

Wrocław 2030

# Transport i Mobilność

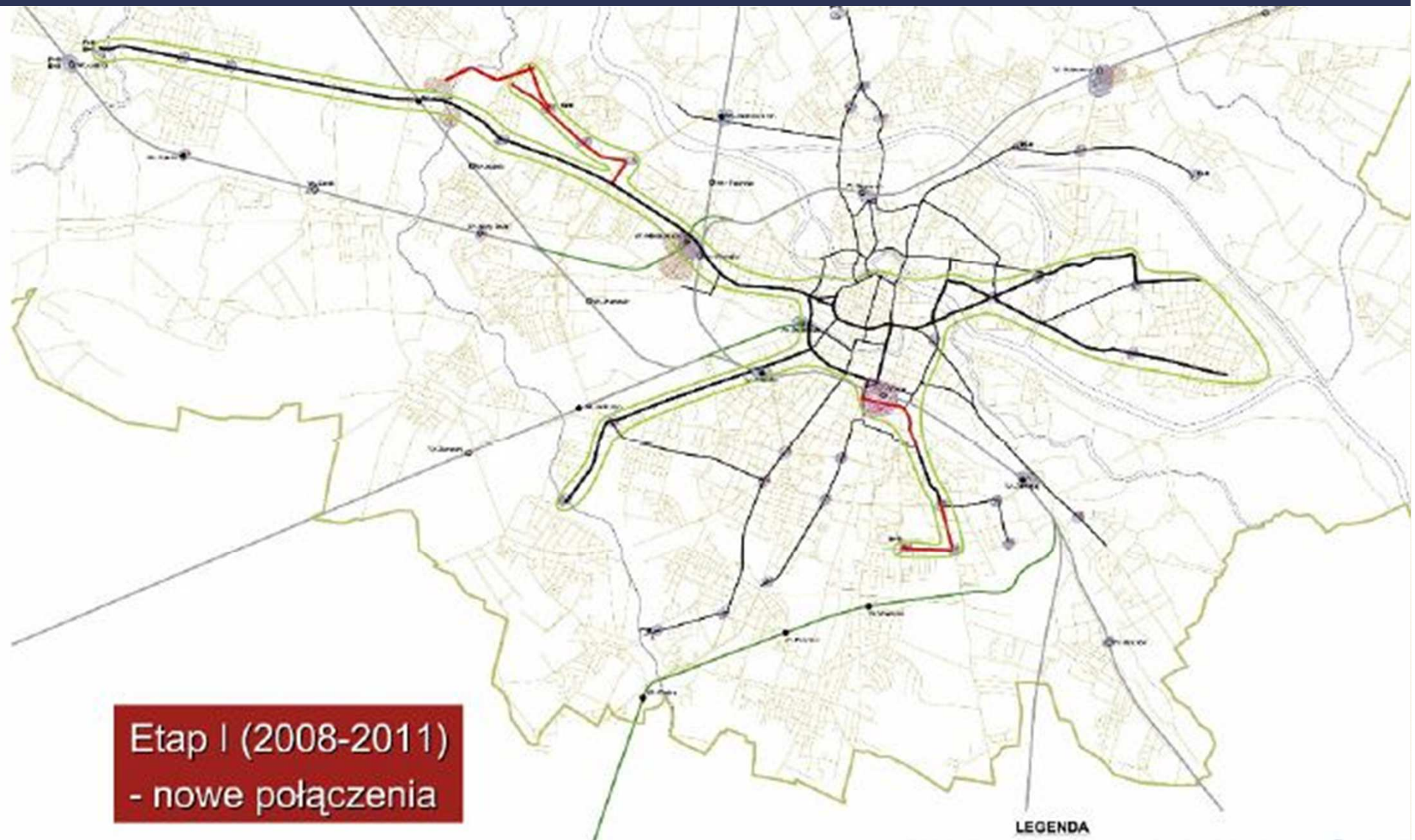
## ulice w świetle WPM

dr inż. Igor Gisterek  
Politechnika Wrocławska  
Rada ds. Mobilności

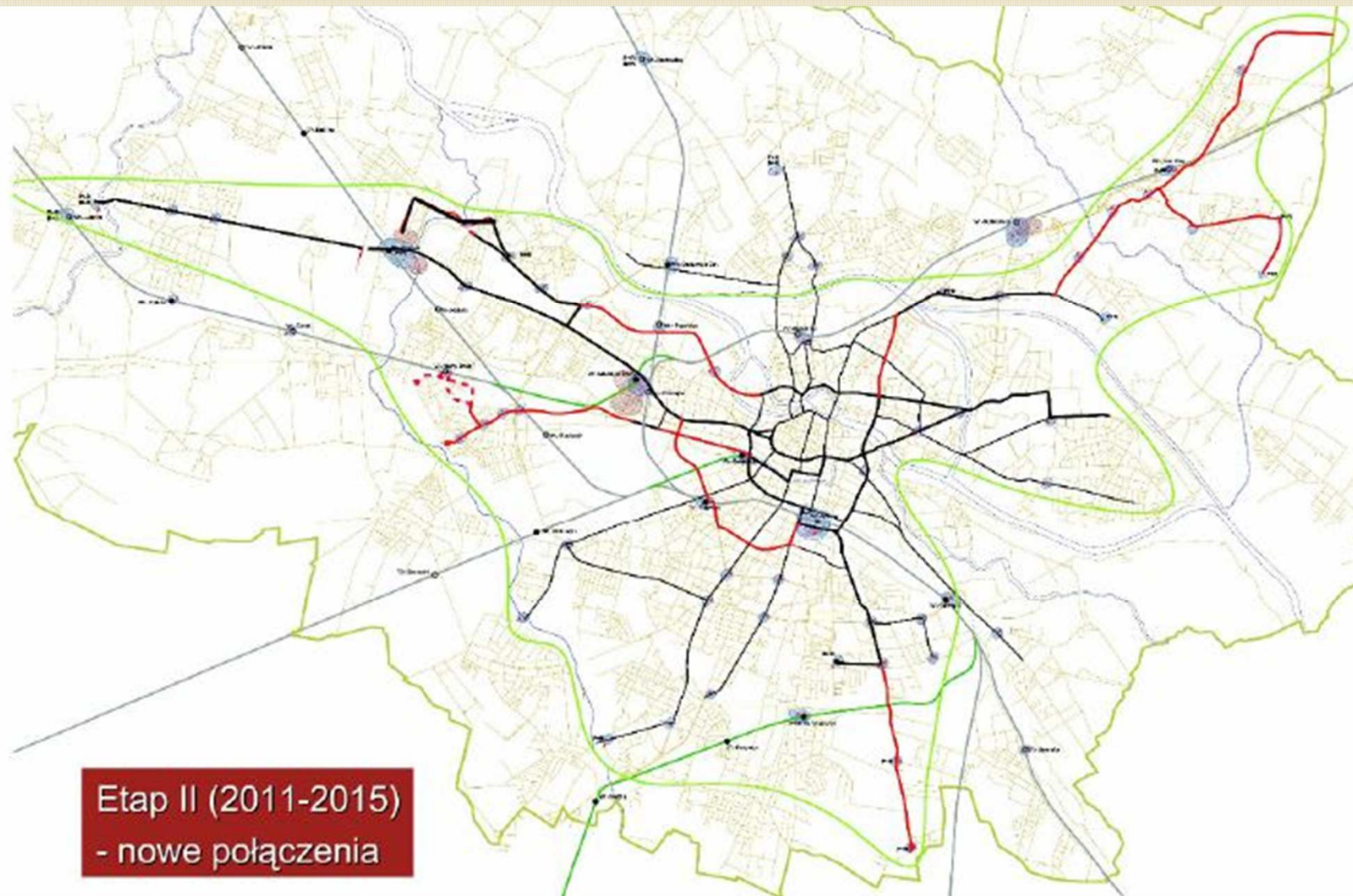
# 1. Rozbudowa układu transportowego

- IV.9.8: wstrzymanie się od powiększania przepustowości ulic wprowadzających ruch do obszaru śródmiejskiego
- III.5: preferowanie rozbudowy infrastruktury transportu zbiorowego (...)
- Podział środków WPI 2015-2019: ok. 1,7 mld  
9 zadań drogowych, 3 kz (zaległe)
- Wniosek - trzeba odwrócić trend: rozbudowa ulicy + ewentualnie budowa infrastruktury kz

# PGRTS 2008 – 3 etapy



# Brak konsekwentnej kontynuacji





fot. Paweł Relikowski



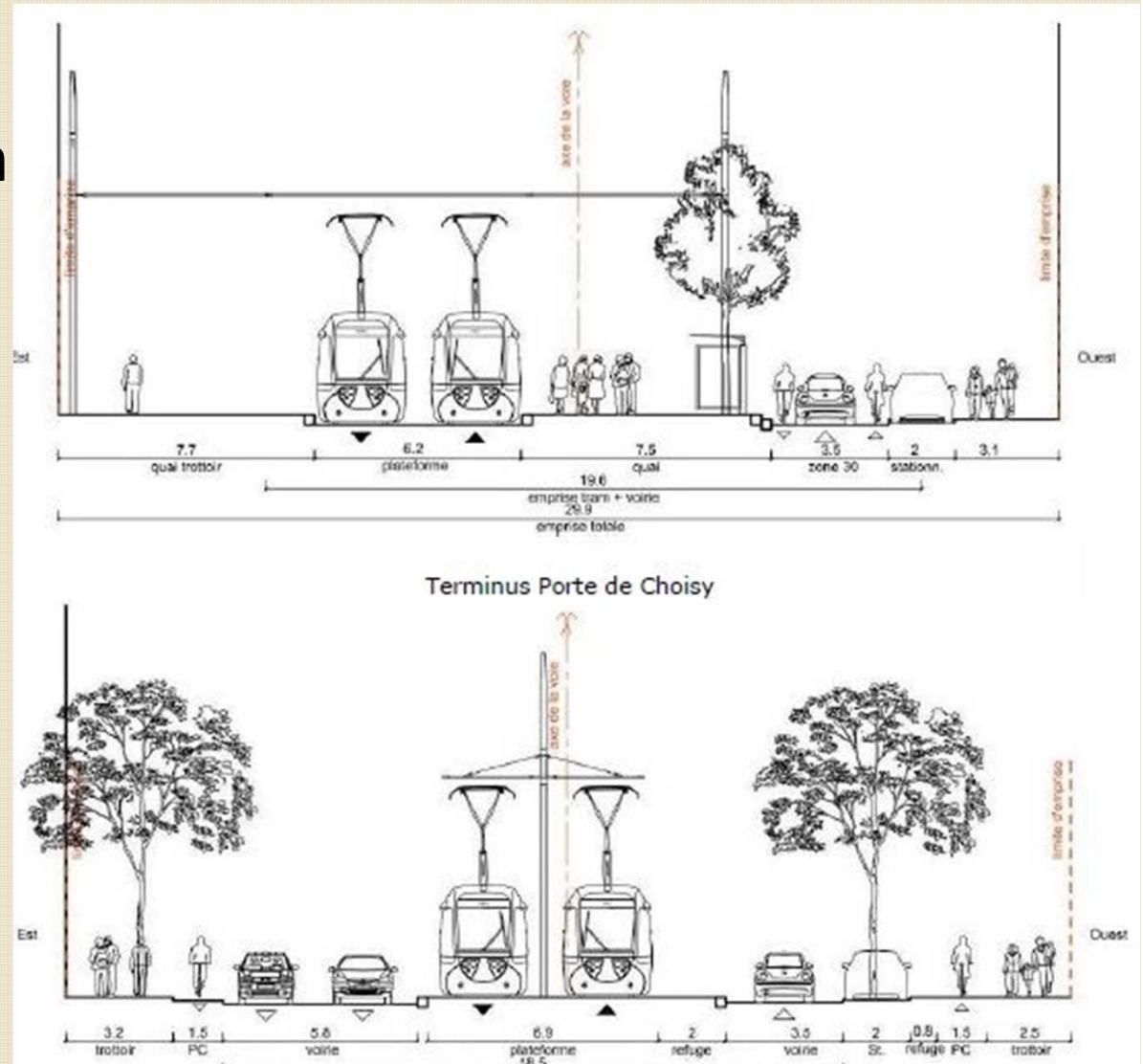
fot. Sven Eberlein

## 2. Wprowadzenie katalogu przekrojów

Standardowe przekroje uliczne z ograniczaniem przestrzeni jezdni

Dobór zależny od lokalizacji - strefowanie

Tramwaj upiększa miasto







## 4. Przyspieszanie transportu zbiorowego

Wprowadzanie nowych sygnalizacji świetlnych z reguły wiąże się ze spowolnieniem tramwajów:

- światła na pl. Kościuszki rozmieszczone są co długość tramwaju, bywa że samochody w kierunku Opery jadą, tramwaj stoi
- światła na Nowowiejskiej / Prusa przy szkole uniemożliwiają odjazd z przystanku
- nagminne opóźnienia, np. 32 – 6', czyli 15%

Odpowiedzią jest skracanie cykli, instalowanie detekcji, sygnalizacje ostrzegawcze

# 5. Wyzwanie - równoważenie

## French Case: Lyon – Tramway T2



Before the tramway:  
**50,000** vehicles/day

After the tramway:  
**26,000** vehicles/day



# Pierwsze – nie szkodzić

słuszne głosy – zabrać kierowcom!



zabrać, ale samochodom



kierowca = człowiek z potrzebą podróży



zaspokoić potrzebę w sposób nie gorszy

# Podsumowanie

- WPM jest słuszna, choć miejscami ekstrapolacja idzie za daleko (metoda wskaźnikowa)
- Potrzeba uzupełnić ją szczegółowymi strategiami i harmonogramami oraz dodać mechanizmy penalizacji wykroczeń wobec WPM
- Zagospodarowanie przestrzeni ulicznej powinno być uzgadniane wielobranżowo, w tym społecznie, oraz owocować całościowymi rewitalizacjami
- Brak spektakularnych inwestycji, żmudna i mało widowiskowa praca u podstaw, kalibracja