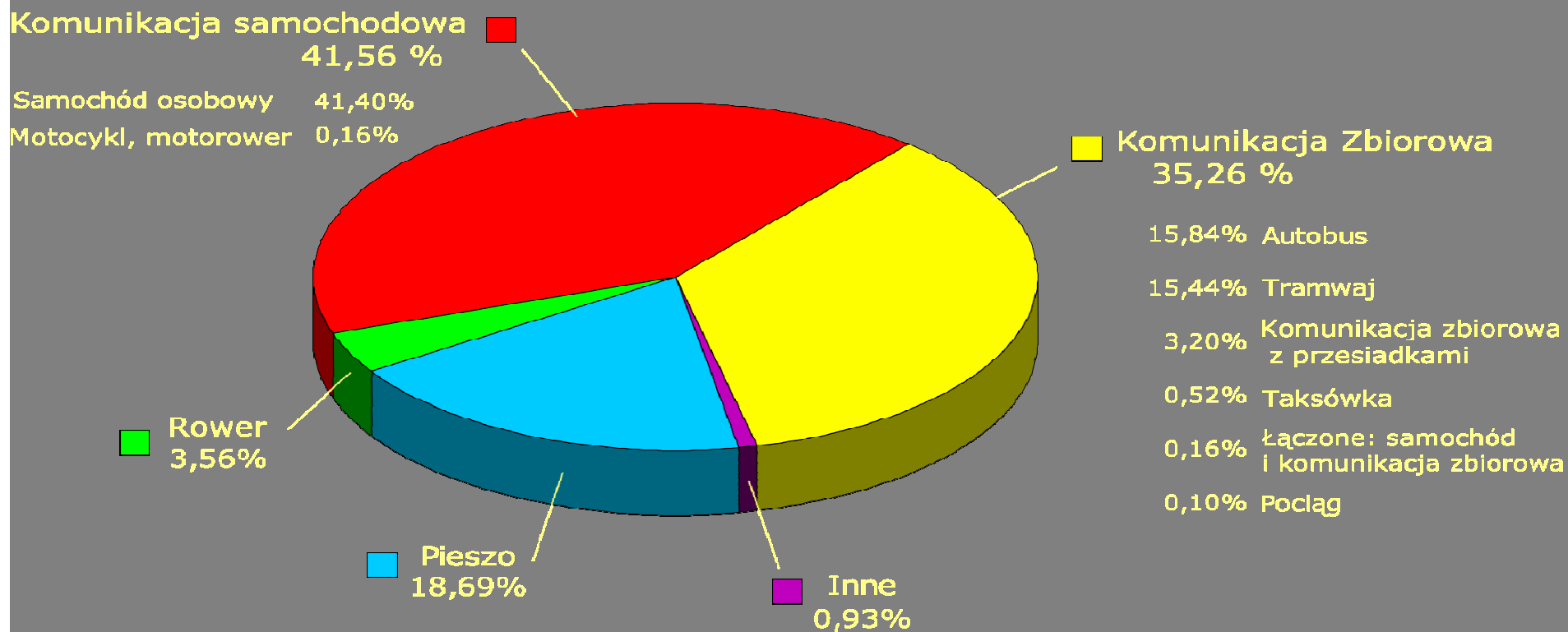
TŁO – DZIELNICA 4 ŚWIATYŃ



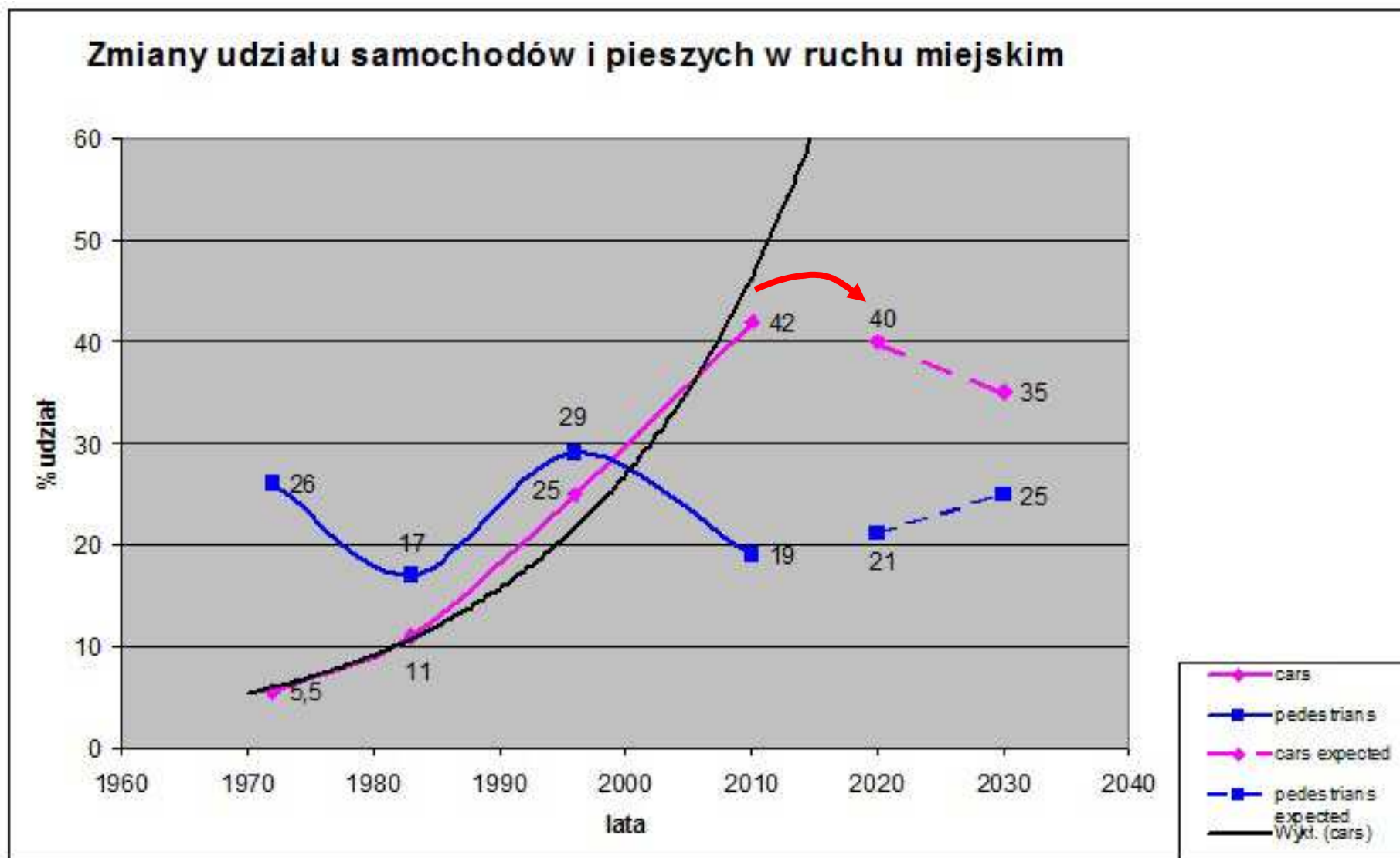
TŁO - WSKAŹNIK MOTORYZACJI



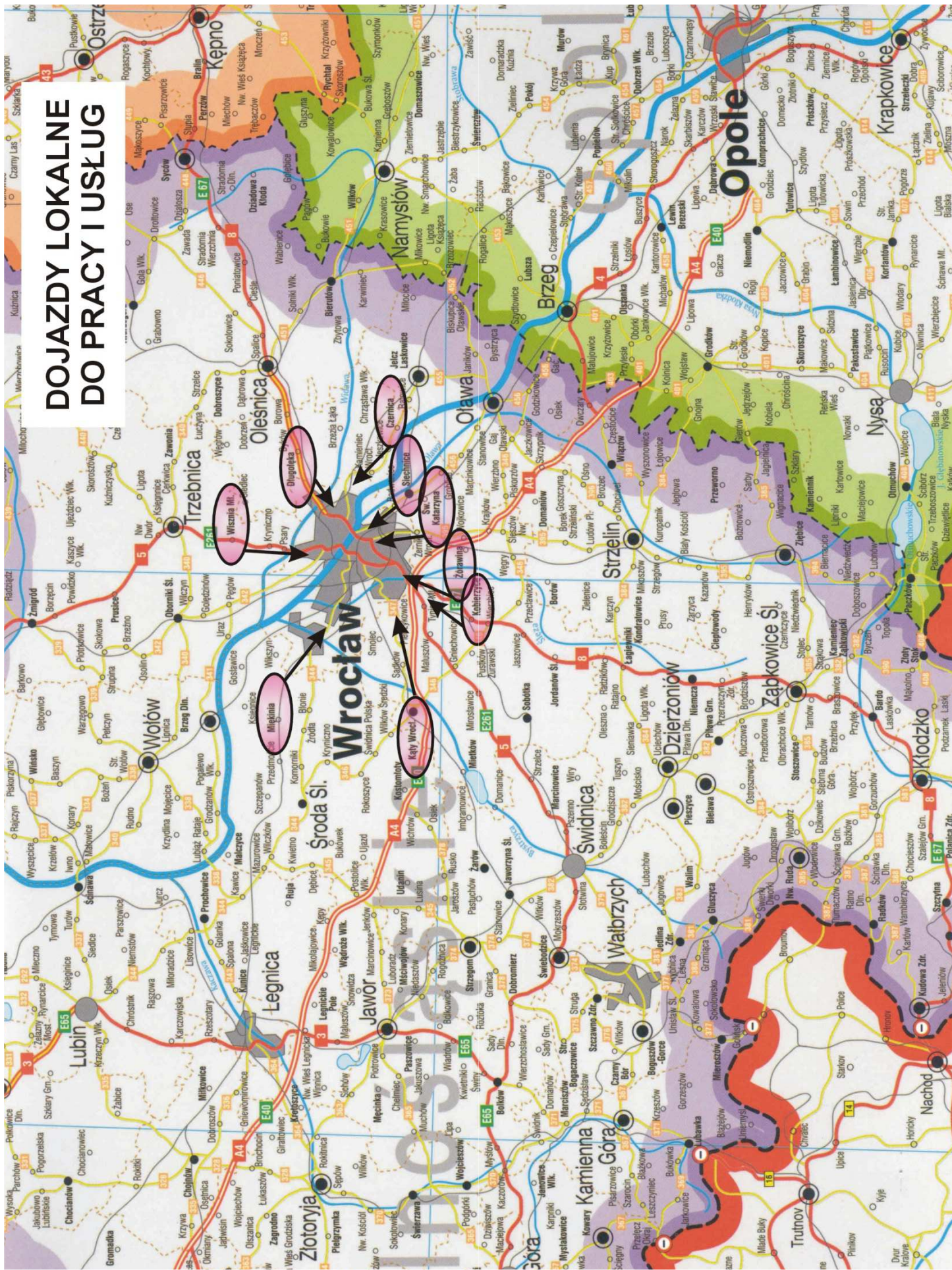
TŁO - KOMPLEKSOWE BADANIA RUCHU 2010/2011

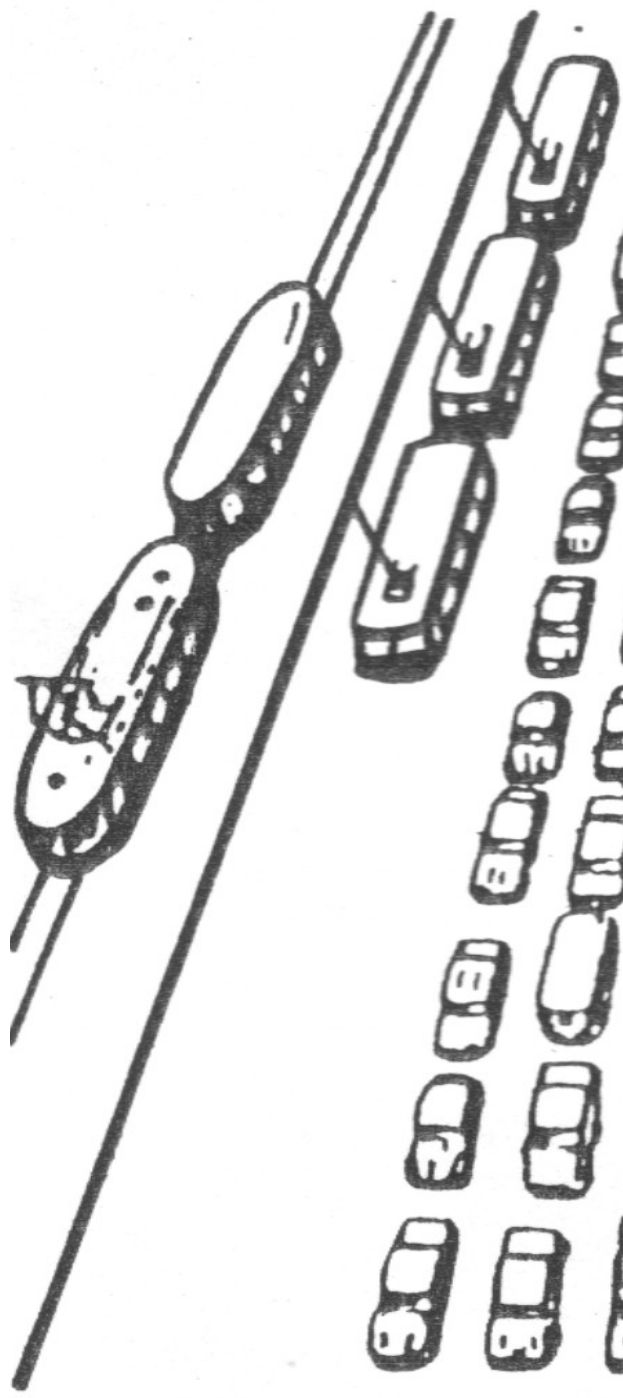


TŁO - SAMOCHODY I PIESI W RUCHU MIEJSKIM



DOJAZDY LOKALNE DO PRACY I USŁUG





1. The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. This includes recording the date, amount, and purpose of each entry. It is essential to ensure that all data is entered correctly and consistently to avoid any discrepancies or errors in the final report.

2. The second part of the document focuses on the analysis of the recorded data. This involves identifying trends, patterns, and anomalies in the data. By comparing the current period's performance against previous periods or industry benchmarks, you can gain valuable insights into your business's financial health and operational efficiency.

3. The third part of the document addresses the reporting and communication of the findings. It is crucial to present the information in a clear, concise, and professional manner. This may involve creating charts, graphs, and tables to visualize the data and making it easier for stakeholders to understand the key takeaways and recommendations.

4. Finally, the document emphasizes the importance of regular review and updates. Financial records should be reviewed on a regular basis to ensure they remain accurate and up-to-date. This allows you to quickly identify and address any issues or changes in your financial situation, ensuring that you are always in control of your business's financial future.



CEL GENERALNY I CELE PODSTAWOWE

Tworzenie optymalnych warunków do efektywnego i bezpiecznego przemieszczania się osób oraz towarów w mieście i obszarze metropolitalnym, przy spełnieniu wymogu ograniczenia uciążliwości transportu dla środowiska.

Cele podstawowe

- ❑ Poprawa dostępności transportowej miasta i obszaru metropolitalnego
- ❑ Wzmacnianie roli transportu zbiorowego oraz rowerowego i pieszego jako podstawy zrównoważonego funkcjonowania miasta i obszaru metropolitalnego
- ❑ Integracja systemów transportowych miasta i obszaru metropolitalnego
- ❑ Poprawa jakości transportu
- ❑ Wzrost poziomu bezpieczeństwa przemieszczania się
- ❑ Ograniczenie negatywnego oddziaływania transportu na warunki życia mieszkańców i środowisko przyrodnicze

Założenie

wzrost udziału podróży niesamochodowych w ogólnej liczbie podróży w mieście

- ❑ podział zadań przewozowych:

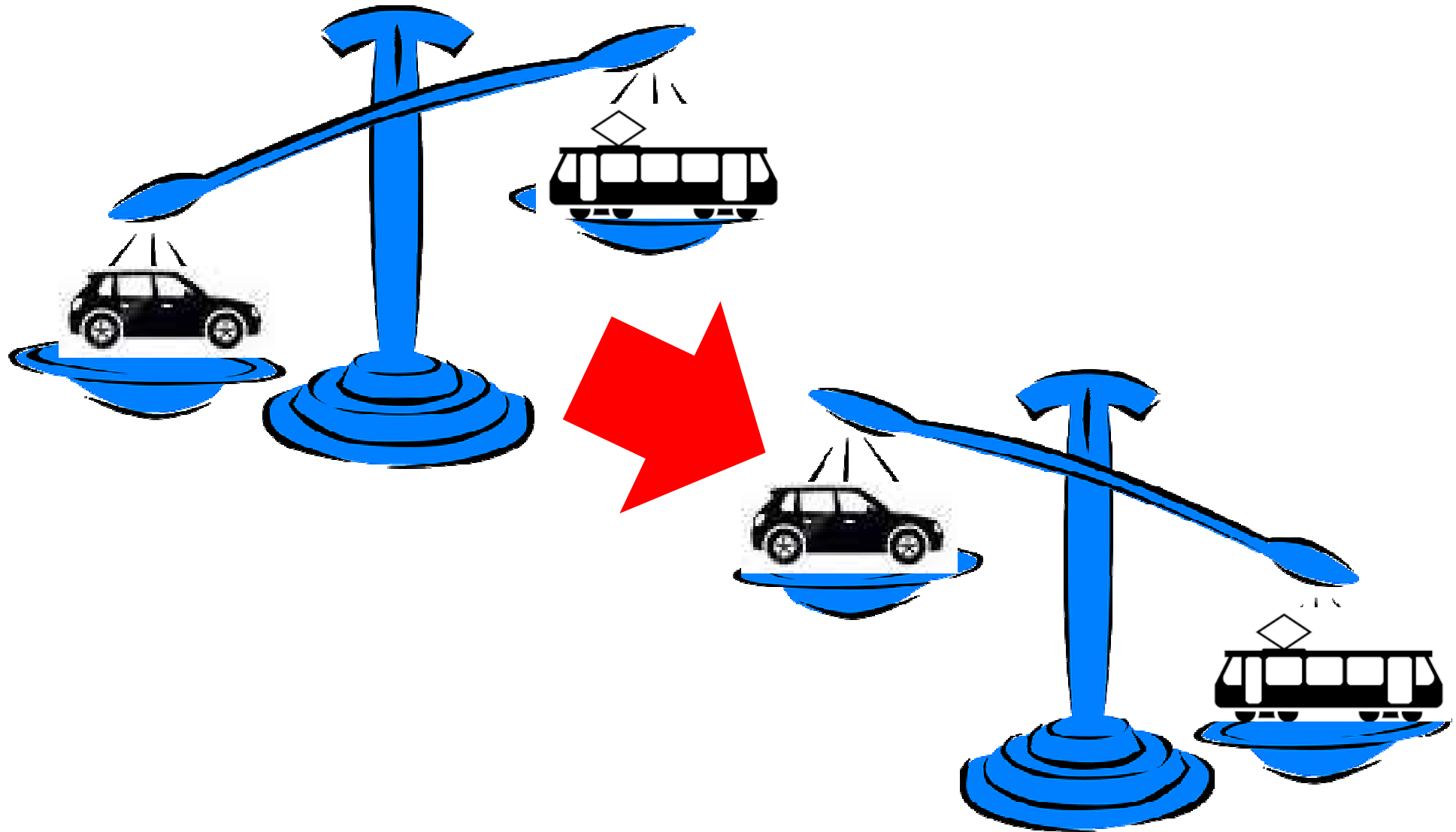
transport niesamochodowy **min. 65%**

transport samochodowy indywidualny **maks. 35%**

W 2011 roku :

transport niesamochodowy 58,44%

transport samochodowy indywidualny 41,46%



Wrocławskie Forum Mobilności
17 października 2015



ZBIERANIE WNIOSKÓW DO STUDIUM

24.10.2015

KONSULTACJE SPOŁECZNE

(10 punktów konsultacyjnych)

23.10

SEMINARIA I WARSZTATY



- 12.10 Szkoła Podstawowa 45, ul. Krajewskiego 1**
- 13.10 Centrum Obsługi Mieszkańca, al. Kromera 44**
- 14.10 Siedziba Rady Osiedla Ołtaszyn, ul. Pszczelarska 7**
- 15.10 Zespół Szkolno-Przedszkolny nr 16, ul. Wietrzna 50**
- 16.10 Centrum Kultury „Zamek”, pl. Świętojański 1**
- 19.10 Siedziba Rady Osiedla Psie Pole-Zawidawie, ul. Bolesława Krzywoustego 284**
- 20.10 Centrum Edukacji Społecznej, ul. Koreańska 1a**
- 21.10 Wrocławski Klub Anima, ul. Pilczycka 47**
- 22.10 Rada Osiedla Polanowice-Poświętne-Ligota, ul. Kamieńskiego 190**
- 23.10 Centrum Kultury Wrocław Zachód, ul. Chociebuska 4-6**



PROGRAM FORUM
I. Część seminaryjna 10:00 – w duchu Wrocławskiej Polityki Mobilności

- Prezentacja wprowadzająca - Marek Żabiński z-ca Dyrektora Biura Rozwoju Wrocławia
- Prezentacje zaproszonych prelegentów

PIESI		Tomasz Stefanicki oficer pieszy, UM Wrocławia	Aleksandra Zienkiewicz , Społeczny Rzecznik Piesznych
<i>Głosy z Sali – 3'</i>			
ROWERY		Cezary Grochowski Wrocławska Inicjatywa Rowerowa, DFE	Olivier Schneider wiceprezydent Francuskiej Federacji Użytkowników Rowerów,
<i>Głosy z Sali – 3'</i>			
ULICE		Marek Żabiński , Biuro Rozwoju Wrocławia UM Wrocławia	Igor Gisterek , Politechnika Wrocławska, Rada ds. mobilności
<i>Głosy z Sali – 3'</i>			
Godz. Ok. 11:30 Przerwa – 10'			
TRANSPORT PUBLICZNY	TRANSPORT SZYNOWY	Zbigniew Komar , Koordynator tematu, Departament Infrastruktury i Gospodarki UM Wrocławia	Maciej Kruszyna Politechnika Wrocławska
	<i>Głosy z Sali – 3'</i>		
	AUTOBUS	Błażej Trzciniowicz , Wydział Transportu UM Wrocławia	Jacek Makuch Politechnika Wrocławska
	<i>Głosy z Sali – 3'</i>		
	INTEGRACJA	Monika Kozłowska – Święconek , Biuro Rozwoju Wrocławia UM Wrocławia	Piotr Krukowski - Koordynator tematu, TUMW – 10'
<i>Głosy z Sali – 3'</i>			
PODSUMOWANIE ok. 12:45 – Michał Beim Uniwersytet Przyrodniczy w Poznaniu Wskazanie kwestii zalecanych do szczególnego podkreślenia w dokumentach strategicznych Miasta			



13.10-15.10 Warsztaty

1. Jak ograniczać ruch samochodów w centrum Wrocławia? Opłaty za wjazd do centrum, problem parkowania, dostępność transportu publicznego.
2. Ile samochodów z aglomeracji wrocławskiej może wjechać do miasta?
3. Docelowy układ głównych dróg we Wrocławiu. Czy należy zbudować wszystkie drogi główne, opisane w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Wrocławia z 2010 r.?
4. Czy Odra może efektywnie pełnić funkcje transportowe?
5. Jak rozbudowywać system roweru miejskiego?
6. Czy Wrocław potrzebuje wypożyczalni samochodów miejskich?
7. Bezpośrednie połączenie czy większa częstotliwość kursowania transportu publicznego - co powinno mieć wpływ na rozkłady jazdy i przebieg linii autobusowych? Sposoby konsultacji przebiegu linii autobusowych.
8. Jaka kolej aglomeracyjna dla Wrocławia?
9. Którędy tramwajem na Psie Pole? Dyskusja na temat trasy.
10. Gdzie we Wrocławiu powinny powstać lub zostać ulepszone węzły przesiadkowe? Gdzie zlokalizować parkingi "Parkuj i jedź"?
11. Jak dzielić przestrzeń ulicy pomiędzy pieszych, rowerzystów, samochody i transport publiczny?

15.10-15.20 Przerwa

15.20- 15.40 Sesja podsumowująca