

AUTOBUS



AUTOBUS

Jak?



Plan prezentacji

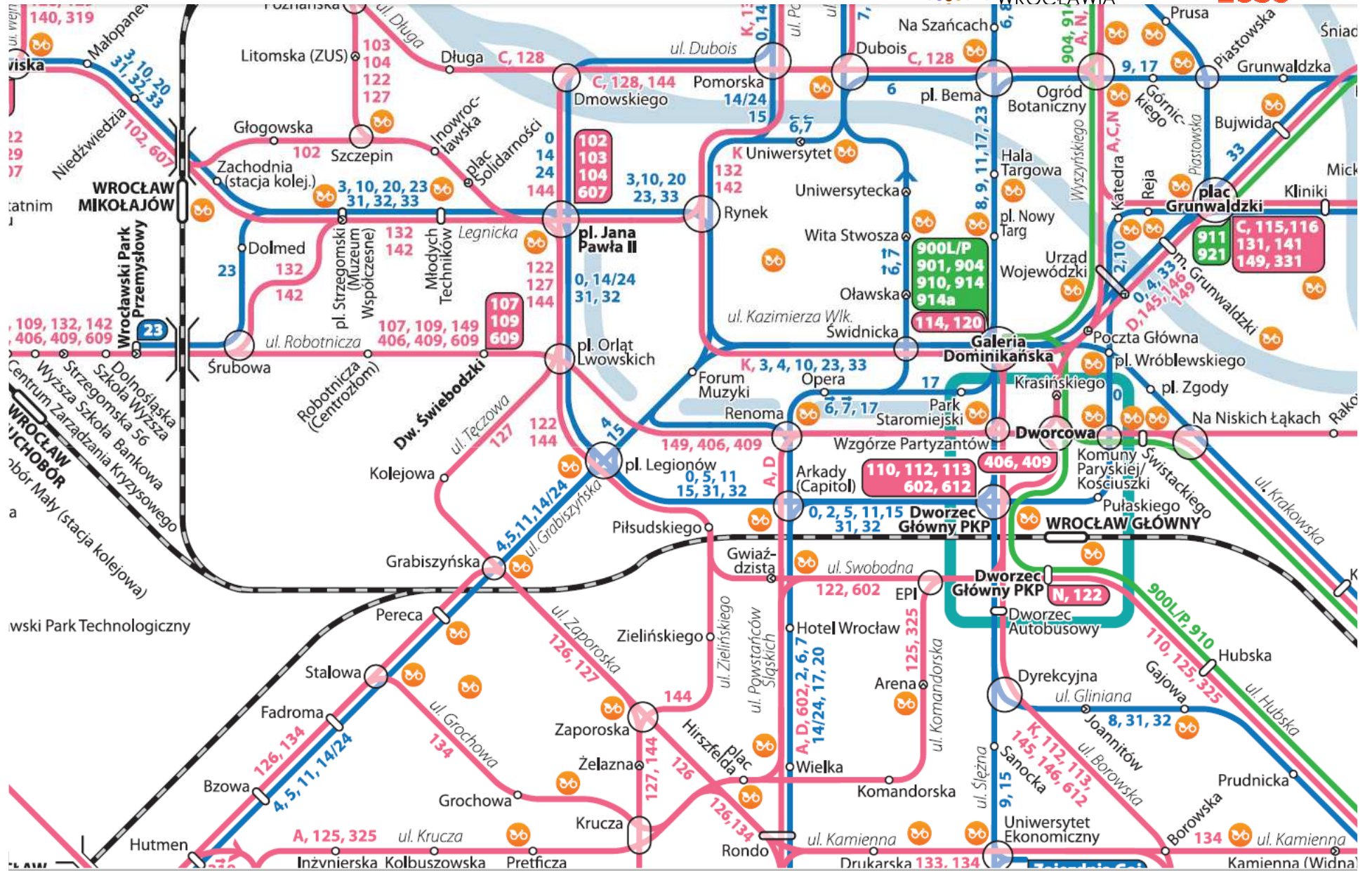
Cztery dylematy

1. Tramwaj czy autobus
2. Autobusowe linie średnicowe
3. Linie strefowe (międzygminne)
4. Charakter linii transportu miejskiego



Pytanie 1

- Czy linie autobusowe mają być jedynie sposobem dotarcia do linii tramwajowych?



Jeśli TAK

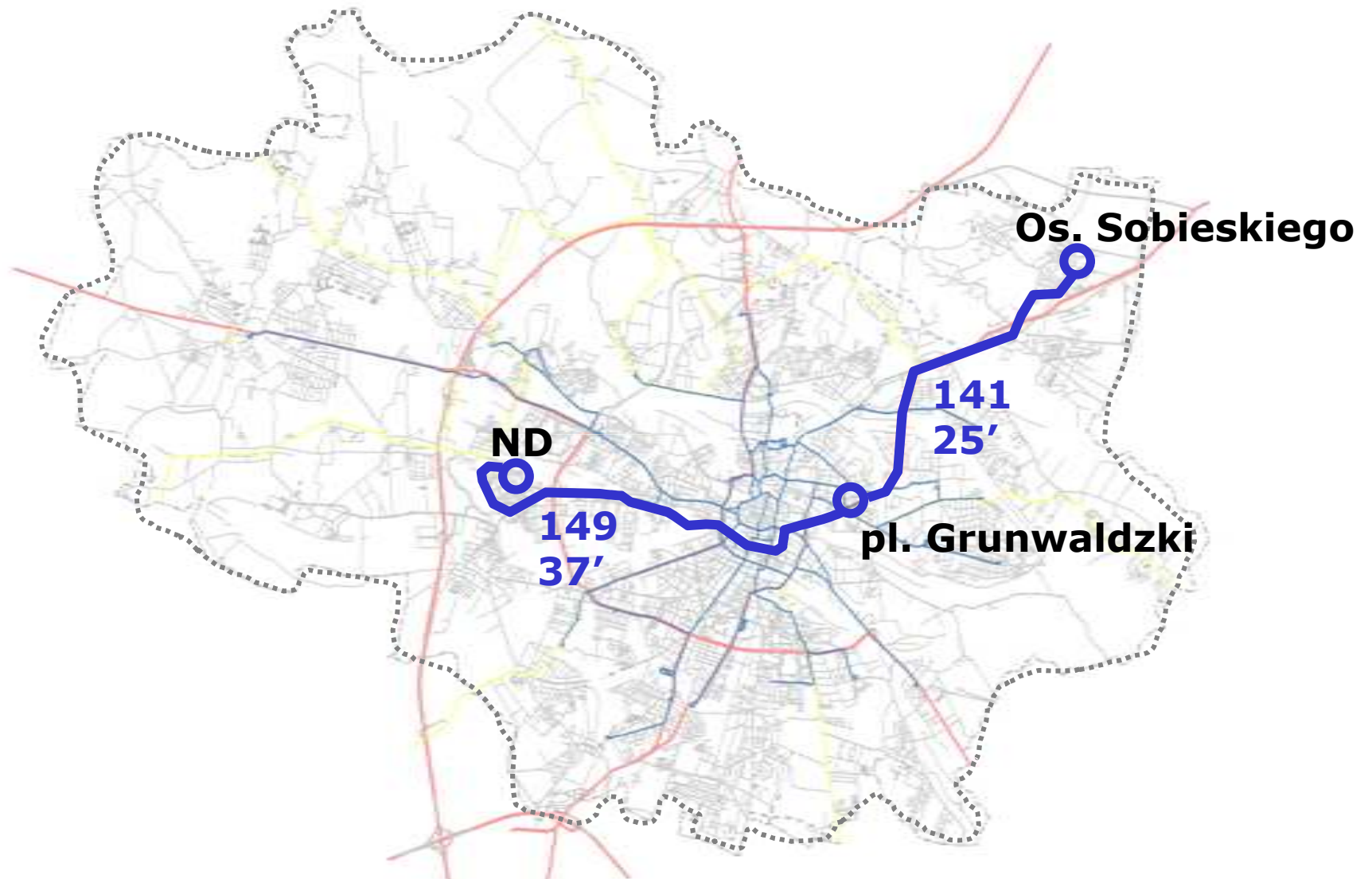
- Autobusów nie będzie w Centrum
- Potrzeba więcej tramwajów
- 6-8 tramwajów/cykl świateł (100")
- Potrzeba więcej miejsc przesiadkowych



Pytanie 2

- Czy łączyć długie linie, wiodące z osiedli peryferyjnych do Centrum, w linie średnicowe?





Łączenie linii c.d.

Za

- Brak przesiadek
- Brak pętli w Centrum

Przeciw

- Sumowanie opóźnień
- Przypadkowość synchronizacji z innymi liniami
- Dłuższe przerwy na pętlach

Niezbędne

Niezbędne nadawanie priorytetu

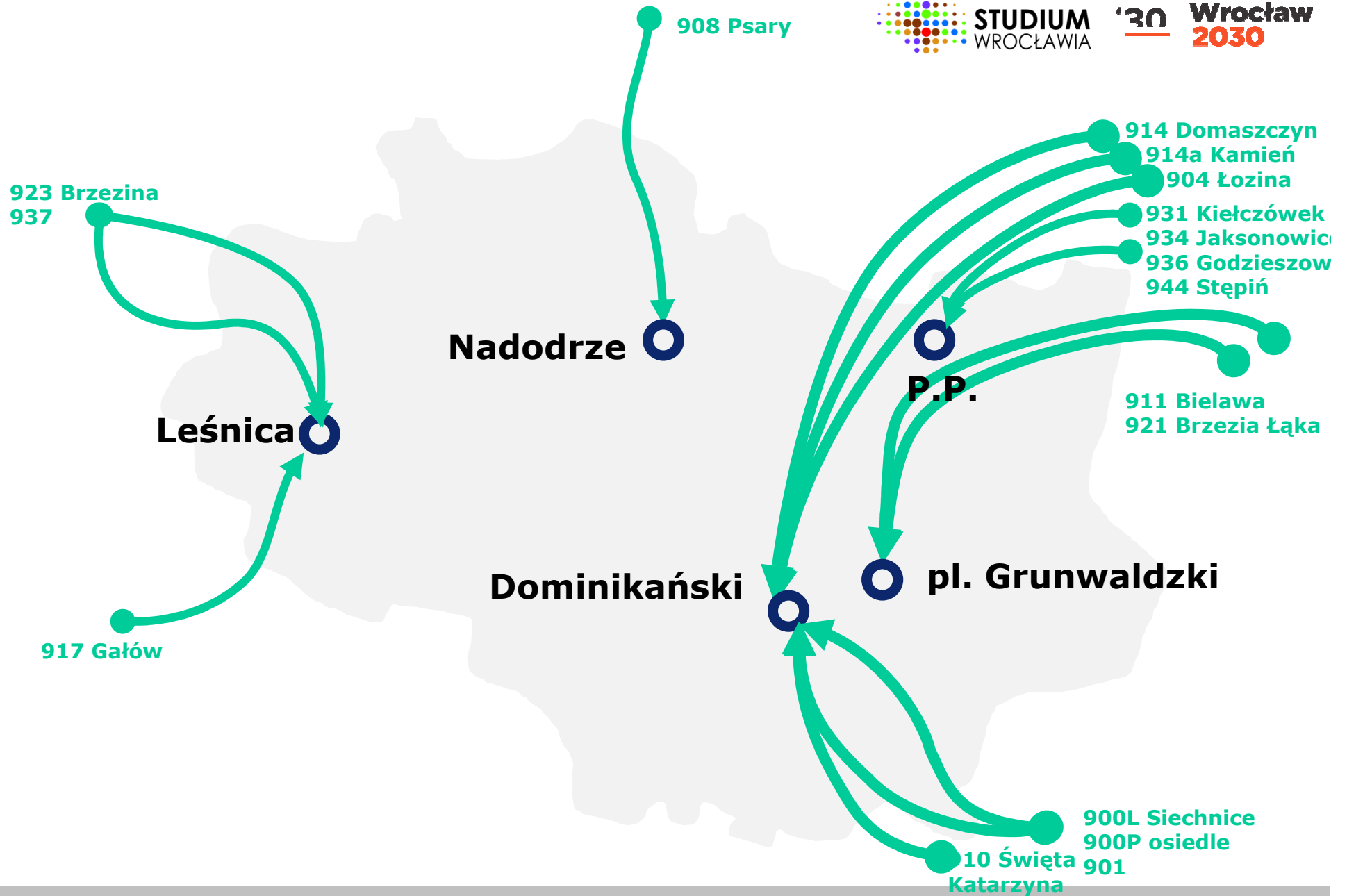
Niezbędna separacja od ruchu ogólnego

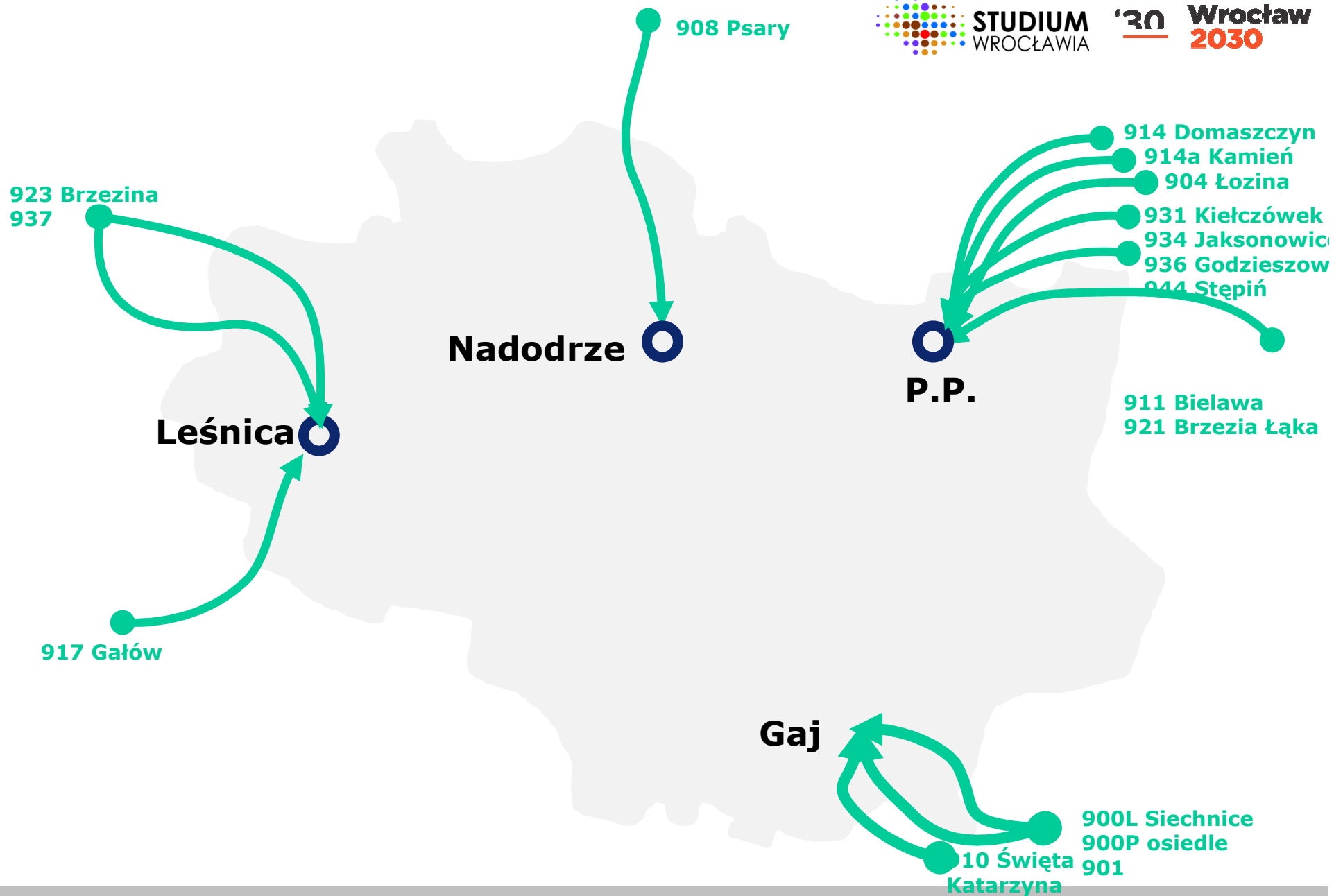


Pytanie 3

- Czy linie strefowe (9xx) prowadzić do Centrum?

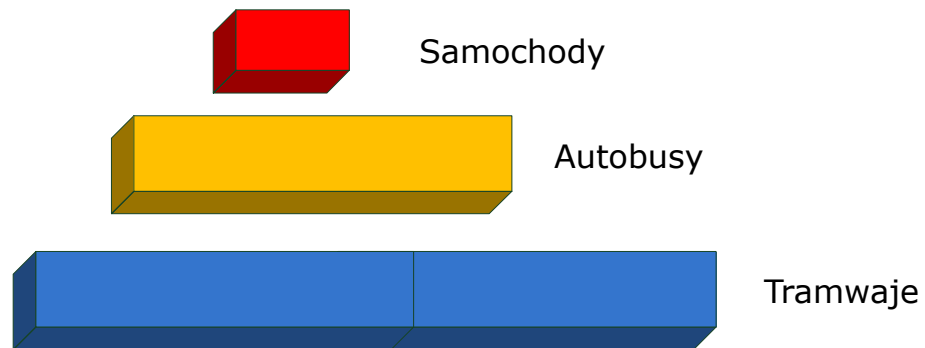






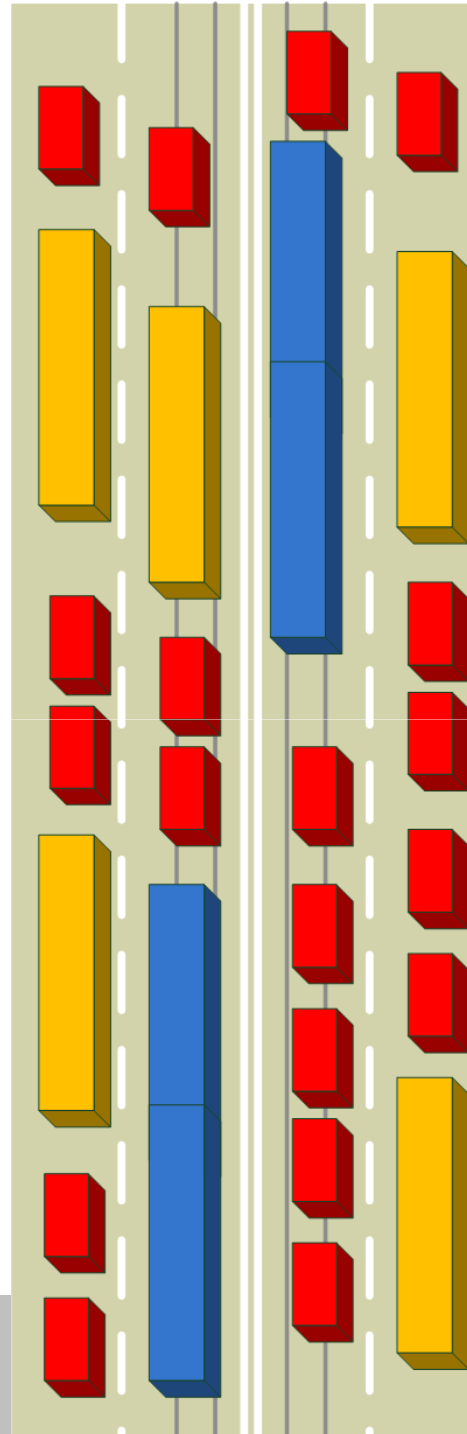
Pytanie 4

■ Jaki charakter linii/korytarzy?



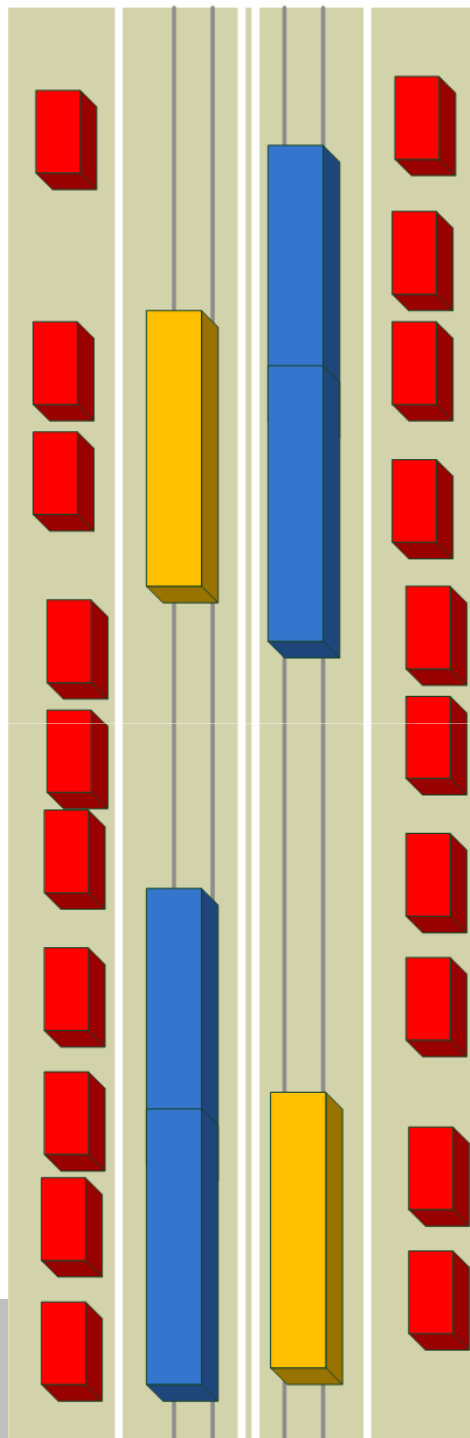
1

Typowa infrastruktura



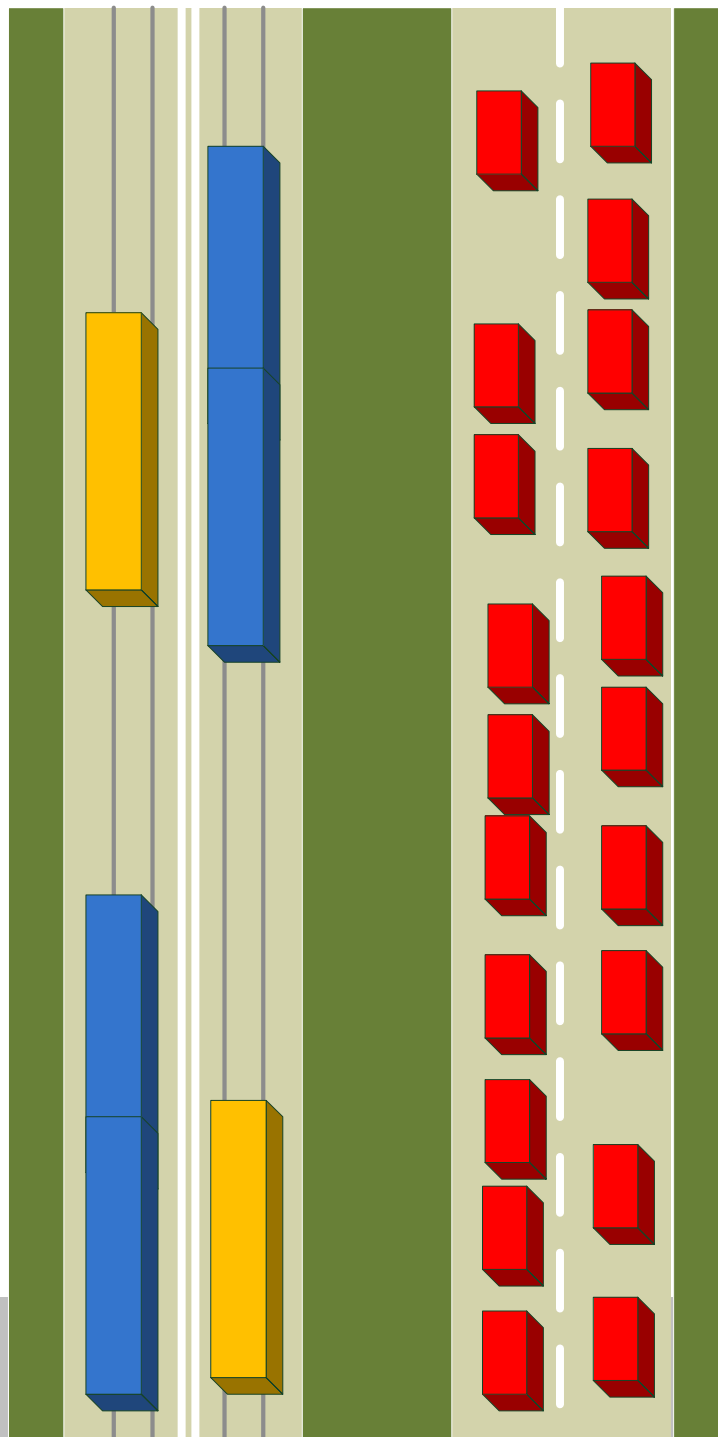
2

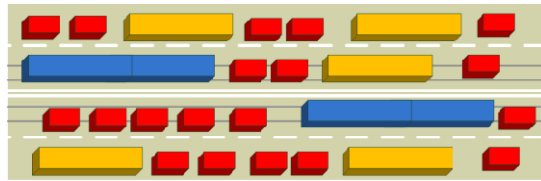
Wydzielone pasy



3

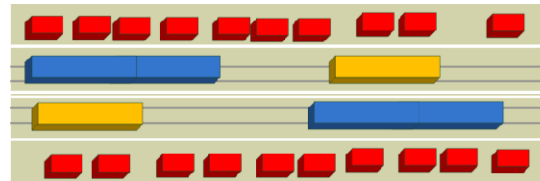
Odseparowane korytarze





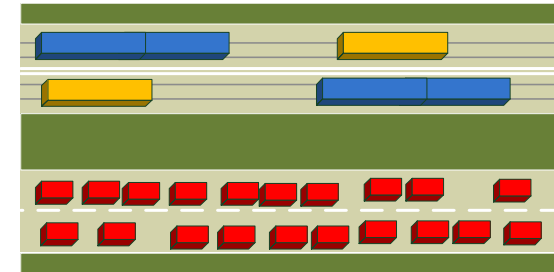
Typowe

- Duża elastyczność układu
- Łatwość lokalizowania przystanków
- **Dużo utrudnień**
- **Niska prędkość**



Pasy

- Większa prędkość
- Bezpieczeństwo
- **Przeplatanie w okolicy przystanków**
- **Specjalna infrastruktura przystankowa**



Korytarze

- Wysoka prędkość
- Niezawodna punktualność
- Najwyższe bezpieczeństwo
- Łatwość dostępu
- **Trudniejsza elastyczność w razie awarii**
- **Przestrzeń**

Dziękuję

Błażej Trzciniowicz
Wydział Transportu
Urząd Miejski Wrocławia

